Adnotacje urzędowe:

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Pomorskie w Unii
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
www.pomorskiewunii.pl

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Nazwa i adres Inwestora:

ZDW GDAŃSK

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W GDAŃSKU
80 -778 GDAŃSK UL. MOSTOWA 11 A

Nazwa i adres jednostki projektowej:

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 GDAŃSK UL. NADWIŚLAŃSKA 55
TEL. (058) 323 99 99, FAX. (058) 323 99 98

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 515 od granicy m. Malbork do granicy województwa”

:

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – odcinek I

(od granicy m. Malbork do m. Grzymała)

Branża:	Wielobranżowy	*Kategoria obiektu:*	IV, VIII, XXII, XIV, XXVIII

Nr archiwalny:	*Data opracowania:*	*Nr tomu:*	*Nr egzemplarza:*
206-EURO/2014	listopad 2015r.	***1.0***	

Numery ewidencyjne działek na których obiekt jest usytuowany:

Powiat Malborski:

obręb Dąbrówka Malborska:
Identyfikator: 221604_2.0002:

Działki w pasie drogowym:

*1 (**1/1,** 1/2), 16 (**16/1,** 16/2), 18/2 (**18/3,** 18/4), 19/2 (**19/6,** 19/7), 19/3 (**19/8,** 19/9), 19/5 (**19/10,** 19/11), 212 (**212/1,** 212/2), 213 (**213/1,** 213/2), 214 (**214/1,** 214/2), 26/1 (**26/6,** 26/7), 26/5 (**26/8,** 26/9), 261/2 (**261/5,** 261/6), 261/3 (**261/7,** 261/8), 261/4 (**261/10, 261/11,** 261/12, **261/9**), 272 (**272/1,** 272/2), 276 (**276/1, 276/2,** 276/3), 28 (**28/1,** 28/2), 29/2 (**29/3, 29/4,** 29/5), 3 (**3/1,** 3/2), 30 (**30/1, 30/3,** 30/4), 31 (**31/1,** 31/2), 32 (**32/1,** 32/2), 33/1 (**33/3, 33/4,** 33/5), 38/1 (**38/3,** 38/4), 7/1 (**7/3, 7/4,** 7/5), 8 (**8/1,** 8/2), **27, 29/1, 221***

Działki o ograniczonym sposobie korzystania:

*1(1/1, **1/2),** 28 (28/1, **28/2),** 3(3/1, **3/2),** 8(8/1, **8/2)***

obręb Miasto Malbork:
Identyfikator: 220901_1.0016:

Działki w pasie drogowym:

*61 (**61/1,** 61/2), 70/5 (**70/8,** 70/9), 87 (**87/1,** 87/2), **103***
Działki o ograniczonym sposobie korzystania:

125, 277/2, 60

obręb Nowa Wieś:
Identyfikator: 220904_2.0010:

Działki w pasie drogowym:

*1 (**1/1,** 1/2), 113/6 (**113/10,** 113/11), 114 (**114/1,** 114/2), 115/1 (**115/16,** 115/17), 115/14 (**115/18, 115/19,** 115/22), 115/15 (**115/20,** 115/21), 116/2 (**116/16,** 116/17), 117/9 (**117/18,** 117/19), 123/5 (123/10, **123/9**), 123/7 (**123/11,** 123/12), 124/12 (**124/22,** 124/23), 124/17 (**124/24,** 124/25), 124/8 (**124/20,** 124/21), 125/1 (**125/3,** 125/4), 128 (**128/1,** 128/2), 129 (**129/1,** 129/2), 131/2 (**131/3,** 131/4), 133/12 (**133/18,** 133/19), 133/13 (**133/20,** 133/21), 133/4 (**133/16,** 133/17), 136 (**136/1,** 136/2), 137 (**137/1,** 137/2), 138 (**138/1,** 138/2), 152 (**152/1,** 152/2), 159 (**159/1,** 159/2), 162/12 (**162/13,** 162/14), 165/1 (**165/2,** 165/3), 2 (**2/1,** 2/2), 200 (**200/1,** 200/2), 201 (**201/1,** 201/2), 238/1 (**238/10,** 238/11), 238/2 (**238/12,** 238/13), 242/1 (**242/3,** 242/4), 242/2 (**242/5,** 242/6), 3/1 (**3/8,** 3/9), 3/3 (**3/10,** 3/11), 30/2 (**30/5,** 30/6), 30/4 (**30/7,** 30/8), 31/2 (**31/4,** 31/5), 31/3 (**31/6,** 31/7), 32/2 (**32/4,** 32/5), 32/3 (**32/6,** 32/7), 33/18 (**33/23,** 33/24), 33/19 (**33/25,** 33/26), 36/11 (**36/14,** 36/15), 46 (**46/1,** 46/2), 47/2 (**47/28,** 47/29), 48/16 (**48/23,** 48/24), 5/2 (**5/5,** 5/6), 5/3 (**5/7,** 5/8), 6/6 (**6/28,** 6/29), 7/1 (**7/37,** 7/38), 7/3 (**7/39,** 7/40), 82/14 (**82/19,** 82/20), 82/3 (**82/15,** 82/16), 82/5 (**82/17,** 82/18), 83/1 (**83/3, 83/4,** 83/7), 83/2 (**83/5,** 83/6), 84 (**84/1,** 84/2), 85 (**85/1,** 85/2), 88/1 (**88/2,** 88/3), 89 (**89/1,** 89/2), **123/8, 153, 174***

Działki o ograniczonym sposobie korzystania:

*113/6 (113/10**, 113/11**), 114 (114/1, **114/2**), 123/5 (**123/10**, 123/9),**154**, 123/7 (123/11**, 123/12**), **125/2,** 128 (128/1, **128/2**), 129 (129/1**, 129/2**), 131/2 (131/3**, 131/4**), 133/12 (133/18**, 133/19),** 33/19 (33/25**, 33/26**), 133/13 (133/20**, 133/21),** 152 (152/1**, 152/2**), **105/14, 105/19, 221, 116/16, 90/1,** 159 (159/1**, 159/2**), 200 (200/1, **200/2**), 201 (201/1, **201/2**),**53/6, 133/15,** 82/14(82/19, **82/20), 116/12, 130/6,** 83/2(83/5, **83/6),** 88/1(88/2, **88/3).***

Powiat Sztumski:

obręb Łoza:
Identyfikator: 221604_2.0007:

Działki w pasie drogowym:

*1 (**1/1,** 1/2), 10 (**10/1,** 10/2), 11 (**11/1,** 11/2), 361/8 (**361/10,** 361/11), 363 (**363/1,** 363/2), 365 (**365/1,** 365/2), 366 (**366/1, 366/2,** 366/3), 388 (**388/1, 388/2, 388/3,** 388/4), 390 (**390/1, 390/2, 390/3,** 390/4), 4 (**4/1,** 4/2), 5 (**5/1,** 5/2), 6/3 (**6/8,** 6/9), 7 (**7/1,** 7/2), 8 (**8/1,** 8/2), 9/2 (**9/5,** 9/6), **9/3,** 6/2(**6/6,** 6/7), 6/4(**6/10,** 6/11), 6/5(**6/12,** 6/13)*

Działki o ograniczonym sposobie korzystania:

*8 (8/1, **8/2),** 1 (1/1**, 1/2**), 390 (390/1, 390/2, 390/3**, 390/4),** 5(5/1, **5/2),** 6/3(6/8, **6/9),** 10(10/1, **10/2),** 9/2(9/5, **9/6),** 11(11/1, **11/2),** 361/8(361/10, **361/11)***

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant *Branża Drogowa*	*mgr inż. Rafał Klein*	*Drogowa POM/0189/POOD/07*	
Sprawdzający *Branża Drogowa*	*mgr inż. Marcin Nietupski*	*Konstrukcyjno-budowlane* *333/Gd/2002*	
Projektant *Branża Mostowa*	*mgr inż. Henryk Windorpski*	*Mostowa* *POM/0129/POOM/06*	
Sprawdzający *Branża Mostowa*	*mgr inż. Paweł Klimaszewski*	*Konstrukcyjno-budowlane* *WAM/0034/POOK/03*	
Projektant *Branża Telekomunikacyjna*	*inż. Marek Pobłocki*	*telekomunikacyjnej* *POM/0004/POOT/09*	
Sprawdzający *Branża Telekomunikacyjna*	*mgr inż. Marek Tarasiuk*	*telekomunikacyjnej* *POM/0165/POOT/14*	
Projektant *Branża Elektryczna*	*mgr inż. Waldemar Wesołowski*	*instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych elektroenergetycznych* *75/Gd/2002*	
Sprawdzający *Branża Elektryczna*	*mgr inż. Andrzej Kamiński*	*instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych elektroenergetycznych* *WAM/0169/POOE/04*	
Projektant *Branża Sanitarna*	*mgr inż. Paweł Bieschke*	*Sanitarna* *POM/0031/POOS/07*	
Sprawdzający *Branża Sanitarna*	*mgr inż. Stanisław Hasse*	*Sanitarna* *POM/0204/POOS/08*	
Projektant *Branża Kolejowa-srk*	*mgr inż. Jerzy Litka*	*Automatyka kolejowa* *OIK5-Z-125/99*	
Sprawdzający *Branża Kolejowa-srk*	*inż. Zbigniew Miśkiewicz*	*Automatyka kolejowa* *OIK5-Z-126/99*	
Projektant *Branża Kolejowa*	*mgr inż. Jan Szczęsny*	*Kolejowa* *POM/0004/OWKL/10*	
Sprawdzający *Branża Kolejowa*	*mgr inż. Bartosz Rogowski*	*Kolejowa* *POM/0002/POKL/07*	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWALNEGO

Stadium projektu	**PROJEKT BUDOWLANY**	*Nr archiwalny*	
Zamierzenie budowlane/ Obiekt budowlany	**„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 515 od granicy m. Malbork do granicy województwa”**		

Lp.	*Nr tomu*	*Branża*	*Części składowe dokumentacji / Nazwa tomu*
Projekt Budowlany			
1.	**1.0**	Wielobranżowy	**Projekt zagospodarowania terenu.**
2.	2.1	Wielobranżowy	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
3.	2.2	Drogowa	Projekt drogowy
4.	2.3	Mostowa	Obiekty inżynierskie.
5.	2.4a	Melioracyjna i kanalizacji deszczowej	Sieci melioracyjne i sieci kanalizacji deszczowej.
6.	2.4b	Sanitarna	Sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowe
7.	2.5	Telekomunikacyjna	Przebudowa kolizji sieci teletechnicznych .
8.	2.6a	Energetyczna	Oświetlenie drogowe.
9.	2.6b	Energetyczna	Przebudowa kolizji elektroenergetycznych nn i SN.
10.	2.7	Zieleń	Gospodarka zielenią.
11.	2.8	Kolejowa	Projekt przejazdu kolejowego.
12.	3.0	Geotechnika	Projekt Geotechniczny Opinia Geotechniczna Dokumentacja badań podłoża gruntowego

- ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU -

Projekt Budowlany

TOM 01

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

Oświadczenie projektantów
Uprawnienia , izby
Decyzje, opinie, uzgodnienia
Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.0 Plan orientacyjny - skala 1 : 10000
Rys. 2.1 -2.8 Plansza zbiorcza uzbrojenia terenu - skala 1 : 1000

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko:	*Imię i nazwisko:*	*Specjalność i nr uprawnień:*	*Podpis:*
Projektant	*mgr inż. Rafał Klein*	*Drogowa POM/0189/POOD/07*	
Sprawdzający	*mgr inż. Marcin Nietupski*	*Konstrukcyjno-budowlane 333/Gd/2002*	
Projektant	*mgr inż. Henryk Windorpski*	*Mostowa POM/0129/POOM/06*	
Sprawdzający	*mgr inż. Paweł Klimaszewski*	*Konstrukcyjno-budowlane WAM/0034/POOK/03*	
Projektant	*inż. Marek Pobłocki*	*telekomunikacyjnej POM/0004/POOT/09*	
Sprawdzający	*mgr inż. Marek Tarasiuk*	*telekomunikacyjnej POM/0165/POOT/14*	
Projektant	*mgr inż. Waldemar Wesołowski*	*instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych elektroenergetycznych 75/Gd/2002*	
Sprawdzający	*mgr inż. Andrzej Kamiński*	*instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych elektroenergetycznych WAM/0169/POOE/04*	
Projektant	*mgr inż. Paweł Bieschke*	*Sanitarna POM/0031/POOS/07*	
Sprawdzający	*mgr inż. Stanisław Hasse*	*Sanitarna POM/0204/POOS/08*	
Projektant	*mgr inż. Jerzy Litka*	*Automatyka kolejowa OIK5-Z-125/99*	
Sprawdzający	*inż. Zbigniew Miśkiewicz*	*Automatyka kolejowa OIK5-Z-126/99*	
Projektant	*mgr inż. Jan Szczęsny*	*Kolejowa POM/0004/OWKL/10*	
Sprawdzający	*mgr inż. Bartosz Rogowski*	*Kolejowa POM/0002/POKL/07*	

Uprawnienia i izby

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 18 grudnia 2007 r.

syg. akt 249/POM/OKK/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **RAFAŁ KLEIN**
magister inżynier
urodzony dnia 31.01.1979 r w Gdyni

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0189/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
1.Pan Rafał Klein
80-299 Gdańsk, ul. Balcerskiego 31
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a

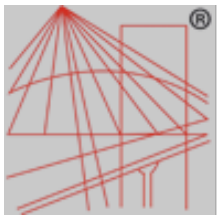
Pan Rafał Klein upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 18 ust. 1 pkt 1 i 2** powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie **§ 15** w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.



POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-RDR-54P-XLS *

Pan Rafał Klein o numerze ewidencyjnym POM/BD/0045/08

adres zamieszkania ul.Balcerskiego 31, 80-299 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-30 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/153/02

Gdańsk, dnia 2002 - 12 - 23

DECYZJA NR 333 /Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r. zm. Dz. U. Nr 134 poz. 1130 z 2002 r.)

n a d a j ę :

Panu: Marcinowi Nietupskiemu

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 4 lipca 1974 r. w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : **konstrukcyjno - budowlanej**

w zakresie: **projektowania bez ograniczeń.**

Na niniejszą decyzję służy stronie prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

z up. WOJEWODY
mgr [illegible]
p.o. Z-ca Dyrektora Wydz[illegible]

Otrzymuje :

1. Pan Marcin Nietupski
   ul. Sienkiewicza 25/46
   81-811 Sopot
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego w Warszawie

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Marcin Nietupski**
81-811 Sopot ul. Sienkiewicza 25/46

jest członkiem
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BO/0047/03
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2015-02-01 do 2016-01-31

Gdańsk 2015-01-16 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4, 155
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 3 -

PRZEWODNICZĄCY RADY

mgr inż. Franciszek Rogowicz

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 42,44
tel. (0-58) 301-99-77
fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 246/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego(tj. Dz.U.2000 r. Nr 98,poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U.z 2003 r. Nr 207,2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 96,poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **HENRYK WINDORPSKI**
magister inżynier
urodzony dnia 28.09.1976 r w Bytowie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0129/POOM/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
1.Pan Henryk Windorpski
80-180 Gdańsk, ul. Porębskiego 10/5
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a

Pan Henryk Windorpski upoważniony jest do:

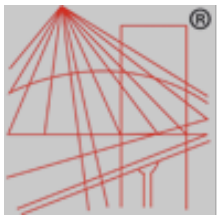
Na podstawie art. 12 ust. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2003 r. nr 207,poz. 2016 z późn. zm.) nadane Panu Henrykowi Windorpskiemu uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie posiadanej specjalności.

Zgodnie z § 19 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817) nadane Panu Henrykowi Windorpskiemu uprawnienia budowlane w specjalności mostowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
- drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, - kolejowy obiekt inżynierski, most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 3 ust. 1 nadane Panu Henrykowi Windorpskiemu uprawnienia uprawniają zakresie posiadanej przez niego specjalności do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.



POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-4TT-IS2-1H1 *

Pan Henryk Windorpski o numerze ewidencyjnym POM/BM/0117/06

adres zamieszkania ul. Aliny Pienkowskiej 10, 80-180 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-16 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/56/03

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2003 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, **art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje
Panu PAWŁOWI KLIMASZEWSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. 15 grudnia 1974 r. w Ostródzie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0034/POOK/03

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1.Janusz Palmowski
2.Andrzej Rawłuszko
3.Czesław Kamiński

Otrzymuje:
1. Pan Paweł Klimaszewski
   14-100 Ostróda, ul. Plebiscytowa 14
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Paweł Klimaszewski upoważniony jest :

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na podstawie § 5 ust. 3 d powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia niniejsze uprawniają również do projektowania w ograniczonym zakresie :

1. **w specjalności drogowej**
   a) dróg wewnętrznych
   b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jaki powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
   c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postojów statków powietrznych na terenie lotnisk,
   d) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a-c.
2. **w specjalności mostowej**
   a) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
   b) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
   c) budowy rusztowań i kładek roboczych,
   d) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a-c nie wymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej.

III. Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
b) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-NVG-PVQ-AGI *

Pan Paweł Klimaszewski o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0866/04

adres zamieszkania ul.Plebiscytowa 14, 14-100 Ostróda

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-04-22 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
Tel. (0-58) 324-89-77 (4)
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 28 maja 2009 r.

Syg. akt 3/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, **art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2e** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, **§ 28 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./, **§ 12 pkt 1 § 3 ust.1, § 22 ust. 1** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **MAREK POBŁOCKI**
inżynier
urodzony dnia 27.03.1979 r. w Gdyni

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0004/POOT/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

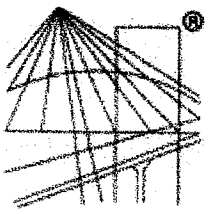
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ziemowit Suligowski

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:
1.Pan Marek Pobłocki
84-230 Rumia, ul. Ceynowy 32 b/4
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a



POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-IXQ-6K6-5HZ *

Pan Marek Pobłocki o numerze ewidencyjnym POM/BT/0414/09

adres zamieszkania ul. Trepczyka 6, 84-230 Rumia

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-11-01 do 2016-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-03 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301 44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 29 grudnia 2014 r.

sygn. akt. 186/POM/OKK/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm.) **i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4a** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 14 ust. 1** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan MAREK TARASIUK
magister inżynier elektroniki i telekomunikacji
urodzony dnia 02.04.1982 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0165/POOT/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Marek Tarasiuk upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 10 i § 14 ust. 1** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,

2) do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji bezprzewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

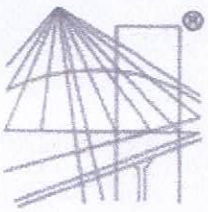
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
inż. Eugeniusz Blicharski

Otrzymują:
1.Pan Marek Tarasiuk
80-807 Gdańsk, ul. Biegańskiego 29/13
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.aa



POŁSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-3W7-2JU-UM8 *

Pan Marek Tarasiuk o numerze ewidencyjnym POM/BT/0377/10
adres zamieszkania ul. Biegańskiego 29/13, 80-807 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-08-01 do 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-06-22 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7132/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 18

DECYZJA NR 75/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1i2 i art. 14 ust. 1 pkt 5, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Waldemarowi Marcinowi Wesołowskiemu

magistrowi inżynierowi elektrotechnikowi

ur. w dniu 07 marca 1973 r. w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

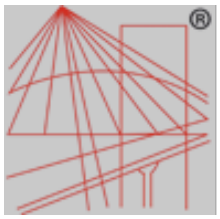
w specjalności : **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych**

w zakresie: **projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.**

Otrzymuje :

1. Pan Waldemar Marcin Wesołowski
   ul. II Morskiego Pułku Strzelców 3/85
   81-661 Gdynia
2. a/a

Z up. WOJEWODY
mgr inż. arch. Kazimierz Normant
p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału



POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-RIP-RIH-8IZ *

Pan Waldemar Wesołowski o numerze ewidencyjnym POM/IE/5902/02

adres zamieszkania ul.Poprzeczna 6/4, 81-628 Gdynia

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-26 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/82/04

Olsztyn, dnia 16 grudnia 2004 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, **§ 4 ust. 2 i ust. 4, § 9 ust.1** rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje
Panu ANDRZEJOWI KAMIŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi elektrotechniki
ur. 02 grudnia 1974 r. w Malborku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0169/POOE/04

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko

Otrzymuje:
1. Pan Andrzej Kamiński
   82-300 Elbląg, ul. Mielczarskiego 4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia **Pan Andrzej Kamiński upoważniony jest** w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art.62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie z § 4 ust. 4 w/powołanego rozporządzenia, uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, zgodnie z art. 34 ust. 3b.

III. Zgodnie z § 2 w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
b) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
inż. Janusz Palmowski

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Andrzej Kamiński**
82-200 Malbork ul. Jasna 8/32

jest członkiem
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/IE/0080/05
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2015-02-01 do 2016-01-31

Gdańsk 2015-01-28 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4, tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 3 -

PRZEWODNICZĄCY RADY
mgr inż. Franciszek Rogowicz

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 2 lipca 2007 r

syg. akt 24/POM/OKK/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **PAWEŁ BIESCHKE**
magister inżynier
urodzony dnia 13.03.1979 r w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0031/POOS/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
1.Pan Paweł Bieschke
80-275 Gdańsk, ul. Karłowicza 29 a/7
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a

Pan Paweł Bieschke w ramach posiadanej specjalności upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie **§ 15 i § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

1) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie specjalności niniejszych uprawnień

2) projektowania obiektu budowlanego związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowanie w procesie budowy lub remontu.

GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

DRS/INN/600/487/07

Warszawa, 2007-08-10

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

PAWEŁ BIESCHKE
mgr inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 2.07.2007 r. sygn. akt 24/POM/OKK/07

nr ewidencyjny POM/0031/POOS/07

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń

cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany
DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 2703/07/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

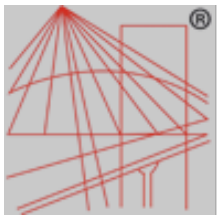
Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

GŁÓWNY URZĄD NADZORU BUDOWLANEGO

z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK WYDZIAŁU W DEPARTAMENCIE REJESTRÓW, SKARG I WNIOSKÓW
Grzegorz Figiel

Otrzymują:
1. Pan Paweł Bieschke
   ul. Karłowicza 29 A/7
   80-275 Gdańsk
2. Pomorska Okręgowa
   Izba Inżynierów Budownictwa
3. aaMPI



POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-CDB-L6W-7KD *

Pan Paweł Piotr Bieschke o numerze ewidencyjnym POM/IS/0234/07

adres zamieszkania ul.Chrzanowskiego 10a/20, 80-278 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-09-01 do 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-24 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

OMORSKA OKRĘGOWA
A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
)-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4[illegible] 44
Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 4 grudnia 2008 r.

syg. akt 237/POM/OKK/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, **§ 6 pkt 1** i **2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **STANISŁAW JAN HASSE**
magister inżynier
urodzony dnia 19.09.1979 r. w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0204/POOS/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
1.Pan Stanisław Jan Hasse
80-288 Gdańsk ul.Związku Jaszczurczego 3/30
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Stanisław Jan Hasse**
80-283 Gdańsk ul. Królewskie Wzgórze 25/20

jest członkiem
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/IS/0095/09
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2015-03-01 do 2016-02-29

Gdańsk 2015-02-10 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 3 -

PRZEWODNICZĄCY RADY

mgr inż. Franciszek Rogowicz

Rzeczpospolita Polska
OKRĘGOWY INSPEKTOR KOLEJNICTWA
W GDAŃSKU

Gdańsk, dnia 24.11.1999 r.

Znak: OIK5-1-930- 583/99

D E C Y Z J A

Nr ewidencyjny OIK5-Z- 125/99

Na podstawie art.12 ust.1 i 3, art.13, art.14 ust.3 pkt.1 i 3 oraz ust.4 w związku z art.16 ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, z 1996r Nr 100, poz. 465, Nr 106, poz. 496, Nr 146, poz. 680 i z 1997r Nr 88, poz. 554, Nr 111, poz. 726, z 1998r Nr 22, poz. 118, Nr 106, poz. 668 z 1999 r. Nr 41, poz. 412, Nr 49 poz. 483, Nr 62 poz. 682) oraz §2 pkt.2, §10 i §12 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 grudnia 1996r.w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w dziedzinie transportu kolejowego (Dz. U. z 1997r. Nr 4, poz. 23 oraz z 1999 r. Nr 16 poz. 153), w związku z art.104 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku i złożeniu egzaminu:

nadaję Panu

Mgr inż. JERZEMU LITKA

s. Jerzego i Marii, ur. 8 czerwca 1960r w Starogardzie Gdańskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI

BEZ OGRANICZEŃ

W SPECJALNOŚCI

URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA I STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM

zgodnie z §3 pkt. 2 i §5 ust. 1 w. w. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 grudnia 1996r.

UZASADNIENIE

Na podstawie dokumentów złożonych przez Wnioskodawcę ustalono, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych.
W dniu 24.11.1999 r. Wnioskodawca złożył egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym ze znajomości przepisów prawnych, dotyczących procesu budowlanego oraz umiejętności praktycznego zastosowania wiedzy technicznej przed Komisją Egzaminacyjną powołaną przez Okręgowego Inspektora Kolejnictwa w Gdańsku zarządzeniem Nr 5 z dnia 20.08.1999 r.
W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Kolejnictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowego Inspektora Kolejnictwa w Gdańsku w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Mgr inż. Jerzy Litka
   ul. Gen. de Gaulle'a 95/6
   82-200 Malbork
2. Główny Inspektor Kolejnictwa
   00-928 Warszawa, ul. Chałubińskiego 4/6
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
   00-512 Warszawa, ul. Krucza 38/42
4. OIK5 a/a

OKRĘGOWY INSPEKTOR KOLEJNICTWA
mgr inż. Bernard Staszkiewicz

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-EVM-4LZ-PIN *

Pan Jerzy Litka o numerze ewidencyjnym POM/BD/0408/04

adres zamieszkania ul.Gen.de Gaullea 95/6, 82-200 Malbork

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-06-01 do 2016-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-05-13 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Rzeczpospolita Polska
OKRĘGOWY INSPEKTOR KOLEJNICTWA
W GDAŃSKU

Gdańsk, dnia 24.11.1999 r.

Znak: OIK5-1-930- 584/99

D E C Y Z J A

Nr ewidencyjny **OIK5-Z- 126/99**

Na podstawie art.12 ust.1 i 3, art.13, art.14 ust.3 pkt.1 i 3 oraz ust.4 w związku z art.16 ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, z 1996r Nr 100, poz. 465, Nr 106, poz. 496, Nr 146, poz. 680 i z 1997r Nr 88, poz. 554, Nr 111, poz. 726, z 1998r Nr 22, poz. 118, Nr 106, poz. 668 z 1999 r. Nr 41, poz. 412, Nr 49 poz. 483, Nr 62 poz. 682) oraz §2 pkt.2, §10 i §12 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 grudnia 1996r.w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w dziedzinie transportu kolejowego (Dz. U. z 1997r. Nr 4, poz. 23 oraz z 1999 r. Nr 16 poz. 153), w związku z art.104 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku i złożeniu egzaminu:

nadaję Panu

Inż. ZBIGNIEWOWI MIŚKIEWICZOWI

s.Stefana i Alicji, ur. 1 czerwca 1949r w Kielcach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI

BEZ OGRANICZEŃ

W SPECJALNOŚCI

URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA I STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM

zgodnie z §3 pkt. 2 i §5 ust. 1 w. w. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 grudnia 1996r.

UZASADNIENIE

Na podstawie dokumentów złożonych przez Wnioskodawcę ustalono, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych.
W dniu 24.11.1999 r. Wnioskodawca złożył egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym ze znajomości przepisów prawnych, dotyczących procesu budowlanego oraz umiejętności praktycznego zastosowania wiedzy technicznej przed Komisją Egzaminacyjną powołaną przez Okręgowego Inspektora Kolejnictwa w Gdańsku zarządzeniem Nr 5 z dnia 20.08.1999 r.
W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Kolejnictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowego Inspektora Kolejnictwa w Gdańsku w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Inż. Zbigniew Miśkiewicz
   ul. Komandorska 32-34/19
   81-232 Gdynia
2. Główny Inspektor Kolejnictwa
   00-928 Warszawa, ul. Chałubińskiego 4/6
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
   00-512 Warszawa, ul. Krucza 38/42
4. OIK5 a / a

OKRĘGOWY INSPEKTOR KOLEJNICTWA
mgr inż. Bernard Staszkiewicz

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. [illegible] Polak

Rzeczpospolita Polska
OKRĘGOWY INSPEKTOR KOLEJNICTWA
W GDAŃSKU

Gdańsk, dnia 24.11.1999 r.

Znak: OIK5-1-930- 584/99

D E C Y Z J A

Nr ewidencyjny OIK5-Z- 126/99

Na podstawie art.12 ust.1 i 3, art.13, art.14 ust.3 pkt.1 i 3 oraz ust.4 w związku z art.16 ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, z 1996r Nr 100, poz. 465, Nr 106, poz. 496, Nr 146, poz. 680 i z 1997r Nr 88, poz. 554, Nr 111, poz. 726, z 1998r Nr 22, poz. 118, Nr 106, poz. 668 z 1999 r. Nr 41, poz. 412, Nr 49 poz. 483, Nr 62 poz. 682) oraz §2 pkt.2, §10 i §12 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 grudnia 1996r.w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w dziedzinie transportu kolejowego (Dz. U. z 1997r. Nr 4, poz. 23 oraz z 1999 r. Nr 16 poz. 153), w związku z art.104 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku i złożeniu egzaminu:

nadaję Panu

Inż. ZBIGNIEWOWI MIŚKIEWICZOWI

s.Stefana i Alicji, ur. 1 czerwca 1949r w Kielcach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI

BEZ OGRANICZEŃ

W SPECJALNOŚCI

URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA I STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM

zgodnie z §3 pkt. 2 i §5 ust. 1 w. w. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 grudnia 1996r.

UZASADNIENIE

Na podstawie dokumentów złożonych przez Wnioskodawcę ustalono, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych.
W dniu 24.11.1999 r. Wnioskodawca złożył egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym ze znajomości przepisów prawnych, dotyczących procesu budowlanego oraz umiejętności praktycznego zastosowania wiedzy technicznej przed Komisją Egzaminacyjną powołaną przez Okręgowego Inspektora Kolejnictwa w Gdańsku zarządzeniem Nr 5 z dnia 20.08.1999 r.
W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Kolejnictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowego Inspektora Kolejnictwa w Gdańsku w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Inż. Zbigniew Miśkiewicz
   ul. Komandorska 32-34/19
   81-232 Gdynia
2. Główny Inspektor Kolejnictwa
   00-928 Warszawa, ul. Chałubińskiego 4/6
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
   00-512 Warszawa, ul. Krucza 38/42
4. OIK5 a/a

OKRĘGOWY INSPEKTOR KOLEJNICTWA
mgr inż. Bernard Staszkiewicz

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-24Z-NRC-6TC *

Pan Zbigniew Miśkiewicz o numerze ewidencyjnym POM/BK/0376/04

adres zamieszkania ul.Długa 12/7, 81-622 Gdynia

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-04-17 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

odpis jest zgodny

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2010 r.

. akt 204/POM/OKK/10

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych itektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2c** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 20 ust. 1, § 29** rozporządzenia istra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji nicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania inistracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan **JAN ŁUKASZ SZCZĘSNY**
magister inżynier
urodzony dnia 17.12.1981 r. w Gdyni

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0004/OWKL/10

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności kolejowej

U Z A S A D N I E N I E

związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od sadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów łownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w ninie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

P R Z E W O D N I C Z Ą C Y
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

C Z Ł O N E K
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marek Wesołowski

zymują:
n Jan Łukasz Szczesny

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-QAS-GJ5-WGA *

Pan Jan Łukasz Szczęsny o numerze ewidencyjnym POM/BK/0280/10

adres zamieszkania ul. Kornela Makuszyńskiego 2/9, 80-291 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-21 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

DRS/INN/600/487/07

Warszawa, 2007-08-09

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

BARTOSZ ROGOWSKI
mgr inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 2.07.2007 r. sygn. akt 1/POM/OKK/07

nr ewidencyjny POM/0002/POKL/07

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności kolejowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany
DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 2604/07/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

z up. ważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK WYDZIAŁU W DEPARTAMENCIE REJESTRÓW, SKARG I WNIOSKÓW
Grzegorz Figiel

Otrzymują:
1. Pan Bartosz Rogowski
   ul. Dulina 3/19
   80-180 Gdańsk
2. Pomorska Okręgowa
   Izba Inżynierów Budownictwa
3. aaMPI

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-D43-DEM-A5R *

Pan Bartosz Rogowski o numerze ewidencyjnym POM/BK/0386/07

adres zamieszkania ul. Kazimierza Porębskiego 72/30, 80-180 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-10-01 do 2016-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-10-14 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

Decyzje, opinie, uzgodnienia

	Od kogo/nr pisma	Zakres	Data wydania	Data ważności	Uwagi	Odcinek	Numer strony
1	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku 4.2212.25.182.15.2014.JK	uzgodnienie			z uwagami	I, II, III, IV	46
2	Wojewódzki Sztab Wojskowy / 1867/5	opinia	17.07.2015			I	47-48
3	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku / RDOŚ-Gd-WOO.4210.41.2014.MS.21	decyzja	21.08.2015		decyzja środowiskowa	I,II,III,IV	49-69
4	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Malborku / TT/4019/15	uzgodnienie	28.09.2015		z uwagami	I	70-71
5	PKP Energetyka / ERD11d-2203-185/2015	uzgodnienie	25.09.2015	25.09.2017	z uwagami	I	72
6	Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Dzierzgoniu / 2949/2015	uzgodnienie	05.10.2015			I,II,III,IV	73
7	PKP Energetyka / ERD11d-2203-206/2015	uzgodnienie	15.10.2015	15.10.2017	z warunkami	I	74
8	TK Telekom / LBPSe-508-0955/15	uzgodnienie	21.10.2015	21.10.2017		I,II,III,IV	75
9	Jednostka Wojskowa nr 1128 / 6253/15	uzgodnienie	28.10.2015			I	76
10	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Malborku / TT/4480/15	uzgodnienie	29.10.2015			I,II,III,IV	77
11	Orange Polska /43996/TODDROU/P/2015	uzgodnienie	30.10.2015			I	78-81
12	Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku MW.M6Sz-6008/20/1/2015	uzgodnienie 34/M6/2015	06.11.2015			I,II,III,IV	82-84
13	PKP Utrzymanie / UTD5-504-948/2015	uzgodnienie	09.11.2015	08.11.2017		I	85
14	Orange Polska / 74290/TODDROU/P/2015	uzgodnienie	09.11.2015	09.11.2016		I,II	86-87
15	TK Telekom / LBPSe-508-1053/15	uzgodnienie	18.11.2015	18.11.2017		I	88
16	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni / IZIW-505-335/215	uzgodnienie	03.12.2015	03.12.2018	z uwagami	I	89-90
17	GAZ System	uzgodnienie	18.12.2015	18.12.2017		I,II,III	91-98
18	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku / 4.2212.25.441.15.2014.DS	opinia	23.12.2015			I,II,III,IV	99
19	Starosta Sztumski / OS.6341.40.2015.AD	decyzja	29.12.2015			I,II,III,IV	100-109
20	Polska Spółka Gazownictwa / 1394/BR/OTI/2016	uzgodnienie	09.03.2016	09.03.2018		I	110-111
21	Starosta Malborski	odpis protokołu z narady koordynacyjnej w sprawie nr VI.6630.29.2016	15.04.2016			I, II	112
22	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni / IZIW-505-97/2016	opinia	22.04.2016			I	113-115
23	Wojewoda Pomorski / WI-II.7840.5.32.2015.MKH	zgoda na odstępstwo	06.07.2017			I,II,III,IV	116-119

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Pomorskie w Unii
www.pomorskiewunii.pl

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007 – 2013

ZDW GDAŃSK

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU
80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; tel. / fax. (0 58) 320-20-25; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276
Rachunek bankowy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie Nr 84 1240 6292 1111 0010 4639 2795
www.zdw-gdansk.pl email: sekretariat@zdw-gdansk.pl

4.2212.25.182.15.2014.JK

Gdańsk, dnia 03.06.2015 r.

Europrojekt Gdańsk S.A.
Wpł. dnia 12.06.2015
27918-206 p.

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
Ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk
europrojekt@europrojekt.pl

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej wraz ze studium wykonalności dla zadania pt.:
„Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 515 od granicy m. Malbork do granicy województwa"

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku odpowiadając na Państwa pismo nr 206-EURO/RK/055 z dnia 04.05.2015 r. informuje, że akceptuje projekt konstrukcji nawierzchni z uwagami.

- pkt. 4. Przewidzieć ewentualne uaktualnienie przyjętego do obliczeń ruchu drogowego z aktualnego pomiaru dokonanego w 2015 r.
- pkt. 5.2. Należy podać lata eksploatacji istniejącej nawierzchni, aby ocenić czy można odstąpić od wykonywania obliczeń sprawdzających na tych odcinkach.
- Pkt. 5.4. Z uwagi na dużą zmienność typów konstrukcji na poszczególnych odcinkach wnosimy o zobrazowanie przyjętych typów konstrukcji na planie sytuacyjnym z podaniem długości i typu konstrukcji.
- Pkt. 6.4. wnosimy o naniesienie na planie sytuacyjnym typu konstrukcji ulepszonego podłoża z podaniem długości odcinków i opisem typu podłoża.
- Pkt. 8.4. i 8.6. Sprawdzić przyjęty rodzaj betonu dla mieszanki niezwiązanej oraz dodać opis: zastosować fugi żywiczne.

Z poważaniem,

Z-CA DYREKTORA
DS. INWESTYCJI
Włodzimierz Kubiak

Otrzymują:
1. Adresat
2. A/a

Sprawę prowadzi:
Janina Krajewska, Wydział Przygotowania Inwestycji,
Tel. 58 32 64 940, email: jkrajewska@zdwgdansk.pl

Egz. Nr ..2...
Gdańsk, dnia...17. 07.2015 r.

WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY
w GDAŃSKU
Nr 1867/15
17 07 2015

(sprawa nr 381/15)

Europrojekt Gdańsk S.A.
Wpł. dnia 22.07.2015 r.
28193-206 pr.

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
ul. Nadwiślańska 55
80- 680 GDAŃSK

Dotyczy: *opinii w sprawie projektu budowlanego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 515 od granicy m. Malbork do granicy województwa" .*

W odpowiedzi na pismo Nr 206-EURO/RK/077 z dnia 30.06.2015 r. w sprawie projektu budowlanego pn. **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 515 od granicy m. Malbork do granicy województwa"** uprzejmie informuję, że Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku do wyżej wymienionej inwestycji zgłasza wnioski.

Część drogi wojewódzkiej nr 515 znajduje się w procedowanych strefach ochronnych terenu zamkniętego K-6010 Malbork – wokół lotniska wojskowego Malbork oraz składu środków bojowych. Na czas budowy drogi wojewódzkiej powinien być zachowany **bezkolizyjny i bezpieczny dojazd do Składu Środków Bojowych w kompleksie wojskowym K- 6010, który należy do Jednostki Wojskowej Nr 1128 Malbork.** W tym celu należy uzgodnić z Jednostką Wojskową nr 1128 Malbork zabezpieczenie dojazdu do Składu Środków Bojowych.

W odpowiedzi na Państwa zapytania dotyczące działań wojennych prowadzonych przez obszar inwestycyjny oraz postępowania w przypadku natrafienia na niewypały i niewybuchy, przedstawiam procedury postępowania. Cały obszar Pomorza w okresie II Wojny Światowej był miejscem wielokrotnych walk z okupantem przez regularne wojska polskie i radzieckie oraz partyzantów, a także szlakiem, po którym przemieszczała się I Armia Wojska Polskiego w 1945 r. Należy przewidywać, że na miejscu realizowanych prac ziemnych napotka się pojedyncze lub grupy niewypałów i niewybuchów. Nie można jednoznacznie określić przewidywanego miejsca lub obszaru, w którym to skupisko niewypałów i niewybuchów byłoby największe.

W przypadku znalezienia przedmiotów metalowych, przypominających niewypały i niewybuchy należy postępować ostrożnie, nie należy tych przedmiotów przenosić, dotykać czy wyciągać samodzielnie z terenu robót.

Fakt ten należy zgłosić do najbliższego komisariatu Policji, który powiadomi wojskowy patrol saperski. Jest to patrol specjalnie wyposażony i przygotowany do podjęcia niewypału lub niewypałów.

Do czasu podjęcia niewypałów i niewybuchów przez saperów patrol Policji powinien oznakować teren i zabezpieczyć go do czasu przybycia patrolu saperskiego.

SZEF

wz. ppłk Andrzej PŁOCHA

Wykonano w 2 egz.:
Egz. nr 1 – a/a
Egz. nr 2 – Europrojekt Gdańsk S.A.
Wyk. A. Haniecki (tel. 261 212141) (T:13/1/BE 10)
2015-07-17
C:\Documents and Settings\mpzp\pisma wych mpzp 2015\opinia w sprawie projektu budowlanego rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 515 od granicy m. Malbork do granicy województwa\381\15.doc

Gdańsk, dnia 21 sierpnia 2015 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

RDOŚ-Gd-WOO.4210.41.2014.MS.21.
za dowodem doręczenia

...projekt Gdańsk S.A.
... dnia 27.08.2015r.
28516-206 pr.

DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 6 w zw. z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.), § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz.1397 z zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) po rozpatrzeniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku reprezentowanego przez pełnomocnika Rafała Klein z dnia 10.12.2014r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

orzekam:

1. Stwierdzić **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 515 od granicy m. Malbork do granicy województwa"** realizowanego na działkach wymienionych w uzasadnieniu. Działki nr 60 i 277/2 gmina Malbork 0016 stanowią teren zamknięty.
2. Uczynić charakterystykę przedsięwzięcia Załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji .

UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku reprezentowanego przez pełnomocnika Rafała Klein z dnia 10.12.2014r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 515 od granicy m. Malbork do granicy województwa.

Do wniosku dołączono:
1. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (3 egz.);
2. Mapy ewidencyjne;
3. Upoważnienie dla p. Rafała Klein do reprezentowania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.

Wniosek zawierał braki formalne, które uzupełniono w dniu 16.01.2015r. W dniu 03.03.2015r. dokumentacja złożona z wnioskiem została uzupełniona merytorycznie. W dniu 22.04.215r. wniosek uzupełniono o załącznik graficzny z wskazanym zakresem oddziaływania przedsięwzięcia.

Wnioskodawca ubiega się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla celów uzyskania decyzji wymienionej w art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (dalej zwaną OOŚ).

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem, zgodnie z ***§ 3 ust. 1 pkt. 60*** Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko kwalifikowane jest jako *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody".* W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy ooś, realizacja ww. przedsięwzięcia, jako mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w części na terenie zamkniętym – działki nr **60 i 277/2 gmina Malbork 0016**, zatem organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie zgodnie z art. 75 ust. 6 ww. ustawy ooś jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku.

Ponieważ zgodnie z art. 6 ustawy OOŚ wymogu uzgodnienia lub opiniowania nie stosuje się, jeżeli organ prowadzący postępowanie jest jednocześnie organem uzgadniającym lub opiniującym, w niniejszej sprawie nie mają zastosowania przepisy dotyczące opiniowania i uzgadniania przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska. Do opiniowania w niniejszej sprawie właściwym organem inspekcji sanitarnej jest Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Malborku.

Zgodnie z art. 61 Kpa o wszczęciu postępowania zawiadomiono strony pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4210.41.2014.MS.3 z dnia 30.01.2015r., stosownie do treści art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, w związku z art. 74, ust. 3 ustawy OOŚ. Ponieważ liczba stron w niniejszej sprawie przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy OOŚ do doręczeń w niniejszej sprawie ma zastosowanie przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. Obwieszczenie zamieszczono na stronie internetowej oraz tablicy ogłoszeń tut. organu oraz na tablicy ogłoszeń w Mieście Malbork, Gminie Malbork, Gminie Stary Targ, Gminie Dzierzgoń, Gminie Stary Dzierzgoń.

Informację o przedłożonym wniosku jw. zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych *Ekoportal (www.ekoportal.pl)* pod numerem 85/2015.

Stosownie do treści art. 59 ust.1 pkt 2 ww. ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ww. ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1;
- po zasięgnięciu opinii organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust.

1 pkt 1–3, 10, 11, 13 i 15–17.

W związku z powyższym tut. organ, pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4210.41.2014.MS.7. z dnia 25.03.2015r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Malborku z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia i ewentualne określenie zakresu raportu ooś. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Malborku nie wydał opinii w ustawowym terminie, co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy OOŚ tut. organ potraktował jako brak zastrzeżeń do realizacji przedsięwzięcia.

W dniu 17.04.2015r. do tut. organu wpłynęła informacja, iż nastąpiła korekta w lokalizacji inwestycji. Tut. organ powiadomił o zmianie w lokalizacji inwestycji zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.4210.41.2014.MS.10 z dnia 30.04.2015r. oraz obwieszczeniem znak RDOŚ-Gd-WOO.4210.41.2014.MS.11 z dnia 30.04.2015r.

Po zawiadomieniu o zmianie lokalizacji Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Malborku wydał opinię znak SE.NS.80.4461.15.2015.EK z dnia 05.06.2015r. w której stwierdził: „że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 515 od granicy m. Malbork do granicy województwa, nie wymaga się przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Analizie wariantowej podlegał przebieg drogi:

- po terenach zabudowanych przebiegająca po istniejącym korpusie drogowym. Poza terenami zabudowanymi natomiast zakładano odsunięcie od istniejącej drogi maksimum 4m w celu uniknięcia obustronnej wycinki drzew z gatunkami objętymi ochroną i w związku z korektami łuków
- po istniejącym korpusie drogowym zarówno w terenie zabudowanym, jak i poza. Wariant zakładający na przeważającej długości obustronną wycinkę drzew.

Do realizacji wskazano jako najkorzystniejszy pod względem komunikacyjnym Wariant I przebudowy. Wariant polegać będzie na przebudowie nawierzchni i jej wzmocnienie do zakładanej nawierzchni o nośności 100 kN/oś a jednocześnie przewiduje wykorzystanie istniejących warstw bitumicznych i warstw podbudowy drogi poprzez ich recykling. Zaletą tej technologii jest wykorzystanie dotychczasowych materiałów oraz znaczne zmniejszenie wytworzonych odpadów. Ponadto przewiduje się wykonanie korekt w obrębie istniejących skrzyżowań i zjazdów oraz budowę niezbędnych obecnie elementów poprawy bezpieczeństwa uczestników pojazdów korzystających z drogi jak i mieszkańców, często poruszających się pieszo lub rowerem po drodze w obrębie samych miejscowości jak i pomiędzy nimi. Wariant przewiduje kompleksową poprawę warunków odwodnienia poprzez odtworzenie lub wykonanie trawiastych rowów drogowych, co zapobiegnie degradacji nawierzchni drogi w dłuższym okresie eksploatacji. Wariant przewiduje również wycinkę drzew, jednak zredukowaną do minimalnej ilości wynikającej z planowanych do wykonania korekt w obrębie istniejącego pasa drogowego i jednostronną wycinkę w niezbędnym zakresie na łukach oraz w przypadku kolizji z projektowanymi elementami pasa drogowego, tj. przebudową skrzyżowania, poszerzenia zjazdu na drogę, budową zatok autobusowych lub chodnika.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku oceniając potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, ustalił co następuje:

1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) ***skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji***

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 515 na odcinku Malbork-granica województwa.

Przedsięwzięcie położone jest we wschodniej części województwa pomorskiego, w powiatach malborskim i sztumskim, na terenie gminy Malbork (obręb 220901_1.0016 i obręb 220904_2.0010), gminy Stary Targ (obręb 221604_2.0002 Dąbrówka Malborska, obręb 221604_2.0007 Łoza, obręb 221604_2.0012 Tropy, obręb 221604_2.0014 Waplewo), gminy Dzierzgoń (obręb 221601_5.0011 Poliksy, obręb 221601_5.0001 Ankamaty, obręb 221601_5.0010 Nowiec, obręb 221601_4.0001 1-Dzierzgoń), gminy Stary Dzierzgoń (obręb 221603_2.0030 Stare Miasto, obręb 221603_2.0029 Stary Dzierzgoń, obręb 221603_2.0003 Bądze, obręb 221603_2.0002 Bartne Łąki).

Szczegółowy wykaz działek w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się realizację następujących elementów infrastruktury drogowej na istniejącym odcinku drogi:

- rozbudowa drogi wojewódzkiej na długości ok. 30,6 km,
- poszerzenie jezdni w przekroju drogowym do szerokości 6,0 m z umocnionymi poboczami gruntowymi,
- poszerzenie jezdni w przekroju ulicznym do szerokości 7,0 m, w uzasadnionych wypadkach 6,5 m,
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni do 115 kN/oś,
- korekta nienormatywnych łuków poziomych,
- korekta nienormatywnych spadków poprzecznych jezdni,
- przebudowa skrzyżowań z drogami poprzecznymi,
- budowa lub przebudowa obiektów inżynierskich, w tym przepustów i konstrukcji mostowych,
- przebudowa lub budowa zjazdów,
- wykonanie elementów uspokojenia ruchu drogowego, w tym azyli i wysepek,
- przebudowa lub budowa zatok autobusowych,
- przebudowa lub budowa chodników na terenie miejscowości,
- renowacja rowów drogowych,
- zapewnienie poprawnego odwodnienia drogi, w tym przebudowa lub budowa rowów drogowych,
- przebudowa lub budowa kanalizacji deszczowej, budowa zbiorników retencyjnych, budowa urządzeń podczyszczających wody opadowe,
- przebudowa lub budowa oświetlenia drogowego na terenach zabudowanych oraz w miejscach wymaganych przepisami (w rejonie dojścia do zatok autobusowych, itd.),
- przebudowa kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w zakresie wynikającym z potrzeb przedmiotowej inwestycji oraz uzasadnionych wymogów poszczególnych administratorów sieci,
- zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogowego,
- wycinka drzew znajdujących się w projektowanej jezdni lub poboczu, zagrażających bezpieczeństwu ruchu,
- przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej,
- montaż barier ochronnych i balustrad,
- wykonanie docelowego oznakowania drogi.

Droga na całym odcinku objętym inwestycją będzie mieć przekrój jednojezdniowy z jezdnią o dwóch pasach ruchu szerokości po 3,0 m każdy. Na przeważającej długości

przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego, jednakże ze względu na konieczność wprowadzenia korekty parametrów geometrycznych na istniejącej drodze przewidywane są nieznaczne wyjścia poza dotychczasowe granice.
W otoczeniu drogi znajdują się: szereg budynków wolnostojących w obrębie miejscowości przez które przebiega planowana inwestycja; rozproszona pojedyncza zabudowa zagrodowa na terenach pól uprawnych; małe przedsiębiorstwa prowadzące działalność gospodarczą i rzemieślniczą; niezabudowane działki; obszary rolne (w przeważającej większości); obszary leśne; zadrzewienia przydrożne.

Przedsięwzięcie podzielone jest na 4 odcinki:

- odcinek I - od granicy m. Malbork do m. Grzymała, o dł. 6 km, zaczyna się od ok. km 0+000 a kończy ok. km 6+042;
- odcinek II - od granicy m. Tropy Sztumskie do m. Dzierzgoń, o dł. ok. 9,9 km, zaczyna się od ok. km 15+250 a kończy ok. km 25+195.
- odcinek III - miasto Dzierzgoń, o dł. ok. 3,5 km, zaczyna się od km 25+195 a kończy ok. km 28+526 o dł. ok. 12 km, zaczyna się od ok. km 28+526 a kończy ok. km 40+432.
- odcinek IV - od granicy m. Dzierzgoń do granicy województwa.

Łączna długość przedsięwzięcia wynosi 30,6 km.

W ramach inwestycji planowana jest wycinka drzew, konieczna do uzyskania pożądanych parametrów i spełnienia wymagań bezpieczeństwa ruchu drogowego. Szacunkowa ilość drzew z podziałem na odcinki wynosi:

- odcinek I: 253 sztuk;
- odcinek II: 305 sztuk;
- odcinek III: 120 sztuk;
- odcinek IV: 216 sztuk.

b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie*

Oddziaływania skumulowane można rozpatrywać w kontekście tych samych emisji występujących w tym samym czasie na etapie realizacji rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 515. W bezpośrednim otoczeniu planowanej inwestycji nie stwierdzono innych źródeł emisji mogących w sposób poważny wpłynąć na występowanie istotnych oddziaływań skumulowanych.

c) *wykorzystywania zasobów naturalnych*

Wszelkie zużyte surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Szacunkowe zapotrzebowanie mediów wynosi dla każdego z odcinków szacunkowo:

- energia elektryczna 120 kWh/dobę,
- woda 420 l/dobę,
- paliwa 600 l/dobę.

Do realizacji inwestycji konieczne będzie wykorzystanie ciężkiego sprzętu budowlanego:

- maszyn do rozbiórki nawierzchni – frezarek,
- samochodów ciężarowych – do transportu materiałów nie nadających się do ponownego wykorzystania oraz do transportu mas bitumicznych z wytwórni na miejsce wbudowania oraz innych potrzebnych materiałów budowlanych,

- koparek i ładowarek – do wykonania rozbiórek nawierzchni w wyznaczonych w projekcie miejscach oraz do wykonywania robót ziemnych,
- układarek mas bitumicznych,
- walców i zagęszczarek – do zagęszczania gruntów, podbudów, mas bitumicznych i nawierzchni chodników i zatok autobusowych.

Maszyny te napędzane olejem napędowym powodować będą negatywne oddziaływanie na środowisko w postaci emisji hałasu i spalin, jednak będzie ono krótkotrwałe i wystąpi tylko w trakcie realizacji inwestycji.

d) ***emisji i występowania innych uciążliwości,***

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia w trakcie realizacji może wystąpić szereg oddziaływań na środowisko m. in.: zajęcie terenu; wytwarzanie odpadów; oddziaływanie na środowisko gruntowo – wodne; emisja zanieczyszczeń do atmosfery; emisja hałasu (będzie związana z pracą maszyn i urządzeń budowlanych). Hałas emitowany przez te źródła do otoczenia charakteryzuje się zmiennym poziomem dźwięku, a jego wartość zależy od stopnia nasilenia ruchu. Wystąpi również emisja drgań mechanicznych z pracy ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, rozbiórkowe, dowozu materiałów budowlanych itp., które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców sąsiadujących z planowaną inwestycją. Emisja zanieczyszczeń do atmosfery – będzie związana z prowadzeniem robót drogowych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlano-drogowego, wykonywaniem prac ziemnych i układaniem mieszanki mineralno-asfaltowej. Oddziaływanie w trakcie prowadzenie prac budowlanych będzie krótkotrwałe tj. wystąpi w czasie prowadzenia prac oraz będzie odwracalne.

Na etapie eksploatacji oddziaływanie może występować w następujących zakresach: odprowadzanie wód opadowych i roztopowych (ścieki deszczowe); emisja hałasu; odpady, emisja zanieczyszczeń do atmosfery. Emisja hałasu i emisja zanieczyszczeń do atmosfery związane będą z ruchem pojazdów samochodowych. Przewiduje się na tym etapie dotrzymanie standardów jakości środowiska.

e) ***ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii;***

Omawiana inwestycja nie będzie powodowała ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, może natomiast na jej terenie dojść do wystąpienie awarii lub wypadku na drogowego.

Wśród zagrożeń można wyróżnić te, które powstają w skutek: wypadków i zdarzeń w czasie budowy i eksploatacji drogi, w których biorą udział pojazdy przewożące substancje niebezpieczne, które mogą spowodować m.in. skażenie powietrza, wód, gleb oraz pożary; awarii w miejscach postoju w/w pojazdów, niewłaściwego lub niedostatecznego zabezpieczenia robót drogowych, a także złego rozpoznania (np. geologii, stosunków wodnych), co może spowodować m.in. obniżenia zwierciadła wody gruntowej. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii z powodu kolizji można zmniejszyć poprzez m.in.: przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie bezpieczeństwa ruchu, jak tutaj rozdzielenie pieszych uczestników ruchu drogowego poprzez budowę ciągów pieszych i dróg rowerowych oraz budowa rond na skrzyżowaniach; stosowanie lokalnych ograniczeń prędkości i zakazów wyprzedzania; monitoring stanu nawierzchni, specjalne zimowe utrzymanie dróg.

Przeciwdziałanie skutkom emisji zanieczyszczeń w sytuacjach awaryjnych wymaga powiadomienia odpowiednich służb drogowych oraz służb ratownictwa będących w krajowych strukturach Obrony Cywilnej i Straży Pożarnej, a zajmujących się zwalczaniem skutków klęsk żywiołowych.

2) **usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

a) ***obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych***

Teren Odcinka I, na którym planowana jest inwestycja charakteryzuje się występowaniem zagłębień bezodpływowych na ogół podmokłych, o niewielkich rozmiarach i płaskich dnach oraz często wypełnionych wodą. Przedmiotowe tereny występują m.in.;

1. w odległości 214 m od m. Nowa Wieś Malborka;
2. w odległości 37 m od m. Malewo
3. w odległości 470 m od m. Grzymała.

Teren Odcinków I, II, III i IV, na którym planowana jest inwestycja zlokalizowany jest poza obszarem występowania zbiornika wód podziemnych.

Inwestycja nie będzie oddziaływać na te obszary ze względu na niewielką skalę oddziaływania, która będzie związana z pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 515.

Odcinek I, Odcinek II, Odcinek III oraz Odcinek IV przedmiotowej inwestycji znajduje się w dorzeczu Wisły. Odcinek I Malbork - Grzym znajduje się na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) PLRW200005299 Nogat, PLRW2000054549 Kanał Elbląski od stanowiska szczytowego (pochylnia) do wpływu do jez. Drużno.

Odcinek II Tropy Sztumskie – Dzierzgoń, Odcinek III – miasto Dzierzgoń, Odcinek IV Dzierzgoń – granica województwa znajduje się na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) PLRW2000054549 Kanał Elbląski od stanowiska szczytowego (pochylnia) do wpływu do jez. Drużno PLRW200025522533 Liwa od dopł. z jez. Burgale z dopł. z jez. Burgale do wypływu z jez. Liwieniec.

Analizowana inwestycja położona jest na pograniczu dwóch Regionów Wodnych Dolnej Wisły tj. obszaru JCWPd 18 o kodzie europejskim PLGW240018 i JCWPd 19 o kodzie europejskim PLGW240019.

b) ***obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne***

Najbliższe wybrzeże Morza Bałtyckiego znajduje się w odległości ok. 39 km na północ, licząc od początku analizowanego odcinka DK 515 do miejscowości Stegna.

Najbliżej położone są pasma górskie Gór Świętokrzyskich oddalone o ponad 447 km od planowanej inwestycji.

Odcinek I inwestycji jest zlokalizowany poza terenami zalesionymi, nie przewiduje się żadnej ingerencji w tereny zalesione. Najbliżej położony większy kompleks leśny to las w pobliżu m. Nowa Wieś Malborska w odległości ok. 164 m na północny-wschód.

Odcinek II zlokalizowany jest poza terenami zalesionymi, nie przewiduje się żadnej ingerencji w tereny zalesione. Najbliżej położony większy kompleks leśny to las w pobliżu m. Waplewo Wielkie w odległości ok. 950 m na południe.

Odcinek III jest zlokalizowany poza terenami zalesionymi, nie przewiduje się żadnej ingerencji w tereny zalesione. Najbliżej położony większy kompleks leśny to las zlokalizowany na Obszarze Chronionego Krajobrazu rzeki Dzierzgoń (odległość ok. 50 m od początkowego odcinka analizowanej inwestycji) oraz las zlokalizowany w odległości 525 m od końca analizowanej drogi.

Odcinek IV inwestycji jest zlokalizowana jest częściowo na obszarze zalesionym tj.;

a. odcinek długości 1,72 km położony na północ od m. Stary Dzierzgoń;

b. odcinek długości 1,8 km położony na południe od m. Stary Dzierzgoń wchodzący w kompleks Parku Krajobrazowego Pojezierza Iławskiego.

Poza terenami zalesionymi przewiduje się wycinkę drzew, jednak zredukowaną do minimalnej ilości wynikającej z planowanych do wykonania korekt w obrębie istniejącego pasa drogowego i jednostronną wycinkę w niezbędnym zakresie na łukach oraz w przypadku kolizji z projektowanymi elementami pasa drogowego, tj. przebudową skrzyżowania, poszerzenia zjazdu na drogę, budową zatok autobusowych lub chodnika.

c) ***obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych***

Inwestycja zlokalizowana poza obszarami objętymi ochroną, w związku z czym nie przewiduje się oddziaływania na te obszary.

d) ***obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody***

Planowane przedsięwzięcie, w granicach odcinka IV, na długości ok. 1,8 km, przecina obszar specjalnej ochrony ptaków Lasy Iławskie PLB280005. Inne najbliżej położone obszary sieci Natura 2000 to:

- ok. 1,6 k na wschód: Ostoja Iławska PLH280053;
- ok. 4,7 km na południowy zachód: Dolna Wisła PLH220033;
- ok. 7,6 km na południowy zachód: Sztumskie Pole PLH220087;
- ok. 10,5 km na południowy zachód: Dolina Dolnej Wisły PLB040003..

Odcinek IV przedmiotowej inwestycji przecina także Park Krajobrazowy Pojezierza Iławskiego (na odcinku 1,8 km) oraz Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Dzierzgoń (na odcinku 1,7 km). Inne najbliżej położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm.) to:

- ok. 4,3 km na południe: rezerwat przyrody „Jezioro Gaudy";
- ok. 7,0 km na południowy zachód: rezerwat przyrody „Parów Węgry";
- ok. 1,0 km na południowy zachód: Obszar Chronionego Krajobrazu Pojezierza Iławskiego – część A i B;
- ok. 1,5 km na południowy zachód: Obszar Chronionego Krajobrazu Jeziora Dzierzgoń;
- ok. 2,8 km na północny wschód: Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Nogat.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami występowania siedlisk przyrodniczych i siedlisk cennych gatunków, objętych ochroną.

Realizacja przedsięwzięcia przebiegać będzie po śladzie istniejącej drogi. W związku z tym nie przewiduje się, aby realizacja przedsięwzięcia wpłynęła na zachowanie i stan ochrony przedmiotów ochrony, dla których obszar Natura 2000 Lasy Iławskie PLB280005 został ustanowiony.

Ponadto, z tego samego względu, nie dojdzie do znaczącego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan środowiska przyrodniczego i cele ochrony wyznaczone w Parku Krajobrazowym Pojezierza Iławskiego oraz OChK Rzeki Dzierzgoń.

Typując drzewa do wycinki uwzględniono obecność gatunków stanowiących przedmiot ochrony prawnej lub dogodnych siedlisk ich występowania. Wycinka przeprowadzona będzie poza sezonem lęgowym ptaków, tj. okresem od 1 marca do 30 września, co dodatkowo wyeliminuje negatywny oddziaływanie inwestycji.

W stosunku do zakazów obowiązujących w granicach Parku Krajobrazowego Pojezierze Iławskiego, wskazanych w Rozporządzeniu nr 60/06 Wojewody Pomorskiego z dnia 15 maja 2006 roku w sprawie Parku Krajobrazowego Pojezierza Iławskiego (Dz. U. Woj.

Pom. z 2006 r., nr 58, poz. 11917) Ustawa o ochronie przyrody przewiduje odstępstwa, wskazane w art. 17 ust. 2 pkt. 4), tj. zakazy te nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu Ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
Wycinka drzew częściowo będzie prowadzona w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Rzeki Dzierzgoń, gdzie obowiązują przepisy Uchwały Nr 1161/XLVII/10 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 28 kwietnia 2010 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim. Zgodnie z § 5 pkt. 3) ww. uchwały, na obszarach chronionego krajobrazu wprowadzono zakaz likwidowania o niszczenia zadrzewień, śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych. Jednak w § 7 ust. 1 pkt 3 wskazano, że zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, a takową jest przedmiotowa inwestycja.
W związku z powyższym uznać należy, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie narusza zakazów związanych z ochroną środowiska przyrodniczego ww. parku krajobrazowego i obszaru chronionego krajobrazu.
Ze względu na pojedyncze stwierdzenia obecności chrząszcza – pachnicy dębowej *Osmoderma eremita* (odcinek II i IV) oraz możliwość potencjalnego występowania tego gatunku na drzewach przeznaczonych do wycinki, podczas wycinki drzew będących potencjalnym jego siedliskiem obecny będzie specjalista entomolog, który prowadzić będzie nadzór nad tymi pracami oraz koordynować będzie działania minimalizujące, które zostaną wskazane w decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych, na podstawie art. 56 ustawy o ochronie przyrody.
Do działań długofalowych mających na celu zachowanie trwałości populacji gatunków bytujących w alejach drzew, przewidziano nasadzenia kompensacyjne z gatunków rodzimych, w szczególności lipa drobnolistna.
Mając na uwadze położenie, skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, tym samym:

- pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000;
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone;
- pogorszyć integralność ww. obszarów Natura 2000 oraz integralność sieci Natura 2000 jako całości.

Ze względu na charakter i status przedmiotowej inwestycji, stwierdzono, że jego realizacja nie narusza przepisów w zakresie ustawy o ochronie przyrody.

e) ***obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone***

Za wyjątkiem najbliższego otoczenia drogi wojewódzkiej 515, na analizowanym obszarze nie znajdują się obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

f) ***obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne***

Planowana inwestycja ze względu na odległość (powyżej 1km) od najbliższych obiektów chronionych archeologicznie nie będzie naruszała granic tych zabytków, ani też powodowała negatywnego oddziaływania na ich zachowanie.
Poza tym na terenie analizowanego przedsięwzięcia nie ma zlokalizowanych stref ochrony archeologicznej.

g) ***gęstość zaludnienia***

Odcinek I Malbork – Grzymała

Planowany układ drogowy przebiega w większości przez obszar niezabudowany oraz odcinkami przez tereny zabudowane miejscowości: Nowa Wieś Malborska; Malewo; Dąbrówka Malborska; Krzyżanki; Grzymała .
Gęstość zaludnienia dla większych miejscowości wymienionych powyżej według danych Głównego Urzędu Statystycznego przedstawia się następująco;

a. Nowa Wieś Malborska – 380 osób;
b. Dąbrówka Malborska– 380 osób.

Odcinek II Tropy Sztumskie - Dzierzgoń
Planowany układ drogowy przebiega w większości przez obszar niezabudowany oraz odcinkami przez tereny zabudowane miejscowości: Tropy Sztumskie; Brzozówka; Ramoty; Poliksy; Litewki; Nowa Karczma.
Gęstość zaludnienia dla większych miejscowości wymienionych powyżej według danych Głównego Urzędu Statystycznego przedstawia się następująco;

a. Tropy Sztumskie– 210 osób;
b. Poliksy– 120 osób.

Odcinek III - miasto Dzierzgoń
Planowany układ drogowy przebiega przez teren zabudowany miejscowości Dzierzgoń. Według danych Głównego Urzędu Statystycznego gęstość zaludnienia tej miejscowości wynosi 5564 osoby.
Odcinek IV Dzierzgoń – granica województwa
Planowany układ drogowy przebiega w większości przez obszar niezabudowany oraz odcinkami przez tereny zabudowane miejscowości: Zapiecki; Wólka Prakwicka; Stare Miasto; Zakręty; Stary Dzierzgoń.
Gęstość zaludnienia dla miejscowości Stary Dzierzgoń według danych Głównego Urzędu Statystycznego przedstawia się następująco: 4087 osób.

h) ***obszary przylegające do jezior***

Odcinek I Malbork – Grzymała
Najbliżej położone jezioro to jezioro Dąbrówka zlokalizowane w odległości ok. 2,1 km na południowy–zachód od m. Grzymała. Omawiana inwestycja z żaden sposób nie będzie oddziaływać na przedmiotowe jezioro.
Odcinek II Tropy Sztumskie - Dzierzgoń
Najbliżej położone jezioro to jezioro Kuksy zlokalizowane w odległości ok. 1,4 km na południe od m. Litewki. Omawiana inwestycja z żaden sposób nie będzie oddziaływać na przedmiotowe jezioro. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na te obszary.
Odcinek III miasto Dzierzgoń
Najbliżej położone jezioro to jezioro Kuksy zlokalizowane w odległości ok. 2,73 km na zachód o analizowanej drogi. Omawiana inwestycja z żaden sposób nie będzie oddziaływać na przedmiotowe jezioro.
Odcinek IV Dzierzgoń – granica województwa
Najbliżej położone jeziora to jezioro Dzierzgoń, jezioro Kuksy położone w odległości 3,06 na północny-zachód od początkowego odcinka oraz jezioro Motława Wielka zlokalizowane w odległości ok. 5,7 km na wschód od m. Stary Dzierzgoń. Omawiana inwestycja z żaden sposób nie będzie oddziaływać na przedmiotowe jeziora.

i) ***uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej***

Najbliżej położone uzdrowisko to miasto Sopot zlokalizowane w odległości ok. 67 km na północ od Odcinka I omawianego przedsięwzięcia.
Ze względu na znaczną odległość inwestycja nie będzie miała żadnego wpływu na obszary uzdrowisk oraz objęte ochroną uzdrowiskową.

3) **rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:**

a) ***zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać***

Odcinek I - Malbork – Grzymała - przebiega w większości przez obszar niezabudowany oraz odcinkami przez tereny zabudowane miejscowości; Nowa Wieś Malborska, Malewo, Dąbrówka Malborska, Krzyżanki i Grzymała.

Odcinek II - Tropy Sztumskie – Dzierzgoń - przebiega w większości przez obszar niezabudowany oraz odcinkami przez tereny zabudowane miejscowości; Tropy Sztumskie, Brzozówka, Ramoty, Polisy, Litewki i Nowa Karczma.

Odcinek III - miasto Dzierzgoń - przebiega przez obszar zabudowany m. Dzierzgoń.

Odcinek IV - Dzierzgoń – granica województwa - przebiega w większości przez obszar niezabudowany oraz odcinkami przez tereny zabudowane miejscowości; Zapiecki, Wólka Prakwicka, Stare Miasto, Zakręty i Stary Dzierzgoń.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie obejmował obszar wyznaczony granicami przebiegu izofony nocnej tj. 56 dB. Przewiduje się zmniejszenie zasięgu uciążliwości akustycznej o kilkanaście do kilkudziesięciu metrów po wymianie nawierzchni, oraz upłynnieniu ruchu drogowego, likwidacji ubytków w nawierzchni, kolein i nierówności. Wszystkie te zabiegi przyczynią się do zapewnienia dotrzymania standardów jakości środowiska w otoczeniu drogi o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku [Dz. U. Nr 120, poz. 826 z późniejszymi zmianami wprowadzonymi rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109)].

b) ***transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze***

Ze względu na planowaną skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia, a przede wszystkim jego lokalizację nie wystąpią oddziaływania na środowisko o transgranicznym charakterze, a omawiana inwestycja będzie miała charakter lokalny.

c) ***wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej***

Oddziaływanie w trakcie prowadzenie prac budowlanych będzie krótkotrwałe tj. wystąpi w czasie prowadzenia prac oraz będzie odwracalne, a wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. Oddziaływania powyższe są integralnie związane z zakresem przedsięwzięcia i w zasadzie nie mogą być wyeliminowane. Zasięg w/w zagrożeń w trakcie budowy jest ograniczony w czasie i przestrzeni – nie decyduje w sposób trwały o stanie środowiska w rejonie analizowanego obszaru lokalizacji przedsięwzięcia (po zakończeniu budowy ten rodzaj oddziaływania na środowisko nie będzie występował).

Oprócz drogi wojewódzkiej 515 w bezpośrednim otoczeniu planowanej inwestycji nie stwierdzono innych źródeł emisji mogących w sposób poważny wpłynąć na występowanie istotnych oddziaływań skumulowanych.

Natomiast na etapie eksploatacji oddziaływanie może występować w następujących zakresach:

- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych - na analizowanym odcinku drogi przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej na terenach zabudowanych oraz odwodnienie powierzchniowe poprzez spływ grawitacyjny z terenów utwardzonych do systemu rowów przydrożnych porośniętych trawą, gdzie ulegają częściowemu podczyszczeniu na skutek sedymentacji. W przypadku analizowanej inwestycji taki sposób odprowadzenia wód opadowych powinien zapewnić wymagany prawem

stopień redukcji zawiesiny ogólnej. Przyjęte rozwiązanie projektowe zapewnią dotrzymanie wartości dopuszczalnych podstawowych wskaźników zanieczyszczeń;

- emisja hałasu – szereg elementów uspokajania ruchu drogowego takich jak: wymiana nawierzchni drogowych, azyle, wyspy separacyjne, powierzchnie wyłączone z ruchu, oprócz korzyści poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i ograniczenia wypadkowości, mają zalety związane z ograniczeniem emisji hałasu drogowego. Wynika to z charakteru tego typu rozwiązań polegających na spowolnieniu i upłynnieniu ruchu drogowego, co w efekcie może zmniejszyć emisję hałasu o 3 dB. Zakłada się, że projektowana warstwa ścieralna nawierzchni jezdni dzięki właściwościom mieszanki SMA i poprawie równości zapewni zmniejszenie emisji hałasu. Z powyższych względów oraz przewidywanej znacznej redukcji hałasu po wprowadzeniu uspokojenia ruchu, na obecnym nie wskazano na konieczność budowy zabezpieczeń akustycznych w postaci jakichkolwiek ekranów akustycznych;
- nie przewiduje się przekroczeń wartości normatywnych stężeń chwilowych i średniorocznych w powietrzu poza pasem drogowym oraz przewidywany ruch drogowy nie zagraża pod względem aerosanitarnym środowisku;
- w stosunku do stanu istniejącego ilość odpadów komunalnych w trakcie eksploatacji nie ulegnie zmianie. Pojemniki na odpady komunalne powstające w trakcie realizacji, będą regularnie opróżnione przez wyspecjalizowaną firmę zajmującą się utrzymaniem czystości na ulicy.

d) ***<u>prawdopodobieństwa oddziaływania</u>***

Uciążliwości w zakresie emisji hałasu wynikające z pracy maszyn i urządzeń budowlanych będą w rejonie zabudowy mieszkaniowej zbliżone do tła akustycznego wynikającego z odbywającego się normalnie ruchu (w czasie prac budowlanych odbywał się będzie normalny ruch samochodowy).

Nie przewiduje się przekroczenia wartości normatywnych stężeń chwilowych i średniorocznych poza pasem drogowym oraz przewidywany ruch drogowy nie zagraża pod względem aerosanitarnym środowisku.

Przewiduje się zmniejszenie zasięgu uciążliwości akustycznej o kilkanaście do kilkudziesięciu metrów po wymianie nawierzchni, oraz upłynnieniu ruchu drogowego, likwidacji ubytków w nawierzchni, kolein i nierówności.

Przyjęte rozwiązanie projektowe zapewnią dotrzymanie wartości dopuszczalnych podstawowych wskaźników zanieczyszczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr. 137 poz. 984) tj.

- zawiesina ogólna nie będzie większa niż 100 mg/l
- węglowodory ropopochodne nie będą większe niż 15 mg/l.

Przewidywane zmiany klimatu nie będą wpływały znacząco na planowane przedsiewzięcie oraz przyjęte rozwiązania projektowe uwzględniające zmiany warunków atomsferycznych, z jakimi ma do czynienia zarządca drogi wojewódzkiej w ostatnich latach funkcjonowania istniejacej drogi. Podczas realizacji inwestycji wpływ przedsięwzięcia na klimat będzie niewielki i ograniczy się jedynie do terenu przeznaczonego pod przebudowę drogi wojewódzkiej.

Na terenie zajętym pod przedmiotową inwestycję topoklimat nie ulegnie zasadniczej zmianie z uwagi na to, że droga istnieje już od klilkudziesięciu lat. W bezpośrednim sąsiecdztwie drogi może nastapić niewielka zmiana wilgotności i temperatury powietrza oraz gleby, a także zmiana nasłonecznienia, co wynikać będzie z niewielkiego poszerzenia pasaa drogowego. Obszar oddziaływania na topoklimat ograniczy się

jedynie dopasa drogowego. Funkcjonowanie drogi nie wplynie na zmiany klimatuu regionu.

e) ***czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.***

Na analizowanym odcinku drogi przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej na terenach zabudowanych oraz odwodnienie powierzchniowe poprzez spływ grawitacyjny z terenów utwardzonych do systemu rowów przydrożnych porośniętych trawą, gdzie ulegają częściowemu podczyszczeniu na skutek sedymentacji. Jak podają dane literaturowe efektywność oczyszczania na powierzchniach zadarnionych, zabezpieczających środowisko wodne wynosi 40-80% dla zawiesiny ogólnej. W przypadku analizowanej inwestycji taki sposób odprowadzenia wód opadowych powinien zapewnić wymagany prawem stopień redukcji zawiesiny ogólnej.

W stosunku do stanu istniejącego ilość odpadów komunalnych w trakcie eksploatacji nie ulegnie zmianie. Pojemniki na odpady komunalne powstające w trakcie realizacji, będą regularnie opróżnione przez wyspecjalizowaną firmę zajmującą się utrzymaniem czystości na ulicy.

Prognozowany rozkład zanieczyszczeń do powietrza generowany ruchem pojazdów na drodze wskazuje na brak przekroczeń wartości normatywnych stężeń chwilowych i średniorocznych poza pasem drogowym z zatem przewidywany ruch drogowy nie zagraża pod względem aerosanitarnym środowisku a tym samym również zdrowiu i życiu ludzi.

Przewiduje się zmniejszenie zasięgu uciążliwości akustycznej o kilkanaście do kilkudziesięciu metrów po wymianie nawierzchni, oraz upłynnieniu ruchu drogowego, likwidacji ubytków w nawierzchni, kolein i nierówności. Wszystkie te zabiegi przyczynią się do zapewnienia dotrzymania standardów jakości środowiska w otoczeniu drogi.

Planowane przedsięwzięcie przeprowadzone będzie zgodnie ze wskazanymi przez Wnioskodawcę w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia działaniami minimalizującymi tj.:

- porządek na terenie budowy i jej zaplecza utrzymany będzie dzięki np. odpowiedniej ilości i lokalizacji pojemników na odpady, z podziałem na odpady bytowe oraz odpady niebezpieczne, a także sanitariatów i prowadzeniu właściwej gospodarki materiałowej;
- nadzór przyrodniczy będzie prowadził kontrole placu budowy wyszukując oraz zabezpieczając miejsca stanowiące potencjalne pułapki dla małych zwierząt w tym herpetofauny;
- warstwa gruntu czynnego biologicznie zostanie na czas budowy złożona w hałdach, a na zakończenie realizacji wykorzystana do humusowania poboczy;
- w miejscach o potencjalnej możliwości wystąpienia migracji batrachofauny (przecięcia cieków wodnych, potencjalne miejsca rozrodu płazów w szczególności w sąsiedztwie zbiorników antropogenicznych znajdujących się na południe od m. Stare Miasto), prowadzone będą kontrole nadzoru środowiskowego (herpetologa), a w przypadku stwierdzenia intensywnej migracji wykonane na czas budowy tymczasowe wygrodzenia np.: w postaci agrowłókniny rozwieszonej na wbitych w grunt słupach o wysokości nie mniejszej niż 50 cm. Dolna część tego wygrodzenia zagłębiona będzie pod powierzchnią gruntu na głębokość ok. 5 cm, całość natomiast ma być nieznacznie (ok. 10˚) pochylona na zewnątrz od pasa drogi. Dokładną lokalizację i długość wygrodzenia tymczasowego ustala na podstawie obserwacji nadzór środowiskowy realizowany w ramach inwestycji;
- wszystkie wskazane miejsca gniazdowania bociana białego, zostaną zabezpieczone (np.: w postaci trwałego wygrodzenia) przed przypadkowym uderzeniem ciężkiego sprzętu pracującego przy budowie w słup, na jakim znajduje się gniazdo. Dodatkowo nadzór środowiskowy pracujący przy realizacji inwestycji będzie kontrolował stan gniazd oraz wygrodzenia zabezpieczającego;
- wycinka drzew przydrożnych będzie ograniczona do niezbędnego minimum;

- w związku z małym zasięgiem dyspersji pachnicy dębowej luki w ciągłości alei powstałe na skutek wycinki drzew przydrożnych nie będą większe niż 200 metrów;
- wycinka drzew stanowiących potencjalne siedlisko pachnicy dębowej *Osmoderma eremita* prowadzona będzie w obecności entomologa. W przypadku obecności w wycinanych drzewach chronionych gatunków chrząszczy postępować zgodnie z wytycznymi entomologa;
- pierwsze cięcie drzew potencjalnie zasiedlonych przez pachnicę dębową wykonane będzie na wysokości ok. 1 metra od powierzchni gruntu, co zmniejszy ryzyko uszkodzenia przez piły mechaniczne larw znajdujących się w próchnowisku. Dodatkowo wycinka drzew stanowiących potencjalne siedlisko pachnicy dębowej będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków w temperaturze powietrza ok. 10°C, co zapobiegnie wyziębieniu larw w przypadku wykonywania ich przeniesienia;
- przewidywana wycinka drzew i krzewów prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków, w związku z czym jej realizacja możliwa tylko jest poza okresem od 01 marca do 31 sierpnia;
- z uwagi na możliwość bytowania w starych dziuplastych drzewach nietoperzy wycinka tych drzew nie będzie realizowana między październikiem a marcem;
- adaptowane drzewa i krzewy bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy (głównie pozostawione drzewa przydrożne), drogami przejazdu sprzętu budowlanego, etc. ogrodzone będą ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew i krzewów lub wokół grup drzew i krzewów. Pojedyncze drzewa, nie zabezpieczone w opisany wyżej sposób, indywidualnie zabezpieczone przez odeskowanie. Deski dobrane szerokością do rozmiarów pni, tak, aby jak największą swoją powierzchnią przylegały do pni (od podstawy do nasady korony) ściśle związać, aby nie tarły o korę; pomiędzy pień a deski trzeba założyć maty słomiane lub stare rozcięte opony, aby kora nie została uszkodzona przez deski;
- wykopy nie będą prowadzone jednocześnie po obu stronach drzew. Trasy ruchu sprzętu budowlanego zaplanowane będą poza obszarem wyznaczonym przez rzut koron. Zabronione jest składowanie wszelkich materiałów budowlanych pomiędzy drzewami. W razie wykopów prowadzonych w strefie korzeni, wszystkie grube korzenie wycinane będą ręcznymi, ostrymi narzędziami (sekator, piła). Wykopy w obrębie korzeni prowadzone będą jedynie w okresie od października do marca, w jak najkrótszym okresie. Przycięte korzenie osłaniane będą matami słomianymi przed mrozem. W razie wykopów prowadzonych w sezonie wegetacyjnym, przycięte korzenie chronione będą przed przesychaniem za pomocą założonego na ścianie wykopu ekranu korzeniowego i wypełnienie przestrzeni pomiędzy nim a brzegiem wykopu specjalistyczną mieszanką ziemi ogrodniczej lub torfem. Wypełnienie pomiędzy ekranem a bryłą korzeniową trzeba utrzymywane będzie stale w stanie wilgotnym, aby nie dopuścić do przesuszenia bryły korzeniowej;
- w celu eliminacji przedostania się substancji niebezpiecznych dla środowiska gruntowego: ekipa budowlana wyposażona będzie w sorbenty umożliwiające neutralizację ewentualnych wycieków ropopochodnych z maszyn i pojazdów, wszelkie naprawy i konserwacje sprzętu prowadzone będą na terenie stałych baz wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych; stosowane będą przenośne kabiny ustępowe z zapewnieniem regularnego opróżniania;
- paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy przechowywane będą w szczelnych pojemnikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska;
- prace drogowe na terenach oraz w pobliżu zabudowy mieszkalnej odbywać się będą jedynie w porze dziennej tj. od godz. 6 – 22, oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny;
- zaplecze budowy zlokalizowane będzie na terenie położonym w możliwie największej

odległości od terenów chronionych przed hałasem;
- stosowane będą zabezpieczenia przed pyleniem w trakcie transportu materiałów oraz w okresie ich składowania na placu budowy;
- odpady betonowe powstające w trakcie prac budowlanych zostaną poddane odzyskowi i wykorzystane przy pracach budowlanych;
- odpady będą zbierane w sposób selektywny;
- przewidywane jest nasadzenie zieleni izolacyjnej;
- do odprowadzania wód opadowych służyć będzie kanalizacja deszczowa, gdzie wody opadowe poprzez wpusty deszczowe zostaną odprowadzone do grunt. Ze względu na możliwe zanieczyszczenia związkami ropopochodnymi, przed odprowadzeniem do środowiska ścieki opadowe, oczyszczane będą poprzez osadnik.

W związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem nr RDOŚ-Gd-WOO.4210.41.2014.MS.13. z dnia 14.05.2015r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Informację o postanowieniu jw. zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych *Ekoportal (www.ekoportal.pl)* pod numerem 386/20145.

W dniu 17.06.2015r. pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4210.41.2014.MS.17. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku działając na podstawie art. 10 Kpa zawiadomił strony postępowania o zakończeniu zbierania dowodów w sprawie oraz możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranego materiału dowodowego oraz zgłaszanych żądań. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski.

Realizacja inwestycji, a także późniejsza eksploatacja powstałych obiektów nie zwalnia inwestora z obowiązku, niezależnie od postanowień niniejszej decyzji:
- stosowania przepisów w sprawie warunków technicznych ustanowionych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2013 poz. 1409);
- uzyskania wymaganych prawem zezwoleń, opinii i uzgodnień;
- realizacji obowiązków wynikających wprost z przepisów prawa, w tym w szczególności obowiązków dotyczących prawidłowej eksploatacji instalacji, określonych przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska oraz gospodarki odpadami, określonej przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach; obowiązki takie, jako istniejące i wiążące z mocy prawa, nie podlegają powtórnemu nałożeniu i ujawnieniu w decyzji.

Zgodnie z art. 84 ustawy OOŚ w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy OOŚ, na podstawie informacji o planowanym przedsięwzięciu oraz danych własnych organu ustalił, co następuje:
- realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na zmianę funkcji zagospodarowania przestrzennego ani na względy krajobrazowe;
- w trakcie realizacji bądź eksploatacji inwestycji nie będą wykorzystywane ograniczone zasoby środowiska;

- z uwagi na specyfikę inwestycji nie przewiduje się, aby jej realizacja czy eksploatacja przyczyniły się do wystąpienia znaczących awarii mogących oddziaływać na zdrowie ludzi, bądź środowisko;
- nie przewiduje się, aby realizacja przedsięwzięcia powodowała skumulowanie negatywnych oddziaływań z istniejącymi lub planowanymi w sąsiedztwie obiektami;
- ewentualne oddziaływanie negatywne na środowisko występować będzie na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji i związane będzie z emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza; uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, obejmujący jedynie czas prowadzenia prac;
- ze względu na odległość od granic Polski, charakter inwestycji i zawężenie jej oddziaływania do miejsca i czasu jej realizacji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko, pochodzącego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Stosownie do treści art. 81 ust. 3 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r., mając na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz jego przewidywane oddziaływanie na układ hydrologiczny obszaru inwestycji i terenów sąsiednich, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja zamierzenia:

- znacząco oddziaływała na stan ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz podziemnych (JCWPd);
- uniemożliwiła osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planach gospodarowania wodami w obszarach dorzeczy.

Mając na uwadze lokalizację projektowanego przedsięwzięcia na terenie o wyżej opisanych uwarunkowaniach, charakter oraz skalę planowanej inwestycji można stwierdzić, że nie będzie ona miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

W tym stanie należało orzec jak na wstępie.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, w terminie 14 dnia od daty jej otrzymania, zgodnie z art. 127 i 129 Kpa.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Hanna Dzikowska

Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy OOŚ. Złożenie wniosku powinno nastąpić nie później niż przed upływem 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2001r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. z 2013r. poz. 627 z pożn. zm.).

Decyzja podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art.. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 poz.1653).

Otrzymują:

1. Rafał Klein, Europrojekt Gdańsk S.A., ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk
3. Miasto Malbork, pl. Słowiański 5, 82-200 Malbork
4. Gmina Malbork, ul. Ceglana 7, 82-200 Malbork
5. Gmina Stary Targ, ul. Świerczewskiego 20, 82-410 Stary Targ
6. Gmina Dzierzgoń, Plac Wolności 1, 82-440 Dzierzgoń
7. Gmina Stary Dzierzgoń, Stary Dzierzgoń 71, 82-450 Stary Dzierzgoń
8. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
9. RDOŚ a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Malborku, ul. Juliusza Słowackiego 64, 82-200 Malbork

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

ZAŁĄCZNIK Nr 1

Do decyzji nr RDOŚ-Gd-WOO.4210.41.2014.MS.21.

zgodnie z art. 84, ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 515 na odcinku Malbork-granica województwa.

Przedsięwzięcie położone jest we wschodniej części województwa pomorskiego na terenie gmin: Malbork, Stary Targ i Stary Dzierzgoń w powiatach malborskim i sztumskim, na działkach nr:

Powiat Malborski Gmina Malbork:

Obręb 220901_1.0016: 103, 125, 87, 70/5, 61, 60, 126, 127, 277/2; Obręb 220904_2.0010: 151, 105/4, 105/5, 114, 115/1, 115/2, 116/12, 116/2, 116/3, 116/4, 117, 123/5, 124/12, 124/17, 124/5, 124/6, 124/8, 125, 126, 127, 128, 129, 131/1, 131/2, 132, 133/15, 133/4, 133/7, 134/5, 136, 137, 152, 153, 159, 165/1, 174, 200, 201, 32/2, 33/18, 33/19, 4/3, 4/4, 48/16, 48/4, 5/2, 5/3, 51/8, 7/1, 7/3, 82/14, 84, 85, 89, 90/1, 3/1, 113/6, 116/15, 118, 123/7, 123/8, 124/2, 124/4, 125/1, 125/2, 126, 130/13, 130/6, 130/8, 133/12, 133/13, 134/4, 135/3, 138/2, 154, 162/12, 162/5, 162/7, 162/9, 2, 223, 224, 238/1, 238/2, 3/3, 30/2, 30/4, 31/1, 32/3, 36/3, 36/5, 46, 48/18, 48/5, 50/2, 51/3, 53/4, 53/5, 53/6, 53/7, 54/1, 54/2, 6/23, 6/25, 6/6, 7/4, 82/3, 82/5, 83/1, 83/2, 88/1, 221

Powiat Sztumski Gmina Stary Targ: Obręb 221604_2.0002 Dąbrówka Malborska: 3, 1, 26/1, 26/5, 27, 272, 28, 29/1, 29/2, 30, 31, 32, 33/1, 38/1, 6, 7/1, 8, 16, 18/2, 19/2, 19/3, 19/4, 19/5, 212, 213, 214, 215, 221, 261/2, 261/3, 261/4, 276, 9; Obręb 221604_2.0007 Łoza: 1, 8, 4, 5, 6/3, 6/5, 6/4, 6/2, 7, 361/8, 385, 365, 366, 363, 388, 9/3, 9/2, 10, 11, 390; Obręb 221604_2.0012 Tropy: 134, 189, 199, 204, 205, 208, 210, 268, 270, 271/1, 273, 277/1, 278, 279/1, 203, 200, 201, 202, 206, 207, 237, 249, 261, 265, 274, 279/2; Obręb 221604_2.0014 Waplewo: 13, 12, 167, 169, 17, 171, 18, 31, 33/1, 33/3, 33/7, 49/13, 49/7, 52, 58, 60, 61, 63, 168, 19, 20, 30, 32/1, 32/2, 33/5, 33/6, 34, 50, 51/14, 51/15, 51/16, 57/1, 59, 62; Gmina Dzierzgoń Obręb 221601_5.0011 Poliksy: 2/7, 101, 102, 11, 116, 117/2, 118, 119, 12, 149/3, 2/1, 25/3, 25/4, 3, 30/3, 30/5, 30/6, 4, 6/1, 6/3, 7/3, 7/4, 7/5, 7/6, 93, 94, 95, 141, 110/2, 112, 114, 115, 132, 133, 134, 135, 140, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 150/1, 22, 23/1, 31, 96, 97, 98/1, 98/2, 98/4, 162/3, 161, 162/4, 162/8, 162/9, 50/1, 50/3, 61, 70/10, 70/3, 70/5, 70/7, 77/2, 78, 79, 162/11, 162/10, 162/2, 49, 50/2, 50/5, 51, 57, 62, 63, 66, 70/11, 70/8, 70/9, 76, 150/2, 70/12; Obręb 221601_5.0001 Ankamaty: 44/2, 118, 121, 128, 45/2, 46, 48, 51, 52/5, 52/7, 47, 119, 20, 49, 52/2, 52/4, 52/6, 53/1, 59; Obręb 221601_5.0010 Nowiec: 35, 139/4, 139/5, 140, 141/3, 141/5, 141/6, 18, 19/3, 21, 24, 27/1, 27/3, 272/4, 313, 314, 317, 34/1, 69/1, 318, 139/1, 141/4, 141/7, 141/8, 141/9, 27/4, 272/2, 272/5, 309, 31, 37, 375/1, 375/2, 375/3, 38, 69/2, 342, 343, 14/4, 14/5, 14/6, 14/7, 14/8, 14/9, 347/2, 13/39, 13/9, 13/10, 14/3, 14/10, 14/11, 14/12, 302, 13/13, 13/14, 347/1, 13/48, 13/46; Obręb 221601_4.0001 1-Dzierzgoń: 4/2, 4/1, 4/12, 4/7, 71, 133, 134, 135, 70, 69, 142, 146, 153, 155/5, 155/8, 160/1,

161/2, 162/11, 162/3, 162/8, 162/9, 164/20, 167/1, 167/2, 238/4, 24, 242, 241/1, 250, 269/1, 288/12, 293/6, 294/16, 448, 449, 450/15, 450/16, 450/18, 450/19, 450/2, 450/8, 476/2, 488, 489/3, 490/7, 490/8, 491/1, 491/7, 506, 508/13, 508/16, 508/17, 508/19, 509/1, 511/51, 511/52, 511/61, 516/2, 517, 523, 526, 527, 528/1, 528/2, 528/3, 544/1, 547/15, 547/17, 547/23, 547/26, 547/27, 547/28, 547/29, 547/34, 549, 551/5, 579/17, 579/18, 579/19, 579/20, 579/3, 580, 586, 587, 588, 589, 590/8, 590/9, 594/1, 595/1, 595/2, 596/2, 596/3, 596/4, 597/2, 597/3, 598/1, 598/2, 599, 600/1, 600/2, 601/1, 601/2, 605/29, 605/30, 605/31, 605/34, 605/38, 611, 612, 613, 614, 615/3, 615/4, 616/1, 616/3, 617, 618, 619/4, 621, 710, 711, 712, 713, 715/1, 716, 811, 812/1, 813, 848/7, 853, 143/3, 154/2, 155/4, 161/3, 162/10, 162/4, 162/5, 162/6, 162/7, 163, 164/17, 164/19, 168/1, 168/3, 169, 248/3, 249, 269/2, 293/5, 294/11, 295, 507/1, 507/2, 508/15, 508/18, 508/2, 508/20, 509/10, 546, 547/11, 547/2, 547/25, 547/9, 548/1, 548/4, 591, 592, 593/1, 593/2, 602, 605/37, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 705, 706, 707, 708, 717, 718, 719/14, 719/15, 719/16, 719/19, 719/20, 719/3, 719/33, 721, 728, 733, 734, 735, 736/1, 736/2, 737/4, 737/7, 737/8, 738/1, 738/2, 739, 740/1, 740/2, 742/1, 742/4, 743, 744/2, 744/4, 745, 746, 747, 752/10, 752/7, 752/8, 752/9, 753, 755, 756, 761, 762, 769, 780, 781/3, 781/4, 782/2, 782/3, 783/1, 783/2, 784/1, 784/2, 784/3, 784/4, 787, 789/1, 814, 815, 816, 825/3, 825/4, 825/9, 827, 848/2, 849, 551/4, 547/33, 524, 579/21; Gmina Stary Dzierzgoń Obręb 221603_2.0030 Stare Miasto: 88/10, 1/1, 10, 101, 102, 122/10, 122/2, 122/7, 137, 140, 145/2, 145/5, 16, 172/4, 18, 191/6, 191/7, 192/4, 193, 194/3, 194/4, 195, 196, 2/1, 2/2, 200/3, 204, 208/2, 211/1, 24/1, 26/1, 268/3, 27, 277, 280, 281, 283, 284/1, 284/3, 287, 288, 289, 291, 295/2, 295/3, 297, 298/1, 299/1, 30/2, 301, 302/3, 304, 326/1, 33, 34/2, 349/2, 355, 359, 361, 366/2, 367, 371, 41, 43/4, 43/5, 43/6, 44/3, 49, 50/2, 54/1, 55, 67/1, 67/3, 87, 88/4, 88/5, 88/9, 89, 90/2, 116, 117, 120, 121, 122/8, 122/9, 136, 14, 145/1, 145/7, 172/3, 172/5, 173, 19, 192/12, 194/2, 199, 2/3, 200/2, 200/4, 202, 205, 208/1, 21, 211/2, 212, 278, 279, 28/1, 28/2, 285, 293, 294, 295/4, 296, 300, 305/1, 306, 31, 318, 319, 32, 322, 325/1, 325/2, 326/2, 34/1, 347/1, 348, 349/1, 35/1, 350, 354, 356, 358, 365, 366/1, 39/6, 42, 43/3, 44/2, 44/4, 50/1, 54/2, 56, 66, 69/1, 7, 90/3, 90/4, 91, 93, 94, 98/1, 98/2, 99; Obręb 221603_2.0029 Stary Dzierzgoń: 568, 100, 101, 102, 104/1, 105, 111/2, 111/24, 111/26, 111/27, 111/29, 113/1, 114/2, 114/3, 114/4, 114/5, 114/6, 116/1, 126, 127, 128, 135, 140/2, 141, 142/1, 25, 295, 308, 310/3, 312/2, 314, 317, 319, 322, 324/6, 324/7, 326, 331, 332, 334, 350/1, 352, 367, 370, 372, 373/1, 373/4, 373/5, 376, 380, 386, 388/1, 389/2, 391/2, 392, 395/3, 397, 399/10, 399/11, 399/8, 402/3, 402/5, 403/2, 403/6, 403/7, 404, 405, 408, 46/11, 46/3, 46/9, 492, 493, 496/3, 497/1, 498, 50/11, 50/15, 50/9, 504, 508, 510/2, 514, 515, 516/1, 546/1, 546/2, 547/1, 56/1, 561, 573, 579, 584, 604/3, 33/1, 104/3, 106, 111/14, 111/25, 111/28, 111/8, 112, 118, 131, 136, 137, 138, 139/2, 142/2, 297/1, 298, 312/1, 313, 318, 320, 321/1, 323, 324/4, 324/8, 324/9, 325, 33/2, 33/3, 330, 349/2, 350/2, 369, 371, 373/3, 375, 377, 378, 38, 381, 382, 385, 387, 388/3, 391/4, 393, 394, 395/1, 396/1, 398/1, 398/2, 399/15, 400, 402/10, 402/7, 402/9, 403/3, 406, 407/7, 409, 42, 433, 46/12, 46/13, 46/14, 46/7, 472, 48, 49, 494, 495, 496/1, 496/5, 50/10, 50/12, 503, 507/1, 509, 510/1, 511, 512, 543/1, 545/1, 545/4, 548/1, 559, 562, 565, 580, 585, 586, 600, 65, 99; Obręb 221603_2.0003 Bądze: 158, 159/2, 159/4, 155, 160/2, 160/1; Obręb 221603_2.0002 Bartne Łąki: 9/1, 156/2, 162, 163, 157/7, 10, 157/2, 165, 157/6, 16.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się realizację następujących elementów infrastruktury drogowej na istniejącym odcinku drogi:

- rozbudowa drogi wojewódzkiej na długości ok. 30,6 km,
- poszerzenie jezdni w przekroju drogowym do szerokości 6,0 m z umocnionymi poboczami gruntowymi,
- poszerzenie jezdni w przekroju ulicznym do szerokości 7,0 m, w uzasadnionych wypadkach 6,5 m,
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni do 115 kN/oś,
- korekta nienormatywnych łuków poziomych,

- korekta nienormatywnych spadków poprzecznych jezdni,
- przebudowa skrzyżowań z drogami poprzecznymi,
- budowa lub przebudowa obiektów inżynierskich, w tym przepustów i konstrukcji mostowych,
- przebudowa lub budowa zjazdów,
- wykonanie elementów uspokojenia ruchu drogowego, w tym azyli i wysepek,
- przebudowa lub budowa zatok autobusowych,
- przebudowa lub budowa chodników na terenie miejscowości,
- renowacja rowów drogowych,
- zapewnienie poprawnego odwodnienia drogi, w tym przebudowa lub budowa rowów drogowych,
- przebudowa lub budowa kanalizacji deszczowej, budowa zbiorników retencyjnych, budowa urządzeń podczyszczających wody opadowe,
- przebudowa lub budowa oświetlenia drogowego na terenach zabudowanych oraz w miejscach wymaganych przepisami (w rejonie dojścia do zatok autobusowych, itd.),
- przebudowa kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w zakresie wynikającym z potrzeb przedmiotowej inwestycji oraz uzasadnionych wymogów poszczególnych administratorów sieci,
- zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogowego,
- wycinka drzew znajdujących się w projektowanej jezdni lub poboczu, zagrażających bezpieczeństwu ruchu,
- przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej,
- montaż barier ochronnych i balustrad,
- wykonanie docelowego oznakowania drogi.

Droga na całym odcinku objętym inwestycją będzie mieć dotychczasowych przekrój jednojezdniowy z jezdnią o dwóch pasach ruchu szerokości po 3,0 m każdy. Na przeważającej długości przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego, jednakże ze względu na konieczność wprowadzenia korekty parametrów geometrycznych na istniejącej drodze przewidywane są nieznaczne wyjścia poza dotychczasowe granice.
W otoczeniu drogi znajdują się: szereg budynków wolnostojących w obrębie miejscowości przez które przebiega planowana inwestycja; rozproszona pojedyncza zabudowa zagrodowa na terenach pól uprawnych; małe przedsiębiorstwa prowadzące działalność gospodarczą i rzemieślniczą; niezabudowane działki; obszary rolne (w przeważającej większości); obszary leśne; zadrzewienia przydrożne.

Przedsięwzięcie podzielone jest na 4 odcinki:
- odcinek I - od granicy m. Malbork do m. Grzymała, o dł. 6 km, zaczyna się od ok. km 0+000 a kończy ok. km 6+042;
- odcinek II - od granicy m. Tropy Sztumskie do m. Dzierzgoń, o dł. ok. 9,9 km, zaczyna się od ok. km 15+250 a kończy ok. km 25+195.
- odcinek III - miasto Dzierzgoń, o dł. ok. 3,5 km, zaczyna się od km 25+195 a kończy ok. km 28+526 o dł. ok. 12 km, zaczyna się od ok. km 28+526 a kończy ok. km 40+432.
- odcinek IV - od granicy m. Dzierzgoń do granicy województwa.

Łączna długość przedsięwzięcia wynosi 30,6 km.

z upoważnienia Dyrektor
Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Janina Dzikowska

PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI W MALBORKU SP. Z O.O.
82-200 Malbork ul. Chrobrego 31 tel. (055) 272-36-27, 272-36-28, fax (055) 272-55-24
Nr KRS 0000112541 zarejestrowany: Sąd Rejonowy Gdańsk VII Wydział Gospodarczy,
NIP 579-000-74-23, Wysokość kapitału: 12 725 500,00 PLN, REGON 170423651
www.pwik.malbork.pl, www.bip.pwik.malbork.pl, e-mail: pwik@pwik.malbork.pl

Malbork, dnia 28.09.2015 r.

L.dz.TT/4018 /15

Europrojekt Gdańsk S.A.
Wpł. data 01.10.2015r.
28879-206 pr.

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego sieci wodociągowej pn.: „Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 515 na odcinku od granicy m. Malbork do granicy województwa" – odcinek I w miejscowości Nowa Wieś gm. Malbork.

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Malborku Sp. z o.o. w odpowiedzi na Państwa pismo znak: 206-EURO/RK/108 z dnia 24.09.2015 r. (data wpływu) informuje, że uzgodni projekt pn.: „ Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 515 na odcinku od granicy m. Malbork do granicy województwa" – odcinek I w miejscowości Nowa Wieś gm. Malbork po uwzględnieniu w nim poniżej zgłoszonych propozycji i uwag:

- proszę wyjaśnić powód nie zaprojektowania przebudowy sieci wodociągowej na całej długości zgodnie z treścią warunków technicznych Nr 2219 wydanych przez nasze Przedsiębiorstwo w dniu 12.03.2015 r.,
- węzeł łączący projektowany wodociąg PE dn 250 PN10 w ul. Gen de Gaulle'a w Malborku ze znajdującym się ww. ulicy wodociągiem PE dn 250 należy zaprojektować w poboczu ww. ulicy, na wysokości działki nr 120/4. W powyżej wymienionym węźle połączeniowym należy zaprojektować przebudowę węzła hydrantowego dn 80,
- końce rur osłonowych zaprojektowanych na trasie projektowanej sieci wodociągowej należy zabezpieczyć manszetami typu „N",
- taśmę lokalizacyjno – sygnalizacyjną koloru niebieskiego szerokości 0,20m z wtopionym płaskownikiem metalowym należy zaprojektować nad przewodem na warstwie obsypki wykonanej z piasku grub. 0,30m. Wprowadzenie końców taśmy należy zaprojektować do skrajnych skrzynek zasuw w węzłach połączeniowych,
- na trasie projektowanej sieci wodociągowej należy zaprojektować skrzynki uliczne zasuw i hydrantów p.poż. typu PEHD,
- betonowe podłoża bloków oporowych w miejscu styku z rurami wodociągowymi oraz armaturą wodociągową należy wyłożyć folią PVC gr. 1mm,
- próby szczelności wybudowanej sieci wodociągowej należy wykonywać w obecności przedstawiciela PWiK w Malborku Sp. z o.o. ,
- przed rozpoczęciem robót trasa sieci wodociągowej winna zostać wytyczona w terenie, a przed zasypaniem wykopów należy wykonać inwentaryzację powykonawczą trasy i rzędnych posadowienia uzbrojenia,
- należy przeprojektować włączenie wodociągu żel. ϕ 100 znajdującego się

w ul. Poznańskiej (działka nr 126) w projektowany wodociąg PE dn 250 w ul. Gen de Gaulle' a, w węźle połączeniowym W34,

- na wysokości działki nr 6/15 przy ul. Gen de Gaulle'a należy zaprojektować włączenie „Stacji podwyższania ciśnienia" w projektowany wodociąg PE dn 250. Obecnie do ww. stacji są doprowadzone przewody: dopływowy i odpływowy żel. ϕ 125,
- na trasie projektowanego wodociągu PE dn 250 należy zaprojektować pomiędzy dopływem do ww. stacji, a wyjściem ze stacji zasuwę wodociągową,
- do działki nr 130/4 w m. Nowa Wieś ul. Moniuszki na całej długości przewidziane do przebudowy przyłącze wodociągowe należy zaprojektować z rury PE dn 63 PN10,
- włączenie przyłączy wodociągowych w projektowaną sieć wodociągową należy zaprojektować poprzez typowe nawiertki NWZ/PE,
- w celu włączenia wodociągu znajdującego się w drodze gruntowej na działce nr 154, przejście projektowanego wodociągu pod drogą nr 515 należy zaprojektować z rury PE dn 110 PN10,
- w węzłach połączeniowych na skrzyżowaniach poszczególnych ulic należy zaprojektować montaż zasuw wodociągowych umożliwiających strefowe wyłączanie sieci wodociągowej dotyczy to węzłów: W33, Tr12, Tr9, W34,
- w węzłach połączeniowych „hydrantowych" należy zaprojektować prostkę FFM żeliwną dwukołnierzową ϕ 80 długości 1,0m,
- należy zmienić na trasie projektowanego wodociągu PE dn 250 miejsce montażu węzła hydrantowego Tr 7 ,
- w węźle połączeniowym Tr 13 należy zaprojektować montaż TRD-K 250/100 żel. wraz z zasuwą ZK 100,
- projekt należy uzupełnić o prawidłowo rozrysowany węzeł połączeniowy W33 w którym projektowana sieć wodociągowa łączy się z istniejącym wodociągiem PVC dn 110,
- projekt należy uzupełnić o brakujące profile podłużne przyłączy wodociągowych których trasa została zaprojektowana pod nawierzchnią drogi wojewódzkiej nr 515.
- W załączeniu odsyłamy jeden egzemplarz projektu pn.: „Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 515 na odcinku od granicy m. Malbork do granicy województwa" – odcinek I w miejscowości Nowa Wieś gm. Malbork.

Z poważaniem:

PREZES ZARZĄDU

Krystyna Babirecka

Otrzymują:

1. adresat
2. TT a/a

Sprawę prowadzi: inż. Ryszard Borowicz tel. 55 273 10 13

Firma Przyjazna Klientowi

Jakt Gdańsk S.A. 01.10.2015 r. 28881-206 pr.

PKP ENERGETYKA

ERD11d-2203-185/2015

Iława, 25 wrzesień 2015

EUROPROJEKT Gdańsk S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Dotyczy: *Uzgodnienia projektu „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr* ***515*** *od granicy miasta* ***Malbork do granicy województwa".***

Północny Rejon Dystrybucji uzgadnia ww. projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 515, pod następującymi warunkami:

1. Droga wojewódzka nr **512** w rejonie m. **Tropy-Igły** i m. **Dzierzgoń** krzyżuje się z linią kolejową nr **222 Małdyty – Malbork**. W rejonie obydwu skrzyżowań linie kablowe i urządzenia energetyczne tut. Rejonu, oraz powierzone nam do utrzymania, nie kolidują z rozbudową drogi.
2. Całość prac budowlanych rozbudowy drogi nr **512** (w zakresie terenu PKP) należy wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami i przepisami.
3. Przy ewentualnym odkryciu podczas robót ziemnych kablowej linii energetycznej nie naniesionej na załączonej mapie z powodu jej braku w dokumentacji inwentaryzacyjnej naszego Rejonu Dystrybucji, należy ją zabezpieczyć w rurach osłonowych odpowiednio oznakowanych, po uprzednim uzgodnieniu kolizji z jej właścicielem, a w przypadku jego anonimowości – z właścicielem gruntu.
4. Przy wykonywaniu robót ziemnych napotkane linie i urządzenia energetyczne traktować jako czynne, pod napięciem - mogące grozić porażeniem i zachować warunki bezpieczeństwa.
5. W przypadku uszkodzenia podczas robót ziemnych kablowej linii energetycznej PKP nie naniesionej w uzgodnieniach, z powodu braku jej inwentaryzacji w zasobach dokumentacji naszego Rejonu, odpowiedzialność prawną i finansową przywrócenia jej do eksploatacji ponosi Wykonawca robót.
6. Wykonawca robót podczas przebudowy, a Właściciel drogi po jej przebudowie ponosi odpowiedzialność prawną i finansową za ewentualne wypadki i szkody jakie z realizacją inwestycji, a następnie z dalszej eksploatacji mogłyby powstać (w rejonie PKP) dla PKP Energetyka S.A. oraz osób trzecich korzystających z usług PKP Energetyka S.A.
7. Projekt w zakresie PKP należy uzgodnić także z Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku (80-852 Gdańsk ul. Dyrekcyjna 2-4), oraz danymi terytorialnie PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. i TK Telekom Sp. z o.o.
8. Dokumentację powykonawczą przedmiotowego projektu w zakresie terenu PKP należy dostarczyć do zasobów archiwalnych przy PKP Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku.
9. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.
10. Z tytułu wykonania uzgodnienia pobiera się opłatę na podstawie wystawionej faktury Pro Forma.
11. Uzgodnioną dokumentację, podpisane uzgodnienie i fakturę VAT prześlemy po opłaceniu należności.

PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie - Dystrybucja Energii Elektrycznej
ul. Sławińska 7/9 01-218 Warszawa
Północny Rejon Dystrybucji
ul. Dworcowa 5 14-200 Iława
tel. +48 89 674 84 10 wew. 13
fax +48 89 677 32 52
ed.rd11@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP 526-25-42-704
REGON 017301607
kapitał zakładowy 844 885 320,00 zł
(wpłacony w całości)

REJONOWE PRZEDSIĘBIORSTWO
Wodociągów i Kanalizacji w Dzierzgoniu
Sp. z o.o.
82-440 DZIERZGOŃ
ul. Słowackiego 24, tel./fax 55 276 25 66
Regon 170383064, NIP 579-00-07-512
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy
KRS 0000119040
Kapitał zakł. 15 896 500 PLN

Dzierzgoń, dnia 5.10.2015

Europrojekt Gdańsk S.A.
Wpł. dnia 07.10.2015 r.
28929- 206 pr.

L.dz. 2941 /2015

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk

W załączeniu przesyłamy uzgodniony projekt budowlany „Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 515 na odcinku od granicy m. Malbork do granicy województwa".

Z poważaniem

PREZES
mgr Kazimierz Bieliński

Firma Przyjazna Klientowi

PKP ENERGETYKA

ERD11d-2203-206/2015

Iława, 15 październik 2015

Europrojekt Gdańsk S.A.
Wpł. dnia 26.10.2015
29115-206 pw.

EUROPROJEKT Gdańsk S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Dotyczy: *Uzgodnienia dokumentacji „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr **515** od granicy miasta Malbork do granicy województwa", w zakresie PB rozbudowy i przebudowy przejazdu kolejowego w km **131,328 linii PKP nr 207 Toruń Wschodni – Malbork**.*

Północny Rejon Dystrybucji uzgadnia ww. projekt, pod następującymi warunkami:

1. W rejonie skrzyżowania w km 131,328 linii PKP nr 207 linie kablowe i urządzenia energetyczne tut. Rejonu, oraz powierzone nam do utrzymania, nie kolidują z rozbudową drogi.
2. Całość prac budowlanych rozbudowy drogi nr **512** w rejonie skrzyżowania należy wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami i przepisami.
3. Przy ewentualnym odkryciu podczas robót ziemnych kablowej linii energetycznej nie naniesionej na załączonej mapie z powodu jej braku w dokumentacji inwentaryzacyjnej naszego Rejonu Dystrybucji, należy ją zabezpieczyć w rurach osłonowych odpowiednio oznakowanych, po uprzednim uzgodnieniu kolizji z jej właścicielem, a w przypadku jego anonimowości – z właścicielem gruntu.
4. Przy wykonywaniu robót ziemnych napotkane linie i urządzenia energetyczne traktować jako czynne, pod napięciem - mogące grozić porażeniem i zachować warunki bezpieczeństwa.
5. W przypadku uszkodzenia podczas robót ziemnych kablowej linii energetycznej PKP nie naniesionej w uzgodnieniach, z powodu braku jej inwentaryzacji w zasobach dokumentacji naszego Rejonu, odpowiedzialność prawną i finansową przywrócenia jej do eksploatacji ponosi Wykonawca robót.
6. **W**ykonawca robót podczas przebudowy, a Właściciel drogi po jej przebudowie ponosi odpowiedzialność prawną i finansową za ewentualne wypadki i szkody jakie z realizacją inwestycji, a następnie z dalszej eksploatacji mogłyby powstać w rejonie skrzyżowania dla PKP Energetyka S.A., oraz osób trzecich korzystających z usług PKP Energetyka S.A.
7. Projekt w zakresie PKP należy uzgodnić także z Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku (80-852 Gdańsk ul. Dyrekcyjna 2-4), oraz danymi terytorialnie PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. i TK Telekom Sp. z o.o.
8. Dokumentację powykonawczą przedmiotowego projektu w zakresie terenu PKP należy dostarczyć do zasobów archiwalnych przy PKP Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku.
9. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.
10. Z tytułu wykonania uzgodnienia pobiera się opłatę na podstawie wystawionej faktury Pro Forma.
11. Uzgodnioną dokumentację, podpisane uzgodnienie i fakturę VAT prześlemy po opłaceniu należności.

Kierownik Rejonu
Ryszard Kwiatkowski

PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie - Dystrybucja Energii Elektrycznej
ul. Sławińska 7/9 01-218 Warszawa
Północny Rejon Dystrybucji
ul. Dworcowa 5 14-200 Iława
tel. +48 89 674 84 10 wew. 13
fax +48 89 677 32 52
ed.rd11@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł
(wpłacony w całości)

TK TELEKOM

Tk Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
tel.: +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 09
infolinia: 801 022 000
www.tktelekom.pl

Warszawa, 21/10/2015

Waldemar Blaszke
Zespół Paszportyzacji Sieci – Biuro Inwestycji
e-mail: w.blaszke@tktelekom.pl
tel.: + 48 58 7211356

Europrojekt Gdańsk S.A.
Wpł. dnia 23.10.2015
29114-206pr.

EUROPROJEKT Gdańsk S.A.
ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk

Nr ref.: LBPSe-508-0955/15

Dotyczy: **Uzgodnienie projektu pn.: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 515 od granicy m. Malborka do granicy województwa."**

Odpowiadając na wniosek znak: 206-EURO/RK/092 z dnia 27.08.2015 r. TK Telekom sp. z o.o. uzgadnia projekt planowanej inwestycji pn.: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 515 od granicy m. Malborka do granicy województwa" bez uwag.

W zakresie opracowania na odcinkach: I, II, III i IV planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 515 brak infrastruktury światłowodowej naszej Spółki.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do TK Telekom sp. z o.o. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Specjalista ds. dokumentacji technicznej
Blaszke
Waldemar Blaszke

Wysokość kapitału zakładowego 384 900 500,00 złotych
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000024788
NIP: 526-25-48-753

JEDNOSTKA WOJSKOWA
NR 1128
Nr 6253/15
29 PAŹ. 2015
82-204 Malbork

Europrojekt Gdańsk S.A.
Wpł. dnia 03.11.2015
29209-206pr.

Malbork, dnia 29.10.2015r.

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.

ul. Nadwiślańska 55
80 – 680 Gdańsk

do wiadomości:

SZEF
WOJEWÓDZKIEGO SZTABU
WOJSKOWEGO w GDAŃSKU

80 – 206 Gdańsk
SI ARCUS

Dotyczy: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 515 od granicy m. Malbork do granicy województwa".

W odpowiedzi na Państwa pismo Nr 206-EURO/RK/124 z dnia 20.10.2015r. informuję, że nie wnoszę uwag do przesłanej nam, do uzgodnienia, dokumentacji uwzględniającej nasze postulaty gwarantujące skręt kolumny pojazdów o długości 18 m na dz. 90/1(droga awaryjna) i drogę gminną dz. 165/1.

DOWÓDCA
płk pil. mgr inż. Leszek BŁACH

B Hyzicka (tel.261 536 723)
Dnia 28.10.2015r.
Kat. Bc T 13/9

PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI W MALBORKU SP. Z O.O.
82-200 Malbork ul. Chrobrego 31 tel. (055) 272-36-27, 272-36-28, fax (055) 272-55-24
Nr KRS 0000112541 zarejestrowany: Sąd Rejonowy Gdańsk VII Wydział Gospodarczy,
NIP 579-000-74-23, Wysokość kapitału: 12 725 500,00 PLN, REGON 170423651
www.pwik.malbork.pl, www.bip.pwik.malbork.pl, e-mail: pwik@pwik.malbork.pl

Malbork 29.10.2015r.

L.dz.TT/ 4480 /15

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
ul. Nadwiślańska 55,
80-680 Gdańsk

Europrojekt Gdańsk S.A.
Wpł. dnia 03.11.2015
292/17-206 pr.

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Malborku Sp. z o.o. odsyła jeden egzemplarz Uzgodnienia nr 2208 dotyczącego:
- „ Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 515 na odcinku od granicy m. Malborka do granicy województwa.

Z poważaniem:

PREZES ZARZĄDU
Krystyna Babinecka

Załączniki:

1. Dokumentacja projektowa- 1 egz.
2. Faktura- 1 egz.

UZGODNIENIE 43996/TODDROU/P/2015

z dnia *30-10-2015*

Dotyczy: Remont drogi wojewódzkiej Nr 515 od km 1+950 do km 4+735,5. Budowa i przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, energetyczne i telekomunikacyjnej obr. 16 Nowa Wieś Malborska.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejąca sieć telekomunikacyjna podziemna/napowietrzna, będąca własnością Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, jest naniesiona na mapie sytuacyjno – wysokościowej.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
   Kontakt: Pan Wojciech Wohlert tel. 504 016 379
3. ***Inwestor jest zobowiązany zgłosić do OPL prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor . Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!***
4. Podczas prowadzenia prac:
   - w pobliżu urządzeń Orange Polska prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami OPL zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
   - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL, należy skontaktować się z pracownikiem OPL wymienionym w punkcie 2.
   - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL,
   - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL,
   - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni oraz innych urządzeń telekomunikacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor,
   - **w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.**
5. Orange Polska Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
6. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
7. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesiące od daty jego wydania.
8. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez nas mapą do celów projektowych.

Inne uwagi:
Uzgadnia się projektowaną trasę przebudowy kolidującej sieci OPL. Przed otrzymaniem pozwolenia na budowę należy dostarczyć projekt wykonwczy na przebudowę kolidującej sieci OPL zatwierdzony przez DEiZDol w Gdańsku ul. Grunwaldzka 110, 80-244 Gdańsk.

-VERTE-

Przy budowie sieci deszczowej, wodociągowej i energetycznej zachować normatywną odległość od istniejącej infrastruktury OPL. Istniejące kable OPL (światłowód + miedz) znajdują się w projektowanym rowie odwadniającym, podczas prowadzenia prac budowlanych zabezpieczyć sieć OPL przed uszkodzeniem, dostosować ją do zmiany rzędnych w terenie.
Notatka służbowa na kabel OPTO.

Waldemar Sokołowski

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6- Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn

Załącznik nr 1

NOTATKA SŁUŻBOWA 68/2015

Do uzgodnienia **43996/TODDROU//P/2015** spisana dnia **30.10.2015** w Orange Polska Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w sprawie zabezpieczenia telekomunikacyjnych linii światłowodowych.

1. **PRZEDMIOT UZGODNIENIA** :

1.1. Rodzaj budowy (obiekt):

Remont drogi DW 515.

1.2. Lokalizacja szczegółowa: **DW 515 od km 1+950 do km 4+735,5.**

1.3 Orientacyjny przebieg kabla/li i srefy ochronnej naniesiono na planie syt.- wysok. 1: 500,.

1.4. Rodzaj i miejsce kolizji: **w zakresie opracowania kabel światłowodowy.**

1.5. Głębokość ułożenia kabla/li telekomunikacyjnego w miejscu kolizji: 0,6-1,2 m.

2. **WARUNKI UZGODNIENIA:**

2.1. Kable telekom. w miejscu skrzyżowania należy umieścić w rurze ochronnej dwudzielnej: stalowej, PCV, betonowej lub innej ..... o średnicy φ i długości 2 m oraz zabezpieczyć przed osiadaniem w ziemi.

2.2. Ułożyć rurę rezerwową jak w pkt. 2.1.

2.3. Zachować odległość od kabla/li w miejscu:
skrzyżowań: 0,5 m, zbliżeń: 2 m.

2.4. Projektowane słupy sygnalizacji świetlnej należy ustawić 3 m od istniej. kabli telekomunikacyjnych . Uziomy słupów skierować w stronę przeciwną.

2.5. Prace ziemne w strefie ochronnej kabla/li należy wykonywać **wyłącznie ręcznie.**

2.6. Dokładny przebieg kabla/li telekom. wskaże Grupa Liniowa Orange Polska w terenie po zgłoszeniu robót.

2.7. W celu dokładnego wytyczenia kabla/li **należy przewidzieć próbne przekopy.**

2.8. Podczas przekazywania placu budowy **konieczny jest udział przedstawiciela Grupy Liniowej OPL.**

2.9. Warunki uzgodnienia winny być przeniesione na wszystkie egzemplarze projektu technicznego.

2.10. Uzgodnienie ważne 2 lata.

2.11. Telefon kontaktowy: Grupa Liniowa Gdańsk, **Krzysztof Soliwoda 058 531 31 89, 0 504 016 395.**

2.12. Uwagi dodatkowe: **kable telekomunikacyjne należy wytyczyć w terenie przez pracowników Grupy Liniowej Gdańsk przed rozpoczęciem prac ziemnych. Uwaga w zakresie opracowania znajdują się kabel światłowodowy + kabel miedziany.**

3. **WYKONAWCA ROBÓT ZOBOWIĄZANY JEST:**

3.1 Zgłosić termin rozpoczęcia robót ziemnych wykonywanych w pobliżu strefy ochronnej kabli **z 7-mio dniowym wyprzedzeniem i podaniem Nr uzgodnienia.**

3.2 Zlecić nadzór nad przebiegiem robót wykonywanych w strefie kabla/li.

3.3 Zabezpieczenie kabla/li odnotować w dzienniku robót z potwierdzeniem prawidłowości wykonania przez OPL.

4. **KOSZTY ZWIĄZANE Z ZABEZPIECZENIEM KABLI POKRYWA INWESTOR.**

UWAGA! Informujemy, że godzina przerwy w łączności uszkodzonego kabla kosztuje około 5000 złotych.

Ze strony Orange Polska

Waldemar Sokołowski

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

Uzgadniający

ktowe:

rcza)

a w terenie zabudowanym Vp=50km/h

a poza terenem zabudowanym Vp=60km/h

he linie rozgraniczające

ne linie czasowego zajęcia

vycinki

zachowania (gatunki chronione)

dni

etonowy

etonowy obniżony

etonowy wtopiony

bocza

onowe

a bitumiczna

a z kostki betonowej (zatoki autobusowe)

a z kostki betonowej (chodniki)

a z kostki betonowej (ciągi pieszo-rowerowe)

a bitumiczna koloru czarnego (drogi rowerowe)

a z kostki kamiennej (wyspy rozdzielające)

znakowania poziomego

Branża telekomunikacja

- projektowany kabel teletechniczny
- kabel techniczny do likwidacji
- projektowana kanalizacja telekomunikacyjna
- projektowana studnia telekomunikacyjna

Branża elektryczna

- linie energetyczne kablowe
- rury osłonowe HDPE wzmocnione
- linie energetyczne oraz urządzenia do likwidacji
- projektowane złącze kablowe
- projektowany słup nn 0,4kV
- projektowany słup SN 15kV
- istniejące oprawy oświetleniowe do likwidacji
- projektowane latarnie h=9m z oprawą LED
- istniejące latarnie po przestawieniu
- projektowane latarnie h=5m z oprawą LED

Branża sanitarna

- projektowany kanał deszczowy
- kanał deszczowy do likwidacji
- projektowany kanał sanitarny
- kanał sanitarny do likwidacji
- projektowany wodociąg
- wodociąg do likwidacji

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6- Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn

Uzgodnienie nr 43996/TODDROU/P/2015
z dnia 30.10.2015
Treść uzgodnienia wg załącznika
+ Notatka służbowa na kabel OPTO

Gdańsk
30.10.2015

Waldemar Sokołowski
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

1/4

JEDNOSTKA
SAMORZĄDU
WOJEWÓDZTWA
POMORSKIEGO

Sztum, dnia 06.11.2015r.

MW.M6Sz-6008/20/1/2015

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk

Europrojekt Gdańsk S.A.
Wpł. data 17.11.2015r.
29359-206 pr.

UZGODNIENIE

nr 34/M6/2015

Dotyczy: uzgodnienia operatu wodnoprawnego pn.: „Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 515 na odcinku od granicy m. Malbork do granicy województwa"

W odpowiedzi na pismo nr 206-EURO/GK/128 z dnia 21.10.2015r. (data wpływu 28.10.2015r) dotyczące uzgodnienia w/w operatu, przesłane przez firmę EUROPROJEKT GDAŃSK S.A. działającą w imieniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku (upoważnienie Nr 42/2014 z dnia 29 sierpnia 2014r.), Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku, Terenowy Oddział w Kwidzynie **pozytywnie opiniuje** przedstawiony operat wodnoprawny w części dotyczącej budowy wylotów kanalizacji deszczowej oraz odprowadzania wód opadowych i roztopowych z terenu planowanej inwestycji do rzeki Nowa Dzierzgonka. jak również przejścia wodociągu pod dnem rz Nowa Dzierzgonka (km 6+700).

Informujemy jednocześnie o konieczności spełnienia następujących warunków:

1. wszystkie prace wykonać należy zgodnie z załączonym operatem wodnoprawnym, sporządzonym przez Pawła Bieschke z sierpnia 2015r, a wszelkie zmiany założeń projektowych należy konsultować z tutejszym Zarządem Melioracji,
2. odprowadzenie wód z wylotu „Wyl 75" za pomocą rowu otwartego do rzeki zgodnie z pkt. 5.1.1. str. 10 oraz rys. 2,
3. wylot kolekora deszczowego „Wyl 76" do rzeki Nowa Dzierzgonka wykonać zgodnie z pkt. 5.2.1. str. 10 oraz rys. 4.1 operatu i posadowić na rzędnej 88,91npm,
4. wylot z piaskownika „Wyl_Piask 46" zgodnie z pkt 5.3 operatu,
5. umocnienie skarp i dna rz. Nowa Dzierzgonka w miejscu wlotu rowu otwartego oraz w miejscu wylotu „Wyl_46" - przed w/w urządzeniami na długości 10m, materacami gabionowymi gr. 20cm na podsypce cementowo-betonowej

ZARZĄD MELIORACJI i URZĄDZEŃ WODNYCH
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W GDAŃSKU
TERENOWY ODDZIAŁ W KWIDZYNIE
ul. Grudziądzka 30, 82-500 Kwidzyn
tel./fax (055) 279 25 62
www.zmiuw.gda.pl
kwidzyn@zmiuw.gda.pl

gr. 10cm. Natomiast za urządzeniami nawiązać się do umocnienia nowo budowanego mostu.

6. jakość wód musi odpowiadać obowiązującemu rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego,
7. monitoring pracy systemu kanalizacyjnego, w tym skład odprowadzanych ścieków, stan zamulenia osadników,
8. teren wokół wylotów do lustra wody rzeki Nowa Dzierzgonka utrzymywać w stałym porządku,
9. w przypadku stwierdzenia zanieczyszczenia wód rzeki Nowa Dzierzgonka niezwłocznie powiadomić tut. Zarząd Melioracji i odpowiednie służby, w tym Starostwo Powiatowe w Sztumie,
10. **za wszystkie szkody w stosunku do właściciela gruntu pod wodami lub osób trzecich powstałych w związku z wykonywaniem inwestycji odpowiada inwestor tj.: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk,**
11. za utrzymanie w dobrym stanie technicznym obiektu odpowiada Wnioskodawca,
12. za wszelkie szkody powstałe w wyniku nieprawidłowej eksploatacji urządzeń wchodzących w skład projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, w tym min osadników mających bezpośredni wpływ na skład i jakość odprowadzanych wód, a tym samym stan i czystość rzeki Nowa Dzierzgonka - odpowiada Inwestor,
13. przejście wodociągu w rurze osłonowej pod dnem rzeki Nowa Dzierzgonka, wykonać metodą przewiertu sterowanego, **odległość górnej krawędzi rury osłonowej od istniejącego dna rzeki wynosić będzie 2,00m**,
14. prace prowadzić w sposób nie naruszający struktury skarp i dna rzeki,
15. przejście kabla w miejscu kolizji należy **trwale oznakować** po obu stronach rzeki, słupkami znacznikowymi z informacją zawierającą:
    1. rodzaj kolizji/ podziemnej infrastruktury,
    2. właściciel podziemnej infrastruktury,
    3. rzędne posadowienia względem istniejącego dna cieku w układzie rzędnych państwowych.
16. dno cieku w czasie prowadzenia robót związanych z przewiertem winno być drożne i nie blokować swobodnego przepływu wód,
17. w przypadku uszkodzenia skarp rzeki, miejsca te należy zadarniować metodą na płask,
18. za utrzymanie w dobrym stanie technicznym obiektu odpowiada Wnioskodawca,
19. termin rozpoczęcia robót należy zgłosić do Biura Terenowego Oddziału w Kwidzynie, ul Grudziądzka 30, 82-500 Kwidzyn z dwutygodniowym wyprzedzeniem,

20. po wykonaniu robót, najpóźniej w dniu zakończenia odbioru, dostarczyć do tut. biura powykonawczy operat geodezyjny,
21. odbiór robót przy obecności pracownika tut. Zarządu Melioracji,

Ponadto informujemy, że wymagane będzie określenie powierzchni zajętej przez urządzenia wodne pod gruntami rzeki Nowa Dzierzgonka w km 6+700 oraz sporządzenie umowy użytkowania gruntów pod wodami płynącymi w myśl **artykułu art. 20, ust. 1, pkt. 5 i ust. 2 ustawy Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001r. (Dz. U. z 2015r, poz. 469 – tekst jednolity z późn. zm.) grunty pokryte wodami stanowiącymi własność Skarbu Państwa oddaje się w użytkowanie za opłatą roczną.**

KIEROWNIK
TERENOWEGO ODDZIAŁU
w Kwidzynie
inż. Adam Małz

Otrzymują:
1. adresat
2. a/a

Do wiadomości:
1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11 A, 80-778 Gdańsk

Powyższe uzgodnienie podlega opłacie skarbowej w wysokości 172,20 zł brutto (słownie: sto siedemdziesiąt dwa złote 20/100gr.) na podstawie ZARZĄDZENIA NR 3/2008 Dyrektora Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku z dnia 24.01.2008r. *„w sprawie pobierania opłat za dokonywanie uzgodnień i wydawanie opinii"* w Terenowym Oddziale ZMiUW w Kwidzynie, ul. Grudziądzka 30, 82-500 Kwidzyn,
lub na rachunek Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku
- Bank PKO SA: 19 1240 6292 1111 0010 4608 7154. TERMIN ZAPŁATY – 14DNI.

PKP UTRZYMANIE

Europrojekt Gdańsk S.A.
Wpł. dnia 12.11.2015 r.
29308-206 pr.

Gdańsk, 09.11.2015

UTD Gdańsk Zespół Paszportyzacji i Uzgodnień technicznych
Mgr inż. Andrzej Łopatniuk
andrzej.lopatniuk@telkol.eu
tel.:58 7215428
Nr pisma:UTD5-504-948/2015

EUROPROJEKT Gdańsk S.A.

ul. Nadwiślańska 55

80-680 Gdańsk

Dotyczy: **uzgodnienia projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 515 od granicy Malborka do granicy województwa; linia kolejowa nr 207, km. 131,328**

PKP Utrzymanie Sp z o.o. w odpowiedzi na pismo z dnia 12 października 2015 r. dotyczące j.w. uzgadnia lokalizację ww. inwestycji.:
W obrębie opracowania brak uzbrojenia naszej Spółki.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP Utrzymanie, zachowuje ważność do dnia 08.11.2017.

Z poważaniem

Z up. DYREKTORA DS. TECHNIKI

orange™

Wpł. 24. 12. 2015 UZGODNIENIE 74290/TODDROU/P/2015

29692 - 206 pr. **z dnia** *09-11-2015*

Dotyczy: **Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 515 na odcinku od km 4+785 do km 7+930 i od km 15+992 do km 19+700, gm. Stary Targ.**

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejąca sieć telekomunikacyjna podziemna/napowietrzna, będąca własnością Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, jest naniesiona na mapie sytuacyjno – wysokościowej.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
   Kontakt: Pan Wojciech Wohlert tel. 504 016 379
3. ***Inwestor jest zobowiązany zgłosić do OPL prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor . Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!***
4. Podczas prowadzenia prac:
   - w pobliżu urządzeń Orange Polska prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami OPL zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
   - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL, należy skontaktować się z pracownikiem OPL wymienionym w punkcie 2.
   - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL,
   - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL,
   - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni oraz innych urządzeń telekomunikacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor,
   - **w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.**
5. Orange Polska Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
6. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
7. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesiące od daty jego wydania.
8. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez nas mapą do celów projektowych.

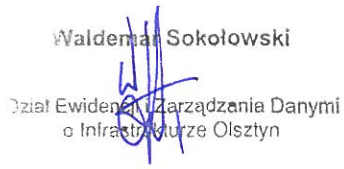
Inne uwagi:

Notatka służbowa na kabel OPTO.

Uzgadnia się przebiegi trasowe projektowanej przebudowy kolidującej sieci OPL. Przed otrzymaniem pozwolenia na budowę należy dostarczyć projekt wykonawczy na przebudowę kolidującej sieci, zatwierdzony przez DEiZDol Gdańsk ul. Grunwaldzka 110, 80-244 Gdańsk.

— VERTE —

Na przedstawionych arkuszach wrysowano orientacyjnie istniejący kabel światłowodowy, przenieść go na pozostałe arkusze projektu. Bezwzględnie postępować zgodnie z otrzymaną Notatką Służbową.
W zakresie opracowania znajduje się nieczynny kabel dalekosiężny poczs budowy drogi kabel można wyciągnąć pod nadzorem pracownika OPL i przekazać do OPL w celu jego likwidacji. Odcinki wyciągniętego kabla zdjąć z geodezji powykonawczej, nową geodezję przekazać do DEiZDoI w Gdańsku.



TK TELEKOM

TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
tel.: +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 09
infolinia: 801 022 000
www.tktelekom.pl

Warszawa, 18/11/2015

Waldemar Blaszke
Zespół Paszportyzacji Sieci – Biuro Inwestycji
e-mail: w.blaszke@tktelekom.pl
tel.: + 48 58 7211356

Wpł. dnia 25.11.2015 r.
29449 - 206 pr.

EUROPROJEKT Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk

Nr ref.: LBPSe-508-1053/15

Dotyczy: **Uzgodnienie projektu budowlanego pn.: Przejazd kolejowy w km 131,328 na linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni - Malbork dla zadania "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 515 od granicy m. Malbork do granicy województwa".**

Odpowiadając na wniosek znak 206 - EURO/RK/121 z dnia12.10.2015 r. TK Telekom sp. z o. o. uzgadnia projekt budowlany pn.: Przejazd kolejowy w km 131,328 na linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni - Malbork dla zadania "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 515 od granicy m. Malbork do granicy województwa" bez uwag.

W zakresie opracowania, przejazd kolejowy w km 131,328 na linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni - Malbork brak infrastruktury światłowodowej TK Telekom sp. z o.o.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do TK Telekom sp. z o.o. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Specjalista ds. dokumentacji technicznej
Waldemar Blaszke

Wysokość kapitału zakładowego 384 900 500,00 złotych
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS 0000024788
NIP 526-25-48-753

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko
ds. Inwestycji
ul. Morska 24, 81-333 Gdynia
tel. + 48 58 721 11 25
tel. kom. + 48 668 697 736
fax + 48 58 721 11 20
anna.salak@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Europrojekt Gdańsk S.A.

wpł. 16. 12. 2015
29638-206pr.

Nr IZIW-505-335/2015
Dot. : uzgodnienia dokumentacji

Gdynia, 03.12.2015

EUROPROJEKT GDAŃSK Spółka z o.o.
ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk

Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. //Dz.U. Nr 16 z 2007r. poz. 94/ i Ustawy o Komercjalizacji, Restrukturyzacji i Prywatyzacji Przedsiębiorstwa Państwowego „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. 2000.84.948 z 08.06.2000r.) - art. 15 ust. 4 PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, jako Zarząd Kolei uzgadnia z zastrzeżeniem projekt pn:

Przystosowanie istniejących urządzeń sterowania ruchem kolejowym na przejeździe kolejowo-drogowym kat. B w km 131,382 linii kolejowej Nr 207 Toruń Wschodni – Malbork

Projekt opieczętowano pieczęcią nagłówkową PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni

Projekt uzgadnia się z zastrzeżeniem, że na słupkach z krzyżami św. Andrzeja należy umieścić tabliczki ostrzegawcze „strzeż się pociągu".

1. Warunkiem rozpoczęcia prac na terenie kolejowym przewidywanych w projekcie jest zawarcie stosownej umowy pomiędzy inwestorem, a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni regulującej szczegółowo udostępnienie terenów kolejowych na czas realizacji tej inwestycji oraz nadzór nad prowadzonymi robotami.

2. Prace związane z prowadzeniem robót należy wykonywać pod nadzorem pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.

3. Wykonawca robót pisemnie, z wyprzedzeniem siedmiodniowym, poinformuje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni o planowanym terminie rozpoczęcia robót celem przekazania placu budowy.

4. Na przeprowadzenie istotnych zmian niezgodnych z niniejszym projektem, rozszerzenie lub uzupełnienie projektowanych urządzeń i budowli wymagana jest dodatkowa zgoda PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.

5. W razie uzasadnionej konieczności usunięcia względnie przebudowy niezinwetaryzowanych kabli i innych urządzeń podziemnych w związku z rozszerzeniem urządzeń kolejowych lub w związku z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego użytkownik obowiązany jest usunąć względnie przebudować w/w urządzenia we własnym zakresie i na własny koszt.

6. Uruchomienie urządzeń przewidzianych niniejszym projektem może nastąpić po komisyjnym i protokolarnym odbiorze przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz usunięciu ewentualnych usterek, stwierdzonych przy ostatecznym odbiorze robót.

7. Konserwacje, naprawy i remonty urządzeń na terenie kolejowym, mogą być dokonane po uprzednim zgłoszeniu robót i uzgodnieniu z Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni.

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 16.684.838.000,00 zł

8. Użytkownikowi obiektu nie przysługuje żadne prawo do odszkodowania, jeśli ewentualnie zostanie on uszkodzony przy normalnej eksploatacji, remoncie linii kolejowej.

9. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik – inwestor po przejęciu obiektu odpowiada za wypadki i szkody jakie z budową i dalszą eksploatacją mogłoby powstać dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., bądź osób trzecich, korzystających z usług PKP PLK S.A. Ponadto wykonawca odpowiada za ewentualne uszkodzenia urządzeń podziemnych jak: kable, rurociągi itp.

10. Po zakończeniu prac i przed odbiorem ostatecznym wykonawca robót zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji geodezyjnej powykonawczej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 lutego 1995 r. § 17-21 oraz przekazania zaktualizowanych map w formie papierowej i na nośniku informatycznym do PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni oraz PKP Polskie Linie Kolejowe SA Centrala Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej w Warszawie.

11. Niniejsze uzgodnienie **nie upoważnia do dysponowania gruntem na cele budowlane**. Jednostką kompetentną do wydania prawa dysponowania gruntem kolejowym na cele budowlane jest PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku jako użytkownik wieczysty działek kolejowych.

14. Do robót należy przystąpić w ciągu 3 lat od daty wydania niniejszej zgody, w przeciwnym wypadku zgoda traci ważność.

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s Eksploatacyjnych
Marek Szułkowski

Opracował/a:
Anna Sałak
tel. +48 58 721 11 25

Gdańsk, 2015-12-18

2015-217960
OG-DL.404.124.2015/2

SANOVA S.C. PAWEŁ BIESCHKE STANISŁAW ITASSE
UL. BERNARDA CHRZANOWSKIEGO 10A/20
80-278 GDAŃSK

dot.: przebudowy drogi wojewódzkiej nr 515 odc. od m. Malborka do granicy województwa – w zakresie sieci przesyłowej wysokiego ciśnienia.

W odpowiedzi na pismo w sprawie j.w. w załączeniu przesyłamy:

Uzgodnienie Nr 183 /2015

dotyczące projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 515 w miejscach skrzyżowań:

- z gazociągiem DN 200 MOP 5,5 MPa relacji Sztum – Elbląg - m. Nowa Wieś Malborska
- z gazociągiem DN 100 MOP 5,5 MPa relacji Malbork - Dzierzgoń - okolice miejscowości Poliksy oraz w miejscu zjazdu z drogi nr 515 do stacji gazowej Nowa Wieś Malborska

W zakresie gazociągów średniego ciśnienia należy uzyskać opinie gestora sieci.

Załączniki: warunki uzgodnienia, mapy, profile
oraz wymagania w zakresie zmiany lokalizacji infrastruktury ochrony antykorozyjnej

Oddział w Gdańsku
Zastępca Dyrektora
Kazimierz Jakubowski

Do wiadomości :
1. GDC - w/m (EOD)
2. GDL - a/a

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

U Z G O D N I E N I E Nr 183 /2015

Projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 515 odc. Malbork - Dzierzgoń w miejscach skrzyżowań z:

- **gazociągiem DN 200 MOP 8,4 MPa relacji Sztum – Elbląg – w m. Nowa Wieś Malborska**
- **gazociągiem DN 100 MOP 5,5 MPa relacji Malbork - Dzierzgoń - kolizja w m. Poliksy (obejmujące w/w kolizje wraz z infrastrukturą ochrony antykorozyjnej sieci przesyłowej) oraz w miejscu zjazdu do stacji gazowej Nowa Wieś Malborska**

uzgadnia się z następującymi uwagami:

1. Na załączonych mapach kolorem żółtym oznaczono przebieg trasy gazociągów w/c
   - DN 200 MOP 8,4 MPa relacji Sztum – Elbląg w rejonie m. Nowa Wieś Malborska - rys nr 2.1
   - DN 100 MOP 5,5 MPa relacji Malbork - Dzierzgoń - kolizja w rejonie m. Poliksy - rys nr 2.2
2. Skrzyżowanie gazociągu w/c DN 200 z przebudowywaną drogą nr 515 na załączonej mapie oznaczono kolorem czerwonym jako „Skrzyżowanie nr 1" (wraz z infrastruktura towarzyszącą drodze tj. proj. kanalizacja deszczowa i kable energetyczne), zaś skrzyżowanie z gazociągiem DN 100 oznaczono jako „Skrzyżowanie nr 2".
3. Skrzyżowanie ze zjazdem z drogi 515 oznaczono jako „Skrzyżowanie nr 3"- podczas prac w miejscu zjazdu należy bezwzględnie zapewnić stały dojazd na teren stacji gazowej.
4. Projekt przebudowy drogi (wraz z infrastrukturą towarzyszącą) spełnia wymogi dotyczące zachowania odległości pionowych i poziomych wynikających z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie* (Dz.U. z 2013r. poz. 640) oraz wewnętrzne regulacje Operatora.
5. Przed przystąpieniem do prac w miejscach skrzyżowań należy, w uzgodnieniu z przedstawicielem GAZ-SYSTEM S.A., geodezyjnie potwierdzić posadowienie infrastruktury gazowej (gazociągów i światłowodu oraz kabli ochrony antykorozyjnej) tj. przebieg, głębokość posadowienia, w celu zachowania wymaganych i projektowanych odległości poziomych i pionowych pomiędzy projektowaną infrastrukturą drogową, a gazociągami i kablami ochrony antykorozyjnej.
6. W trakcie prowadzenia prac ziemnych, trasę gazociągów w/c DN 200 i DN 100 należy dodatkowo oznakować tabliczkami informacyjnymi z napisem „Uwaga Gazociąg".
7. W pasie eksploatacyjnym po 3 metry na obie strony od osi gazociągów w/c:
   - realizacja robót ziemnych w miejscach skrzyżowań z infrastrukturą gazociągową przy użyciu sprzętu mechanicznego powinna być uzgodniona z przedstawicielem OGP GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku po wcześniejszym geodezyjnym potwierdzeniu przebiegu trasy i przykrycia gazociągów i infrastruktury towarzyszącej;
   - na czas prowadzenia prac ziemnych w sąsiedztwie gazociągów w/c należy bezwzględnie zapewnić nadzór w zakresie wynikającym z Prawa Budowlanego (kierownik budowy/robót, inspektor nadzoru) i prowadzić je z zachowaniem warunków szczególnej ostrożności, w uzgodnieniu z przedstawicielem OGP GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku;
   - zabrania się urządzania dróg dojazdowych nad gazociągiem dla potrzeb budowy, postoju ciężkiego sprzętu mechanicznego oraz składowisk materiałów (w tym odkładu ziemi z wykopów);
   - przykrycie gazociągów oraz pozostałej infrastruktury GAZ-SYSTEM w obrębie planowanej inwestycji nie może ulec zmniejszeniu.
8. Przystąpienie i wykonanie wyżej opisanych czynności należy potwierdzić wpisami do Dziennika Budowy.
9. **W obrębie „Skrzyżowania nr 1" oraz „Skrzyżowania nr 2" znajdują się punkty ochrony antykorozyjnej gazociągów w/c do przesunięcia wg lokalizacji map sytuacyjnych i szczegółowych wymagań w tym zakresie (patrz załączniki). Przy zmianie lokalizacji punktów ochrony antykorozyjnej należy uwzględnić w tym zakresie wymagani załącznika do niniejszego uzgodnienia. Projekt przesunięcia infrastruktury antykorozyjnej należy uzgodnić z służbami OGP GAZ-SYSTEM Oddział w Gdańsku przed przystąpieniem do prac związanych z przebudową drogi nr 515.**

10. W sąsiedztwie „Skrzyżowań" gazociągów z projektowaną drogą znajdują się słupki trasowe; ewentualną zmianę lokalizacji słupków trasowych w sąsiedztwie skrzyżowań należy uzgodnić z przedstawicielem OGP GAZ-SYSTEM Oddział w Gdańsku.
11. Należy zwrócić szczególną ostrożność podczas prac budowy kanalizacji deszczowej i prac polegających na likwidacji drzew w bezpośrednim sąsiedztwie „Skrzyżowania nr 1". W przypadku uszkodzenia infrastruktury gazowej należącej do OGP GAZ-SYSTEM S.A. Wykonawca robót poniesie wszelkie koszty związane z likwidacją uszkodzenia i/lub awarii.
12. Przystąpienie do robót w miejscu planowanej inwestycji należy zgłosić pisemnie 7 dni przed ich rozpoczęciem do Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ–SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku, ul. Wałowa 47, 80-860 Gdańsk, tel. 58 7445-591 lub ...595 celem wyznaczenia nadzoru ze strony Operatora i zasad jego prowadzenia.
13. Po zakończeniu zadania wykonawca ma obowiązek dostarczenia:
    - inwentaryzacji geodezyjnej zadania, w formie papierowej i elektronicznej, w formacie zgodnym z wymaganiami OGP GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku, Dział Techniczny tel. (58)7445-526 lub ...524, w zakresie obejmujący pas terenu po 15m na stronę od osi gazociągu;
    - oświadczenia Wykonawcy/Kierownika budowy o prawidłowości posadowienia i wykonania wskazanych w uzgodnieniu obiektów i elementów infrastruktury zlokalizowanych w sąsiedztwie gazociągu zgodnie z dokumentacją projektową.

    Warunkiem odbioru zadania będzie dostarczenie powyższych dokumentów.
14. Prace w miejscach skrzyżowań powinny być potwierdzone protokółem odbiorowym.
15. Czynności odbiorowe są odpłatne wg cennika OGP GAZ-SYSTEM S.A.

UWAGA:

1. **W przypadku niezachowania warunków uzgodnienia, OGP GAZ-SYSTEM S.A. zastrzega sobie prawo do wezwania kierownika robót lub inspektora nadzoru do natychmiastowego wstrzymania prac w miejscu kolizji lub zbliżenia z gazociągami wysokiego ciśnienia.**
2. **Wszystkie inne działania inwestycyjne dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ujęte w załączonym projekcie, a kolidujące z w/w gazociągami w/c i infrastrukturą wymagać będą odrębnych uzgodnień z Operatorem - dotyczy zmiany lokalizacji punktów ochrony antykorozyjnej.**
3. **Gazociągi w/c objęte są ochroną katodową.**

Niniejsze uzgodnienie jest ważne 2 lata.
Gdańsk, 17.12.2015r.

Dział Techniczny
Specjalista
Radosław Bury

Załącznik do Uzgodnienia nr 183/2015 pismo znak: OG-DL.404 124.2015/2

Wymagania dotyczące przebudowy elementów ochrony katodowej gazociągu Malbork – Dzierzgoń, związane z planowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 515

1. Kolizja na km. ok. 22,45 drogi w m. Amantanowo

W tym rejonie usytuowana jest szafa urządzenia polaryzującego stacji ochrony katodowej (SOK) Poliksy (Amantanowo), wraz z okablowaniem i uziemieniem. Jej usytuowanie koliduje z zakresem przebudowy drogi. Niezbędne jest „przesunięcie" szafy w bezpieczne miejsce.

Szafa RS2 ELCOM (wraz z wyposażeniem) usytuowana jest na betonowym fundamencie prefabrykowanym. Wewnątrz zamontowany jest m.in. zasilacz MSOK.

Do szafy urządzenia polaryzującego SOK Poliksy(Amantanowo) wprowadzone są następujące linie kablowe i kable:

- linia zasilająca YAKY 4x25
- linia anodowa YAKY 1x50 ozn. A
- przewód drenażowy od gazociągu 2x(DY4) ozn. GD
- kabel potencjałowy od gazociągu YKOXs 1x4 ozn. GP
- kabel od rury ochronnej gazociągu YKOXs 1x4 ozn. RO
- kabel od powłoki kabla teletechnicznego YKOXS 1x4 ozn. K.

Na prawym boku (patrząc od czoła szafy) zamontowane jest złącze probiercze uziomu z bednarki.

Nie ma gwarancji, że przesunięcie szafy „skośnie do tyłu" w kierunku pola nie będzie rodzić konieczności przedłużania kabli, gdyż „zapasy" są wystarczające. Przesuniecie szafy spowoduje, że część kabli okaże się zbyt krótka. W związku z planowanym przesunięciem należy zaprojektować i wykonać nowe przyłączenia kablowe do gazociągu: drenażowe kablem YKOXs 1x16, ozn. GD1, oraz potencjałowe kablem YKOXs 1x4, ozn. GP2. (Istniejące kable i przewody ozn. GD i GP należy przy gazociągu przeciąć i starannie zaizolować.) Pozostałe kable i przewody, jeśli będzie to konieczne, należy przedłużyć kablami/przewodami tego samego rodzaju, jak istniejące. Wszystkie kable (nowe i istniejące, które będą nadal wykorzystywane) wprowadzić do szafy i przyłączyć do istniejących, odpowiednich zacisków. Należy także „przedłużyć" uziom z bednarki i przyłączyć do zacisku probierczego.

Przy zacisku stosować pełne oznaczenia literowo – numeryczne. Na żyle kabla pod zaciskiem stosować oznaczenie numeryczne; na pozostałej części kabla (również w części podziemnej, przy gazociągu, pod szafą, oraz co ok. 2m) należy stosować oznaczniki numeryczne (1, 2). Trasę kabli oznaczyć folią kablową niebieską. Oznaczenia kabli zgodnie z załączonymi schematami oraz poniższymi tabelami.

Kable w miejscach połączeń łączyć ze sobą za pomocą zaprasowywanej tulejki miedzianej, a izolację połączenia wykonać za pomocą rurek termokurczliwych z klejem.

Punkty połączeń kabli z rurą gazową winny być sytuowane w obszarze izolacji fabrycznej rury i winny być oddalone od spoin i szwów przynajmniej 150 mm.

Technika łączenia kabli ze ścianką gazociągu - pin brazing. Sposób izolowania - eliminujący możliwość penetracji wilgoci pod powłokę do metalowej powierzchni rury i miedzianych żył kabli, dostosowany do technologii łączenia (dobór, rysunek, opis). Nie dopuszczamy stosowania do tego celu łatek termokurczliwych. Istniejąca izolacja fabryczna gazociągu – polietylen wytłaczany.

Okienko wycięte w izolacji fabrycznej w celu wykonania przyłączenia kabla powinno być możliwie małe, krawędzie okienka należy wyrównać; powierzchnie metalowe należy oczyścić do metalicznego połysku i odtłuścić.

Prace związane z „przesuwaniem" szafy należy wykonywać po odłączeniu napięcia w linii kablowej zasilającej – wyjęciu na czas robót bezpiecznika słupowego na słupie linii n.n. Ponadto na czas robót należy zdemontować zasilacz MSOK umieszczony w szafie.

Prace związane z wykonywaniem przyłączeń kablowych do gazociągu są pracami gazoniebezpiecznymi.

Jeśli podczas prac zostaną uszkodzone jakieś elementy (szafa, fundament, wyposażenie szafy), to wykonawca robót winien je naprawić/wymienić.

Należy opracować dokumentację projektową przebudowy SOK, spełniającą poniższe i powyższe wymagania, która wymaga uzgodnienia przez GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku.

Zawartość dokumentacji projektowej powinna być zgodna z załącznikiem z załącznikiem C1 do standardu ST-IGG-0602:2013 w odpowiednim zakresie.

W dokumentacji powinien być przedstawiony opis stanu istniejącego, stanu projektowanego, zakres prac do wykonania w ramach przedsięwzięcia, wytyczne montażowe, wytyczne dotyczące badań i pomiarów wykonywanych przed, w trakcie i po montażu, zestawienie materiałów.

Dokumentacja powinna zawierać m. in. rysunki:

- plan stacji ochrony katodowej sporządzony na odpowiedniej mapie, z oznaczeniem elementów/lokalizacji istniejących, elementów likwidowanych, elementów nowych/nowych lokalizacji;
- zbiorczy schemat połączeń elektrycznych stacji ochrony katodowej, z pokazaniem elementów istniejących i nowych;
- rysunki wykonawcze poszczególnych elementów (połączeń kabli z gazociągiem i ich izolacji, montażu szafy urządzenia polaryzującego i uziomu, montażu punktu drenażowo-pomiarowego, (obejmującego kable drenażowy, potencjałowy, od rury ochronnej, od kabla telefonicznego, od elektrody odniesienia oraz tablice montażowe z zaciskami w szafie).

W dokumentacji powinien być zawarty zapis, że w trakcie/po montażu należy wykonać następujące badania/pomiary:

- grubości ścianki gazociągu w miejscach wykonywania połączeń,
- rezystancji połączeń kabli ze ścianką gazociągu,
- próby mechaniczne połączeń kabli ze ścianką gazociągu przez uderzenie połączenia ostrym końcem młotka o masie 1 kg (wg PN-EN 12732),
- szczelności izolacji połączeń kabli z gazociągiem,
- szczelności (ciągłości) izolacji kabli przyłączonych do gazociągu,
- sprawdzenie poprawności oznaczeń kabli,
- rezystancji uziemiania uziomu szafy (pełniącego rolę uziomu przyłącza elektroenergetycznego i uziomu odgromowego);
- rezystancji izolacji linii kablowej anodowej (przed rozpoczęciem robót i po zakończeniu).

Zapisać w odpowiednim miejscu, że stwierdzone w odkrywce gazociągu ewentualne uszkodzenia izolacji należy naprawić.

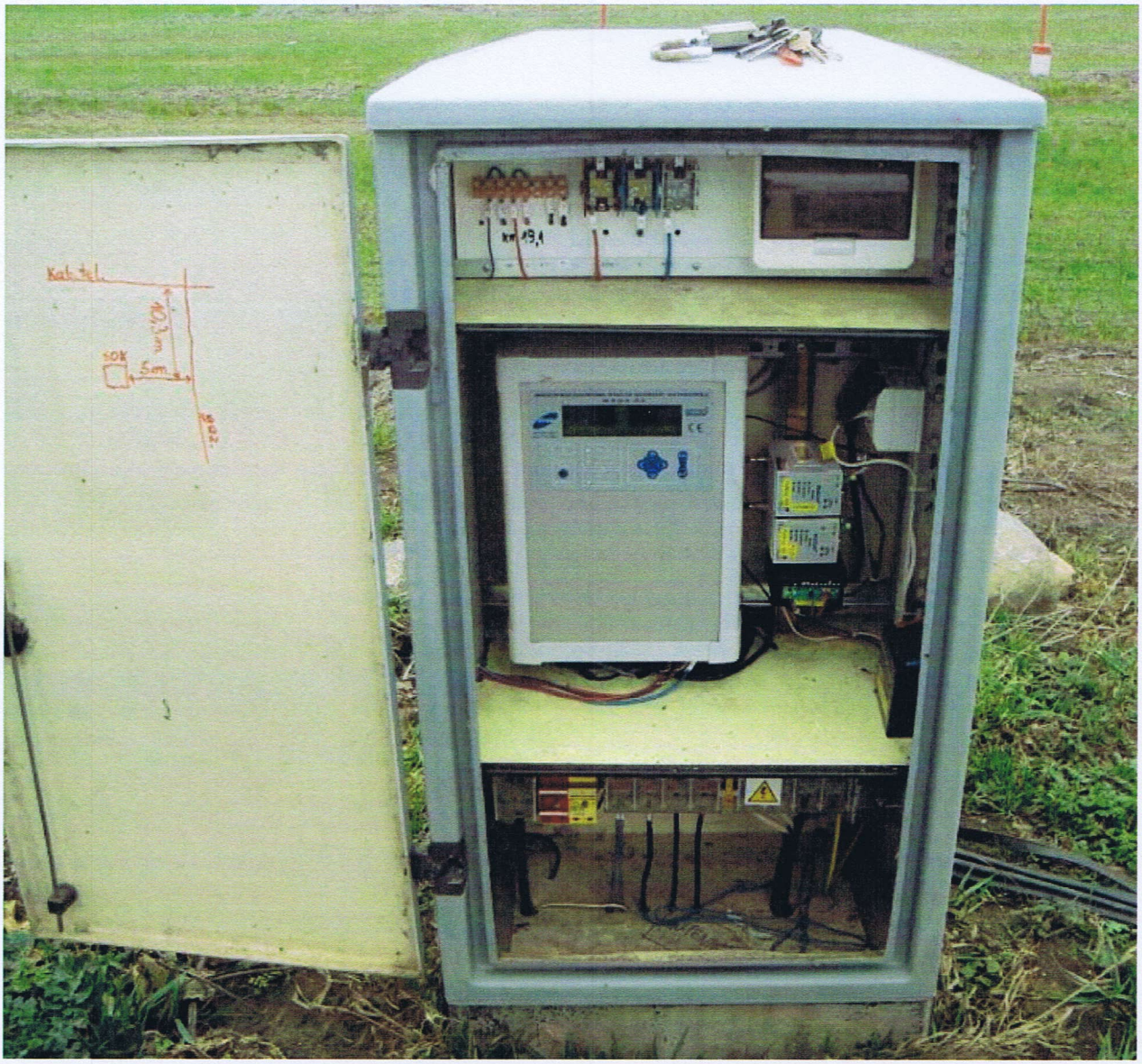
Zapisać w odpowiednim miejscu, że wykonawca robót budowlanych winien uzyskać w GAZ-SYSTEM S.A. zatwierdzenie polecenia/poleceń pracy niebezpiecznej i/lub gazoniebezpiecznej. Zapisać także, że prace nadzorujące i odbiorowe sprawowane przez GAZ-SYSTEM są odpłatne. Jeśli podczas prac zostaną uszkodzone jakieś elementy (szafa, fundament, wyposażenie szafy lub inne), to wykonawca robót winien je naprawić/wymienić.

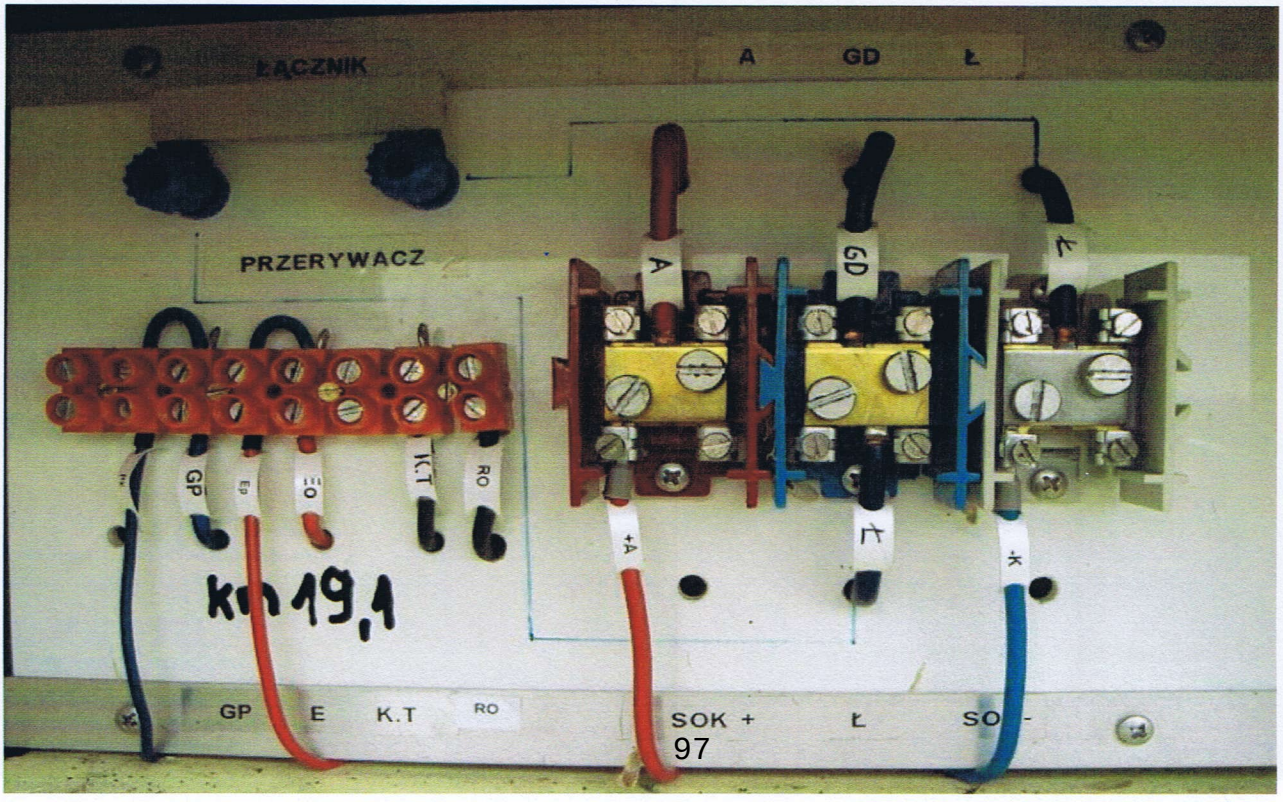
Zapisać w odpowiednim miejscu , że dokumentacja odbiorowa w zakresie prac związanych z przebudową SOK powinna zawierać co najmniej:

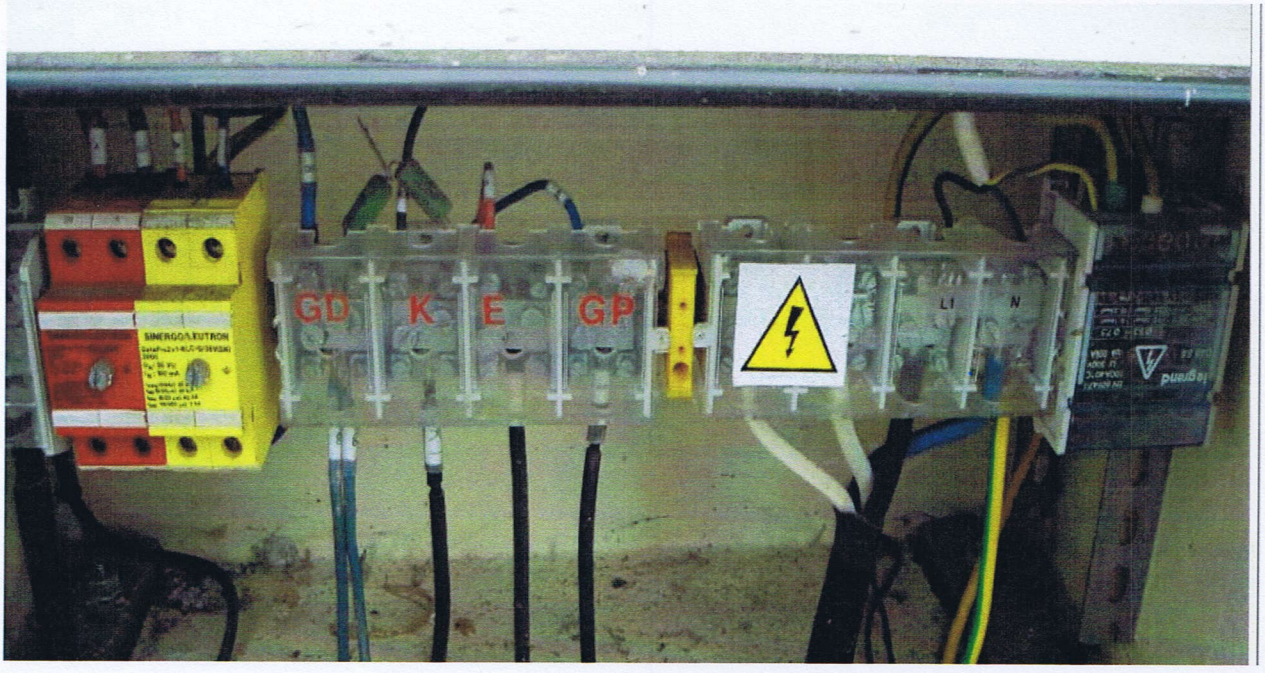
- protokół z montażu punktu pomiarów elektrycznych wg wzoru GAZ-SYSTEM, z wynikami badań wykonanych w trakcie i po montażu, ze szkicem sytuacyjnym zamontowanego punktu; szkic sytuacyjny punktu pomiarowego winien ukazywać szczegóły terenowe, kierunki odniesienia, domiary względem szczegółów terenowych miejsc zamontowania szafy, miejsc przyłączeń kabli do gazociągu, tras kabli; w protokole powinny być podane m.in. typ punktu, kilometraż, współrzędne GPS szafy; w protokole powinny być wyszczególnione nowe kable/punkty przyłączeń oraz kable istniejące, które będą nadal wykorzystywane;
- dokumentację fotograficzną; . zdjęcia powinny ukazywać widok miejsc przyłączeń kabli do rury gazowej przed i po zaizolowaniu oraz widok ewentualnych napraw izolacji przewodu gazowego; lokalizację szafy w terenie (w tym z boku z ukosa, aby pokazać położenie względem drogi/rowu), wnętrze szafy (widok tablic zaciskowych zamontowanych w szafie z pokazaniem podłączenia kabla do zacisku wraz z oznaczeniem); wymagana jest dokumentacja na płycie CD-R (pliki jpeg) oraz w postaci zdjęć dołączonych do protokołu z montażu punktu pomiarowego;
- inwentaryzację geodezyjną.

Dokumentacja powykonawcza z przebudowy powinna być sporządzona w 2 kompletach (jeden komplet w wersji papierowej, drugi w wer. elektronicznej na płycie CD (DVD0 w formie plików/skanów PDF.

Prace dotyczące projektu i wykonawstwa powinny być powierzone jednostkom posiadającym stosowne uprawnienia i doświadczenie w projektowaniu/wykonawstwie systemów ochrony katodowej gazociągów. Między innymi personel wykonujący połączenia kabli ochrony katodowej do gazociągu, winien posiadać świadectwo kwalifikacyjne zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dn. 28 kwietnia 2003r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci (Dz.U.2003.89.828 ze zm.), uprawniające do wykonywania prac przy urządzeniach grupy 3 w zakresie co najmniej konserwacji, remontów i montażu: typu E, uprawniające do eksploatacji urządzeń, instalacji i sieci na stanowisku eksploatacji - pkt 5 - sieci gazowe przesyłowe o ciśnieniu pow. 0,5 MPa (gazociągi, stacje gazowe, tłocznie gazu) oraz certyfikat/uprawnienie Urzędu Dozoru Technicznego lub innej jednostki certyfikującej, dotyczący technologii łączenia, jaka będzie zastosowana podczas robót.


Kabel
40,1m
SOK
5m


ŁĄCZNIK
A
GD
Ł
PRZERYWACZ
GP
E
K.T
RO
km 19,1
+A
+Ł
+K
GP
E
K.T
RO
SOK +
Ł
SO -



2. Kolizja na km ok. 3,52 drogi w Nowej Wsi Malborskiej

W tym rejonie usytuowany jest punkt pomiarów elektrycznych typu PWPIsR (słupek wraz z okablowaniem) na km 14,7 km gazociągu. Jego usytuowanie koliduje z zakresem przebudowy drogi. Niezbędne jest „przesunięcie" słupka w bezpieczne miejsce – poza rów, w stronę pola.

Słupek – dwuczęściowy, kielichowy, z modyfikowanego PVC, w powłoce PMMA, z zamkiem „gdańskim"

Do słupka, do zacisków na tabliczce zaciskowej, wprowadzone są kable:

- cztery kable YKOXs 1x6, połączone z przewodem gazowym, tworzące stanowisko PIs, oznaczone odpowiednio GD1, GP2, GP_{10} 3, GD_{10} 4;
- kabel YKOXs 1x6 połączony z rura ochronną, ozn. RO5;
- kabel YKOXS 1x6 od powłoki kabla telefonicznego.

Przesunięcie słupka nie wiąże się z koniecznością wykonywania nowych połączeń kablowych z gazociągiem, wystarczające będzie „wycofanie" i ewentualne przedłużenie kabli istniejących – kablami tego samego rodzaju, z zachowaniem istniejących oznaczeń. Należy „wycofać" kable z rejonu skrzyżowania z rowem. Jeśli jakieś kable miałyby być w stanie docelowym pod rowem, to należy je „zagłębić" i zabezpieczyć rurą osłonową.

Kable w miejscach połączeń łączyć ze sobą za pomocą zaprasowywanej tulejki miedzianej, a izolację połączenia wykonać za pomocą rurek termokurczliwych z klejem.

Izolacja istniejących kabli nie może zostać w najmniejszym stopniu uszkodzona, po zakończeniu robót ma pozostać całkowicie szczelna.

Jeśli podczas prac zostaną uszkodzone jakieś elementy (słupek, kable i in.), to wykonawca robót winien je naprawić/wymienić.

Należy opracować dokumentację projektową przebudowy punktu pomiarowego, spełniającą poniższe i powyższe wymagania, która wymaga uzgodnienia przez GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku.

Zawartość dokumentacji projektowej powinna być zgodna z załącznikiem z załącznikiem C1 do standardu ST-IGG-0602:2013 w odpowiednim zakresie.

W dokumentacji powinien być przedstawiony opis stanu istniejącego, stanu projektowanego, zakres prac do wykonania w ramach przedsięwzięcia, wytyczne montażowe, wytyczne dotyczące badań i pomiarów wykonywanych przed, w trakcie i po montażu, zestawienie materiałów.

Dokumentacja powinna zawierać m. in. rysunki:

- plan punktu pomiarowego sporządzony na odpowiedniej mapie, z oznaczeniem elementów/lokalizacji istniejących, elementów likwidowanych, elementów nowych/nowych lokalizacji;
- rysunku profilu (przekroju), z pokazaniem usytuowania słupka względem drogi/rowu oraz ewentualnego zabezpieczenia kabli rurą na skrzyżowaniu z rowem;

- rysunki wykonawcze poszczególnych elementów (muf kablowych, ewentualnego zabezpieczenia kabli na skrzyżowaniu z rowem, montażu punktu pomiarowego (obejmującego kable, oraz tablice montażową z zaciskami w słupku).

W dokumentacji powinien być zawarty zapis, że w trakcie/po montażu należy wykonać następujące badania/pomiary:

- potencjałów konstrukcji mierzonych na wszystkich kablach w słupku,
- rezystancji uziemienia poszczególnych konstrukcji, mierzonych na poszczególnych kablach w słupku miernikiem uziemień,
- sprawdzenie poprawności oznaczeń kabli, w tym poprzez pomiary spadków napięć w gazociągu (na kablach w słupku) po przebudowie punktu.

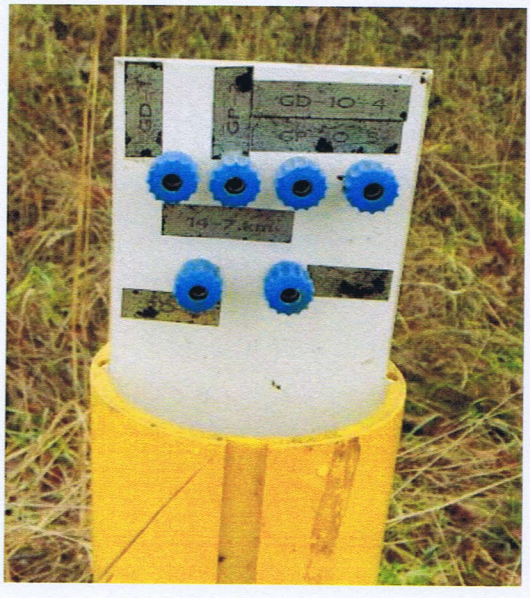
Zapisać w odpowiednim miejscu, że prace nadzorujące i odbiorowe sprawowane przez GAZ-SYSTEM są odpłatne. Jeśli podczas prac zostaną uszkodzone jakieś elementy (słupek, kable lub inne), to wykonawca robót winien je naprawić/wymienić.

Zapisać w odpowiednim miejscu , że dokumentacja odbiorowa w zakresie prac związanych z przebudową punktu pomiarowego powinna zawierać co najmniej:

- protokół z montażu punktu pomiarów elektrycznych wg wzoru GAZ-SYSTEM, z wynikami badań wykonanych w trakcie i po montażu, ze szkicem sytuacyjnym zamontowanego punktu; szkic sytuacyjny punktu pomiarowego winien ukazywać szczegóły terenowe, kierunki odniesienia, domiary względem szczegółów terenowych miejsc zamontowania słupka, miejsc usytuowania muf, tras kabli; w protokole powinny być podane m.in. typ punktu, kilometraż, współrzędne GPS słupka; w protokole powinny być wyszczególnione nowe kable/punkty przyłączeń oraz kable istniejące, które będą nadal wykorzystywane;
- dokumentację fotograficzną; . zdjęcia powinny ukazywać widok; lokalizację szafy w terenie (w tym z boku z ukosa, aby pokazać położenie względem drogi/rowu), wnętrze słupka (widok tablicy zaciskowej zamontowanej w słupku z pokazaniem podłączenia kabla do zacisku wraz z oznaczeniem); wymagana jest dokumentacja na płycie CD-R (pliki jpeg) oraz w postaci zdjęć dołączonych do protokołu z montażu punktu pomiarowego;
- inwentaryzację geodezyjną.

Dokumentacja powykonawcza z przebudowy powinna być sporządzona w 2 kompletach (jeden komplet w wersji papierowej, drugi w wer. elektronicznej na płycie CD (DVD0 w formie plików/skanów PDF.

Prace dotyczące projektu i wykonawstwa powinny być powierzone jednostkom posiadającym stosowne uprawnienia i doświadczenie w projektowaniu/wykonawstwie systemów ochrony katodowej gazociągów. Między innymi personel wykonujący przebudowy punktu, winien posiadać świadectwa kwalifikacyjne zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dn. 28 kwietnia 2003r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci (Dz.U.2003.89.828 ze zm.), uprawniające do wykonywania prac przy urządzeniach grupy 1 w zakresie co najmniej konserwacji, remontów i montażu: typu E, uprawniające do eksploatacji urządzeń, instalacji i sieci na stanowisku eksploatacji - pkt 2 - instalacje i sieci elektroenergetyczne o napięciu nie wyższym niż 1 kV oraz typu D, uprawniające do kierowania na stanowisku dozoru czynnościami osób wykonujących prace eksploatacyjne.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Pomorskie w Unii

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007 – 2013

ZDW GDAŃSK

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU
80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; tel. / fax. (0 58) 320-20-25; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276
Rachunek bankowy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie Nr 84 1240 6292 1111 0010 4639 2795
www.zdw-gdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl

Gdańsk, dnia 23 grudnia 2015r.

4.2212.25.441.15.2014.DS

Europrojekt Gdańsk S.A.

wpł. 13. 01. 2016
29836-206pr.

Europrojekt Gdańsk S.A.
80-680 Gdańsk
ul. Nadwiślańska 55

OPINIA

Dotycząca odstępstwa od wymogów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" (Dz. U. nr 43 poz. 430 ze zm.)

Dotyczy: ***„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 515 od granicy m. Malbork do granicy województwa"***

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, będący zarządcą drogi wojewódzkiej nr 515 Malbork – Dzierzgoń – granica województwa pomorskiego, **pozytywnie opiniuje** przedłożony wniosek znak 206-EURO/MG/141 z dnia 23.12.2015r. o odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

1. **Odstępstwo w zakresie nie zastosowania na drodze klasy G wymaganych parametrów tj.:**
   - **§ 9 ust. 1 pkt 4** – wskazujący minimalne odstępy między skrzyżowaniami,
   - **§ 13 pkt 1** – zastosowanie prędkości miarodajnej,
   - **§ 15 pkt 1** – szerokości pasa ruchu na drodze klasy G,
   - **§ 21 pkt 1** – wartości promienia łuku kołowego w planie,
   - **§ 37 pkt 1** – szerokości pobocza gruntowego,
   - **§ 43 pkt 1** – usytuowanie chodnika względem jezdni.
2. **Odstępstwo w zakresie § 9 ust. 1 pkt 4** – określający dopuszczalne odstępy między skrzyżowaniami.
3. **Odstępstwo w zakresie § 12 ust. 1** – określający wymagane wartości prędkości projektowej.

Z poważaniem

Z-CA DYREKTORA
DS. [illegible]
Włodzimierz Kubiak

Otrzymują:
1. *Adresat*
2. *a/a*

Sprawę prowadzi:
Janina Krajewska, tel. 58 32 64 940, e-mail: jkrajewska@zdwgdansk.pl

Starosta Sztumski
82-400 Sztum

Europrojekt Gdańsk S.A.
wpł. 22. 01. 2016
29892-206 p.

OS.6341.40.2015.AD

Sztum, dnia 29.12.2015 r.

D e c y z j a nr 41/2015

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c, pkt 19 lit. a i f; art. 9 ust. 2 lit. b, art. 37 pkt 2; art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, ust. 4; art. 123 ust. 2; art. 127 ust. 3, 5 i 6; art. 131 ust. 1, 2 i 4; art. 135 pkt. 1 i 2; art. 140 ust. 1 ustawy *Prawo wodne* z dnia 18 lipca 2001 r. (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 169 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. *w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego* (Dz. U. 2014, poz. 1800)
po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07.09.215 r. złożonego przez Pana Rafała Kleina, występującego z upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na:

- wykonanie urządzenia wodnego – zbiornika retencyjnego ZB-1 z przelewem Dn 300 mm
- wykonanie urządzenia wodnego – zbiornika retencyjnego ZB-2 z przelewem Dn 300 mm
- wykonanie urządzeń wodnych – wylotów ze zbiorników retencyjnych Wyl20, Wyl28
- wykonanie urządzeń wodnych – wylotów kanalizacji deszczowej: Wyl19, Wyl27, Wyl39, Wyl60, Wyl61, Wyl62, Wyl63, Wyl75, Wyl76, Wyl79, Wyl80, Wyl81, Wyl59a
- wykonanie urządzeń wodnych – wylotów z piaskowników w rowach drogowych 56 sztuk
- wykonanie urządzeń wodnych – przepustów drogowych M2, M3, M5
- wykonanie urządzeń wodnych – przepustów drogowych PD-1, PD-4, PD-11, PD-12, PD-13, PD-14, PD-15, PD-16, PD-17, PD-18, PD-20, PD-22, PD-23, PD-24, PD-25, PD-26. M2. M3, M5
- wykonanie urządzeń wodnych – rowów infiltracyjnych RI1 + RI2, RI2 +RI4RI, RI5 +RI7, RI6 +RI8
- wykonanie przejścia projektowanym wodociągiem rurą Dn160 mm pod dnem rzeki Dzierzgoń oraz Dn110 mm pod dnem rzeki Nowa Dzierzgonka
- wykonanie zbiornika odparowującego ZO-1, ZO-2
- odprowadzanie wód opadowych

w związku z realizacją przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 515 na odcinku od granicy m. Malbork do granicy województwa."

na podstawie operatu wodnoprawnego sporządzonego w sierpniu 2015 r., stanowiącego załącznik do w/w wniosku

o r z e k a m :

I. Udzielić Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80 – 778 Gdańsk pozwolenia wodnoprawnego na :

1. wykonanie urządzeń wodnych w postaci:

a) **zbiornika retencyjnego ZB-1 z przelewem Dn300** o współrzędnych geograficznych: N: 54° 00' 51.212" E: 19° 03' 48.678"
b) **zbiornika retencyjnego ZB-2 z przelewem Dn300** o współrzędnych geograficznych N: 54° 00' 40.710" E: 19° 04' 24.036"

c) **wylotów ze zbiorników retencyjnych**
Wyl20 do rowu melioracyjnego, działka nr 33/19 obręb Nowa Wieś, gm. Malbork (N: 54° 00' 50.212", E: 19° 03' 48.772",
Wyl28 do rowu melioracyjnego, działka nr 114 obręb Nowa Wieś, gm. Malbork (N: 54° 00' 41.352", E: 19° 04' 23.723";
d) **wylotów kanalizacji deszczowej**

Wyl19 działka nr 33/19 obręb Nowa Wieś (N: 54° 00' 51.212", E: 19° 03' 48.678"), do rowu melioracyjnego;
Wyl27 działka nr 114 obręb Nowa Wieś, gm. Malbork (N: 54° 00' 40.710", E: 19° 04' 24.036") do rowu melioracyjnego do rowu melioracyjnego R-A;
Wyl39 działka nr 59 obręb Waplewo, gm. Stary Targ (N: 53° 56' 35.943", E: 19° 14' 29.268") do rowu melioracyjnego do rowu melioracyjnego R-A;
Wyl60 działka nr 811 obręb Dzierzgoń, gm. Dzierzgoń (N: 53° 55' 18.107", E: 19° 20' 49.880") do rzeki Dzierzgoń;
Wyl61 działki nr 811, 448 obręb Dzierzgoń, gm. Dzierzgoń (N: 53° 55' 17.808", E: 19° 20' 49.940") do rzeki Dzierzgoń;
Wyl62 działka nr 173 obręb Stare Miasto, gm. Stary Dzierzgoń (N: 53° 53' 21.694", E: 19° 21' 54.284") do rzeki Dzierzgoń;
Wyl63, działka nr 173 obręb Stare Miasto, gm. Stary Dzierzgoń (N: 53° 53' 20.953", E: 19° 21' 55.640") do rzeki Dzierzgoń;
Wyl75 do rowu melioracyjnego R-B, działka nr 113/1 obręb Stary Dzierzgoń, gm. Stary Dzierzgoń (N: 53° 51' 11.515", E: 19° 23' 32.556");
Wyl76 działka nr 65 obręb Stary Dzierzgoń, gm. Stary Dzierzgoń (N: 53° 51' 11.515", E: 19° 23' 32.556") do rzeki Nowa Dzierzgonka;
Wyl79, działka nr 308 obręb Stary Dzierzgoń, gm. Stary Dzierzgoń (N: 53° 50' 35.764", E: 19° 24' 01.822") do istniejącego zbiornika retencyjnego;
Wyl80 działka nr 319 obręb Stary Dzierzgoń, gm. Stary Dzierzgoń (N: 53° 50' 27.677", E: 19° 24' 17.512") do rowu melioracyjnego R-C;
Wyl81 działka nr 433 obręb Stary Dzierzgoń, gm. Stary Dzierzgoń (N: 53° 50' 27.453", E: 19° 24' 17.773") do rowu melioracyjnego R-C;
Wyl 59a działka nr 61, 79 obręb Poliksy, gm. Dzierzgoń (N: 53° 56' 03.576", E: 19° 17' 19.278") do rowu melioracyjnego r-I;

e) **wylotów z piaskowników w rowach drogowych**
Wyl_Piask1 działka nr 174, 162/12 obręb Nowa Wieś, gm. Malbork, działka nr 27, 3 obręb Dąbrówka Malborska, gm. Stary Targ (N: 54° 00' 21.929", E: 19° 05' 10.469");
Wyl_Piask2 działka nr 113/6 obręb Nowa Wieś, gm. Malbork, działka nr 8 obręb Łoza, gm. Stary Targ (N: 54° 00' 22.496", E: 19° 05' 11.266");
Wyl_Piask3 działka nr 1; 3 obręb Dąbrówka Malborska, gm. Stary Targ (N: 54° 00' 21.707", E: 19° 05' 10.960");
Wyl_Piask4 działka nr 1; 8 obręb Łoza, gm. Stary Targ (N: 54° 00' 22.312", E: 19° 05' 11.689");
Wyl_Piask5 działka nr 27 obręb Dąbrówka Malborska, gm. Stary Targ (N: 53° 59' 20.526", E: 19° 06' 33.467");
Wyl_Piask6 działka nr 390 obręb Łoza, gm. Stary Targ (N: 53° 59' 20.957", E: 19° 06' 34.342");
Wyl_Piask7 działka nr 27 obręb Dąbrówka Malborska, gm. Stary Targ (N: 53° 59' 20.395", E: 19° 06' 33.658");
Wyl_Piask8 działka nr 390 obręb Łoza, gm. Stary Targ (N: 53° 59' 20.819", E: 19° 06' 34.534");
Wyl_Piask9 działka nr 134 obręb Tropy, gm. Stary Targ (N: 53° 56' 59.058", E: 19° 12' 10.188");
Wyl_Piask10 działka nr 134 obręb Tropy, gm. Stary Targ (N: 53° 56' 59.411", E: 19° 12' 10.303");
Wyl_Piask11 działka nr 273; 265 obręb Tropy, gm. Stary Targ (N: 53° 56' 53.331", E: 19° 12' 57.593");
Wyl_Piask12 działka nr 273 obręb Tropy, gm. Stary Targ (N: 53° 56' 54.270", E: 19° 12' 57.883");
Wyl_Piask13 działka nr 273; 265 obręb Tropy, gm. Stary Targ (N: 53° 56' 53.184", E: 19° 12' 58.088");
Wyl_Piask14 działka nr 273 obręb Tropy, gm. Stary Targ (N: 53° 56' 54.052", E: 19° 12' 58.542");
Wyl_Piask15 działka nr 61; 62 obręb Waplewo, gm. Stary Targ (N: 53° 56' 35.163", E: 19° 14' 27.872");
Wyl_Piask16 działka nr 3, obręb Poliksy, gm. Dzierzgoń (N: 53° 56' 30.735", E: 19° 15' 25.188");
Wyl_Piask17 działka nr 2/7; 3, obręb Poliksy, gm. Dzierzgoń (N: 53° 56' 31.259", E: 19° 15' 24.943");
Wyl_Piask18 działka nr 98/2, obręb Poliksy, gm. Dzierzgoń (N: 53° 56' 15.756", E: 19° 16' 40.558");
Wyl_Piask19 działka nr 98/2, obręb Poliksy, gm. Dzierzgoń (N: 53° 56' 16.163", E: 19° 16' 40.790");
Wyl_Piask21 działka nr 47 obręb Ankamaty, działka nr 61, obręb Poliksy, gm. Dzierzgoń (N: 53° 56' 04.500", E: 19° 17' 20.779");
Wyl_Piask23 działka nr 61, obręb Poliksy, gm. Dzierzgoń (N: 53° 56' 04.333", E: 19° 17' 21.335");

Wyl_Piask24 działka nr 61, 70/9 obręb Poliksy, gm. Dzierzgoń (N: 53° 55' 54.154", E: 19° 17' 55.401");
Wyl_Piask25 działka nr 61, obręb Poliksy, gm. Dzierzgoń (N: 53° 55' 54.677", E: 19° 17' 55.651");
Wyl_Piask26 działka nr 61, 70/9 obręb Poliksy, gm. Dzierzgoń (N: 53° 55' 54.076", E: 19° 17' 55.826");
Wyl_Piask27 działka nr 61, obręb Poliksy, gm. Dzierzgoń (N: 53° 55' 54.568", E: 19° 17' 56.186");
Wyl_Piask28 działka nr 61, obręb Poliksy działka nr 318 obręb Nowiec, gm. Dzierzgoń (N: 53° 55' 52.751", E: 19° 18' 53.156");
Wyl_Piask29 działka nr 61, obręb Poliksy działka nr 318 obręb Nowiec, gm. Dzierzgoń (N: 53° 55' 53.313", E: 19° 18' 53.442");
Wyl_Piask30 działka nr 61, obręb Poliksy działka nr 318 obręb Nowiec, gm. Dzierzgoń (N: 53° 55' 52.772", E: 19° 18' 53.572");
Wyl_Piask31 działka nr 61, obręb Poliksy działka nr 318 obręb Nowiec, gm. Dzierzgoń (N: 53° 55' 53.343", E: 19° 18' 53.840");
Wyl_Piask32 działka nr 34/1, 318 obręb Nowiec, gm. Dzierzgoń (N: 53° 55' 53.546", E: 19° 19' 04.869");
Wyl_Piask33 działka nr 318 obręb Nowiec, gm. Dzierzgoń (N: 53° 55' 54.069", E: 19° 19' 04.449");
Wyl_Piask34 działka nr 94, obręb Stare Miasto, gm. Stary Dzierzgoń (N: 53° 54' 06.798", E: 19° 20' 59.657");
Wyl_Piask35 działka nr 10, 367, obręb Stare Miasto, gm. Stary Dzierzgoń (N: 53° 54' 06.934", E: 19° 21' 00.746");
Wyl_Piask36 działka nr 94, obręb Stare Miasto, gm. Stary Dzierzgoń (N: 53° 54' 06.490", E: 19° 20' 59.790");
Wyl_Piask37 działka nr 10, 367, obręb Stare Miasto, gm. Stary Dzierzgoń (N: 53° 54' 06.676", E: 19° 21' 00.859");
Wyl_Piask38 działka nr 268/3, obręb Stare Miasto, gm. Stary Dzierzgoń (N: 53° 52' 48.456", E: 19° 22' 07.743");
Wyl_Piask39 działka nr 348, 300, obręb Stare Miasto, gm. Stary Dzierzgoń (N: 53° 52' 48.849", E: 19° 22' 08.469");
Wyl_Piask40 działka nr 268/3, 294, obręb Stare Miasto, gm. Stary Dzierzgoń (N: 53° 52' 48.348", E: 19° 22' 07.900");
Wyl_Piask41 działka nr 348, 300, obręb Stare Miasto, gm. Stary Dzierzgoń (N: 53° 52' 48.726", E: 19° 22' 08.653");
Wyl_Piask42 działka nr 584, 585, obręb Stary Dzierzgoń, gm. Stary Dzierzgoń (N: 53° 51' 32.263", E: 19° 23' 17.337");
Wyl_Piask43 działka nr 113/1 obręb Stary Dzierzgoń, gm. Stary Dzierzgoń (N: 53° 51' 32.353", E: 19° 23' 18.422");
Wyl_Piask44 działka nr 584, 586, obręb Stary Dzierzgoń, gm. Stary Dzierzgoń (N: 53° 51' 32.074", E: 19° 23' 17.395");
Wyl_Piask45 działka nr 113/1, obręb Stary Dzierzgoń, gm. Stary Dzierzgoń (N: 53° 51' 32.240", E: 19° 23' 18.443");
Wyl_Piask46 działka nr 113/1, obręb Stary Dzierzgoń, gm. Stary Dzierzgoń (N: 53° 51' 11.943", E: 19° 23' 32.161");
Wyl_Piask47 działka nr 377, obręb Stary Dzierzgoń, gm. Stary Dzierzgoń (N: 53° 50' 10.312", E: 19° 24' 17.830");
Wyl_Piask48 działka nr 375, obręb Stary Dzierzgoń, gm. Stary Dzierzgoń (N: 53° 50' 10.100", E: 19° 24' 18.678");
Wyl_Piask49 działka nr 377, obręb Stary Dzierzgoń, gm. Stary Dzierzgoń(N: 53° 50' 10.047", E: 19° 24' 17.731");
Wyl_Piask50 działka nr 375, obręb Stary Dzierzgoń, gm. Stary Dzierzgoń (N: 53° 50' 09.863", E: 19° 24' 18.581");
Wyl_Piask51 działka nr 157/2, obręb Bartne Łąki, gm. Stary Dzierzgoń (N: 53° 48' 56.062", E: 19° 23' 53.141");

Wyl_Piask52 działka nr 157/2, obręb Bartne Łąki, gm. Stary Dzierzgoń (N: 53° 48' 56.054", E: 19° 23' 53.861");
Wyl_Piask53 działka nr 157/2, obręb Bartne Łąki, gm. Stary Dzierzgoń (N: 53° 48' 55.861", E: 19° 23' 53.100");

Wyl_Piask54 działka nr 157/2, obręb Bartne Łąki, gm. Stary Dzierzgoń (N: 53° 48' 55.839", E: 19° 23' 53.803");
Wyl_Piask1A działka nr 113/1, obręb Stary Dzierzgoń, gm. Stary Dzierzgoń (N: 53° 52' 10.334", E: 19° 22' 42.357");
Wyl_Piask2A działka nr 113/1, obręb Stary Dzierzgoń, gm. Stary Dzierzgoń (N: 53° 52' 10.769", E: 19° 22' 43.130");

f) **przepustów drogowych**
M2 działki nr 173, 192/4, 192/12, 199, 67/1, 69/1, 70/1, 200/3 obręb Stare Miasto, gm. Stary Dzierzgoń, współrzędne geograficzne N: 53° 53' 21.595", E: 19° 21' 55.388"; N: 53° 53' 21.585", E: 19° 21' 54.567"
M3 działki nr 65, 113/1, 46/11, 126 obręb Stary Dzierzgoń, gm. Stary Dzierzgoń współrzędne geograficzne N: 53° 51' 11.463" E: 19° 23' 33.412"; N:53° 51' 11.252" E: 19° 23' 32.403";
M5 działki nr 319, 375, 433, 409, 330 obręb Stare Miasto, gm. Stary Dzierzgoń współrzędne geograficzne N: 53° 50' 27.619" E: 19° 24' 17.404", N: 53° 50' 27.492" E: 19° 24' 16.628";
PD-1 działka nr 174, obręb Nowa Wieś gm. Malbork, działka nr 8 obręb Łoza, gm. Stary Targ, działki nr 27 i 3 obręb Dąbrówka Malborska gm. Stary Targ współrzędne geograficzne N: 54° 00' 21.807" E: 19° 05' 10.716"; N: 54° 00' 22.423" E: 19° 05' 11.481";
PD-4 działka nr 27 obręb Dąbrówka Malborska gm. Stary Targ, działka nr 390 obręb Łoza gm. Stary Targ współrzędne geograficzne N: 54° 59' 20.460" E: 19° 06' 33.534" N: 53° 59' 20.884" E: 19° 06' 34.474";
PD-11 działka nr 273 obręb Tropy gm. Stary Targ współrzędne geograficzne N: 53° 56' 53.218" E: 19° 12' 57.862" N:53° 56' 54.196" E:19° 12' 58.289";
PD-12 działka nr 60, 61, 62, 52 obręb Waplewo gm. Stary Targ współrzędne geograficzne N: 53° 56' 35.927" E: 19° 14' 28.507" N:53° 56' 21.929" E: 19° 14' 28.764";
PD-13 działka nr 60, 571/1 obręb Waplewo gm. Stary Targ, 3, 2/7 obręb Poliksy gm. Dzierzgoń współrzędne geograficzne N: 53° 56' 31.316" E: 19° 15' 24.536"; N: 53° 56' 30.740" E:19° 15' 24.675"
PD-14 działka nr 98/2 obręb Poliksy gm. Dzierzgoń współrzędne geograficzne N:53° 56' 16.124" E:19° 16' 40.970", N:53° 56' 15.724" E: 19° 16' 40.660";
PD-15 działka nr 61 obręb Poliksy gm. Dzierzgoń współrzędne geograficzne N: 53° 56' 04.514" E: 19° 17' 21.072"; N: 53° 56' 03.711" E: 19° 17' 20.813";
PD-16 działka nr 61 obręb Poliksy gm. Dzierzgoń współrzędne geograficzne N: 53° 55' 54.661" E: 19° 17' 55.915"; N: 53° 55' 54.104" E: 19° 17' 55.626";
PD-17 działka nr 61 obręb Poliksy gm. Dzierzgoń, działka nr 318 obręb Nowiec gm. Dzierzgoń współrzędne geograficzne N: 53° 55' 53.322" E:19° 18' 53.586"; N: 53° 55' 52.766" E: 19° 18' 53.378";
PD-18 działki nr 272/4 i 318 obręb Nowiec gm. Dzierzgoń współrzędne geograficzne N: 53° 55' 54.076" E: 19° 19' 04.050", N: 53°55' 53.507" E: 19° 1 ' 04.572";
PD-20 działki nr 94, 87, 10, 367 obręb Stare Miasto, gm. Stary Dzierzgoń współrzędne geograficzne N: 53° 5 ' 06.653" E: 19° 20' 59.724"; N: 53° 54' 06.816" E: 19° 21' 00.812";
PD-22 działki nr 268/3, 348, 300 obręb Stare Miasto, gm. Stary Dzierzgoń współrzędne geograficzne N: 53° 52' 48.781" E: 19° 22' 08.559"; N: 53° 52' 48.401" E: 19° 22' 07.837";
PD-23 działki nr 113/1 i 33/2 obręb Stary Dzierzgoń, gm. Stary Dzierzgoń współrzędne geograficzne N: 53° 52' 10.372" E:19° 22' 42.274"; N: 53° 52' 10.820" E:19° 22' 43.071";
PD-24 działki nr 113/1, 584 i 586 obręb Stary Dzierzgoń, gm. Stary Dzierzgoń współrzędne geograficzne N: 53° 51' 32.293" E:19° 23' 18.427"; N: 53° 51' 32.198" E: 19° 23' 17.384";
PD-25 działki nr 377 i 375 obręb Stary Dzierzgoń, gm. Stary Dzierzgoń współrzędne geograficzne N: 53° 50' 10.199" E:19° 24' 17.769" N: 53° 50' 09.988" E:19° 24' 18.626";
PD-26 działki nr 157/2 obręb Bartne Łąki, gm. Stary Dzierzgoń współrzędne geograficzne N: 53° 48' 55.972" E: 19° 23' 55.972"; N: 53° 48' 55.918" E: 19° 23' 53.833".

g) **rowów infiltracyjnych**
RI 1 + RI 3 działki nr 211/2 i 87 obręb Stare Miasto, gm. Stary Dzierzgoń współrzędne geograficzne N: 53° 53' 42.324" E: 19° 21' 24.655"; N: 53° 53' 37.670" E: 19° 21' 33.008";
RI 2 + RI 4 działki nr 33, 34/1, 34/2, 35/1, 87 obręb Stare Miasto, gm. Stary Dzierzgoń współrzędne geograficzne N: 53° 53' 42.646" E: 19° 21' 25.273" N: 53° 53' 38.917" E:19° 21' 33.438";

RI 5 + RI 7 działki nr 547/1 i 159/2 obręb Stary Dzierzgoń, działki nr 159/2, 159/4 obręb Bądze, gm. Stary Dzierzgoń współrzędne geograficzne N: 53° 49' 39.445" E: 19° 24' 06.292" N: 53° 49' 18.860" E: 19° 23' 57.828";
RI 6 + RI 8 działki nr 547/1 i 546/2, 559 obręb Stary Dzierzgoń, działki nr 159/2, 158 obręb Bądze, gm. Stary Dzierzgoń współrzędne geograficzne N: 53° 49' 39.275" E:19° 24 ' 06.975" N: 53°49' 18.788" E: 19° 23' 58.427";

h) zbiorników odparowujących
ZO-1 współrzędne geograficzne N: 54° 01' 12.619" E: 19° 03' 24.728"
ZO-2 współrzędne geograficzne N: 54° 00' 04.824" E: 19° 05' 41.980"

2. przejście projektowanego wodociągu pod dnem rzeki Nowa Dzierzgonka w km 35+128
rzeki Dzierzgoń w km 30+615

3. **odprowadzenie wód opadowych i roztopowych** ze zlewni projektowanej drogi wraz z przyległą infrastrukturą poprzez w/w wyloty w ilości:

Wylot	Q_{hmax}	$Q_{dśr}$	Q_{rmax}
Wyl19	97	27	4040
Wyl20	30	27	1240
Wyl27	84	23	3414
Wyl28	30	23	1240
Wyl39	106	32	4775
Wyl60	161	114	17085
Wyl61	88	88	13248
Wyl62	90	25	3696
Wyl63	106	31	4588
Wyl75	73	19	2804
Wyl76	40	10	1550
Wyl79	87	24	3536
Wyl80	22	6	860
Wyl81	54	14	2071
Wyl59a	75	20	2300
Wyl_Piask1	72	19	2823
Wyl_Piask2	42	11	1616
Wyl_Piask3	58	15	2246
Wyl_Piask4	16	4	615
Wyl_Piask5	8	2	299
Wyl_Piask6	7	2	266
Wyl_Piask7	44	11	1705
Wyl_Piask8	44	11	1705
Wyl_Piask9	31	8	1184
Wyl_Piask10	31	8	1184
Wyl_Piask11	31	8	1184
Wyl_Piask12	21	5	807
Wyl_Piask13	21	5	807
Wyl_Piask14	7	2	259
Wyl_Piask15	160	54	8137
Wyl_Piask16	27	7	1053
Wyl_Piask17	4	1	146
Wyl_Piask18	6	1	223
Wyl_Piask19	84	22	3345
Wyl_Piask21	54	14	2070
Wyl_Piask23	26	7	996

Wyl_Piask24	8	2	297
Wyl_Piask25	25	7	979
Wyl_Piask26	33	8	1269
Wyl_Piask27	49	13	1881
Wyl_Piask28	32	8	1241
Wyl_Piask29	30	8	1153
Wyl_Piask30	12	3	443
Wyl_Piask31	12	3	443
Wyl_Piask32	42	11	1623
Wyl_Piask33	30	8	1158
Wyl_Piask34	15	4	587
Wyl_Piask35	16	4	609
Wyl_Piask36	41	10	1565
Wyl_Piask37	67	17	2562
Wyl_Piask38	6	1	221
Wyl_Piask39	57	15	2197
Wyl_Piask40	84	23	3438
Wyl_Piask41	83	23	3421
Wyl_Piask42	13	3	514
Wyl_Piask43	34	9	1326
Wyl_Piask44	35	9	1344
Wyl_Piask45	3	1	133
Wyl_Piask46	73	19	2856
Wyl_Piask47	32	8	1221
Wyl_Piask48	7	2	266
Wyl_Piask49	57	15	2203
Wyl_Piask50	55	14	2125
Wyl_Piask51	41	11	1583
Wyl_Piask52	41	11	1583
Wyl_Piask53	37	10	1439
Wyl_Piask54	35	9	1362
Wyl_Piask55			
Wyl_Piask1A	71	19	2791
Wyl_Piask2A	49	13	1902

o wartościach wskaźników zanieczyszczeń nie przekraczających:
- zawiesina ogólna *< 100 mg/dm^3;*
- węglowodory ropopochodne *< 15 mg/dm^3.*

1. Zobowiązać Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11 A, 80-778 Gdańsk do:
a) wykonania prac zgodnie z załączonym operatem wodnoprawnym;
b) prawidłowej eksploatacji urządzeń służących do oczyszczania i odprowadzania ścieków oraz utrzymywania ich w dobrym stanie technicznym i sanitarnym;
c) przeprowadzania co najmniej 2 razy do roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających. Eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji. Zeszyt eksploatacji i urządzeń oczyszczających powinien być dostępny organom kontroli;
d) monitoringu pracy systemu kanalizacyjnego i urządzeń do podczyszczania ścieków;
e) utrzymywania w należytym stanie technicznym skarpy rzeki Dzierzgoń na odcinku 50 m powyżej i 50 m poniżej miejsca zrzutu.
f) ponoszenia kosztów odbudowy w przypadku uszkodzenia ubezpieczenia wylotu i skarp rzeki Dzierzgoń w rejonie wylotu przez wodę lub przez lód;
g) konserwacji wylotu na własny koszt, a w przypadku zamulenia koryta rzeki Dzierzgoń także do jego odmulenia na długości oddziaływania zrzutu;

h) odpowiedzialności materialnej i prawnej w przypadku niewłaściwej eksploatacji instalacji lub zaniedbań;
i) właściwego rozwiązania problemu zagospodarowania osadów ściekowych i innych odpadów zgodnie z ustawą o odpadach usuwania na bieżąco wszelkich usterek;
j) przywrócenia do stanu pierwotnego terenu, na którym prowadzone będą roboty;
k) informowania organu wydającego pozwolenie wodnoprawne o wszelkich zmianach dotyczących sposobu i ilości oczyszczania oraz odprowadzania ścieków.

2. Ustalić ważność pozwolenia wodnoprawnego w zakresie odprowadzania ścieków na okres 10 lat, tj. do dnia **31 grudnia 2025 r.**

Uzasadnienie

W dniu 07.09.2015 r. Pana Rafała Klein, występując z upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku o zwrócił się do Starosty Sztumskiego z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w postaci zbiorników retencyjnych, wylotów ze zbiorników retencyjnych, wylotów kanalizacji deszczowej, wylotów z piaskowników w rowach drogowych oraz na odprowadzanie wód opadowych w związku z realizacją przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 515 na odcinku od granicy m. Malbork do granicy województwa."

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny *p.t.: „Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 515 na odcinku od granicy m. Malbork do granicy województwa"* sporządzony w sierpniu 2015 r. przez Pana mgr inż. Pawła Bieschke.

W dniu 18.09.2015 r. tut. urząd poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego. W dniu 16.10.2015 r. wnioskodawca wystąpił o rozszerzenie wniosku z dnia 07.09.2015 r. jednocześnie przesyłając informacje uzupełniające wniosek. Rozszerzenie wniosku dotyczyło wykonania urządzeń wodnych w postaci przepustów drogowych, rowów infiltracyjnych RI-1 – RI8, wykonania przejścia wodociągiem pod dnem rzeki Nowa Dzierzgonka oraz zbiornika odparowującego RO-1.

W dniu 10.11.2015 roku do prowadzonego postepowania wpłynęło ze strony wnioskodawcy kolejne wyjaśnienia i uzupełnienia wniosku. Uzupełnienie dotyczyło numeracji przepustów. Przepusty odpowiednio: PD-1, PD-4, PD-6, PD-7, PD-8, PD-9, PD-10, PD-11, PD-12, PD-13, PD-14, PD-16, PD-17, PD-18, PD-19, PD-20 nazywają się teraz P1, P4, P11, P12, P13, P14, P15, P16, P17, P18, P20, P22, P23, P24, P25, P26. W km 33+040 dodano 2 nowe piaskowniki: Piask1A i Piask2A. W związku tym zmieniła się ilość odprowadzanych wód przez piaskowniki Piask40 i Piask41.

Organ administracji po zapoznaniu się z nowym zakresem wniosku ustalił, że w postępowaniu pojawiły się nowe strony postępowania. Liczba stron postepowania przekroczyła 20. W dniu 19.10.2015 r. tut. urząd poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego. Strony inne niż wymienione w art. 7a ustawy Prawo wodne zawiadomiono przez obwieszczenie.

W dniu 09.12.2015 roku do prowadzonego postepowania wpłynęło ze strony wnioskodawcy kolejne wyjaśnienia i uzupełnienia wniosku.

Organ administracji po zapoznaniu się z nowym zakresem wniosku ustalił, że w postępowaniu pojawiły się nowe strony postępowania. Liczba stron postepowania przekroczyła 20. W dniu 10.12.2015 r. tut. urząd poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego. Strony inne niż wymienione w art. 7a ustawy Prawo wodne zawiadomiono przez obwieszczenie.

Po zapoznaniu się ze zgromadzona dokumentacją ustalono, co następuje:

- Ubiegającym się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11a, 80 – 778 Gdańsk;
- Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest na odcinku drogi wojewódzkiej nr 515 pomiędzy m. Malbork, a granicą województwa Pomorskiego z wyłączeniem fragmentu drogi pomiędzy km 6+042 a 15+250;
- Celem przedsięwzięcia jest odprowadzenie ścieków opadowych i roztopowych z terenu planowanej inwestycji oraz budowa urządzeń wodnych w postaci zbiorników retencyjnych, rowów infiltracyjnych, zbiornika odparowującego, wylotów ze zbiorników retencyjnych, wylotów kanalizacji deszczowej, wylotów z piaskowników w rowach drogowych, przepustów drogowych oraz przejście wodociągiem pod dnem rzeki Nowa Dzierzgonka;
- Odbiornikiem wód opadowych z terenu inwestycji są istniejące rowy odwadniające – melioracyjne i przydrożne oraz rzeki Dzierzgoń i Nowa Dzierzgonka;

- Zaprojektowano dwa zbiorniki retencyjne: ZB-1 i ZB-2 z przelewami Dn300mm, które będą pełniły funkcję retencyjną w przypadku wystąpienia deszczy nawalnych. Nadmiar wód z odbiorników będzie odprowadzany poprzez przelew o średnicy Dn300mm do rowu melioracyjnego.
- Zbiornik ZB-1 przeznaczono do zbierania deszczy nawalnych z kolektora KD-1 zbierającego wody z drogi wojewódzkiej nr 515 w miejscowości Nowa Wieś Malborska (pomiędzy km 2+566 a km 3+200 projektowanej drogi). Zbiornik szczelny, powierzchnia dna 97 m^2, rzędna dna 24,90 m n.p.m., maksymalna głębokość gromadzonych wód nie przekroczy 0,5 m, nadmiar wód opadowych będzie odprowadzany poprzez przelew o średnicy Dn300 na rzędnej 25,70 m n.p.m. maksymalne zwierciadło wody w zbiorniku na poziomie 25,70 m n.p.m.;
- Zbiornik ZB-2 przeznaczono do zbierania deszczy nawalnych z kolektora KD-2 zbierającego wody z drogi wojewódzkiej nr 515 w miejscowości Nowa Wieś Malborska (pomiędzy km 3+300 a km 3+780 projektowanej drogi). Zbiornik szczelny, powierzchnia dna 101 m^2, rzędna dna 22,29 m n.p.m., maksymalna głębokość gromadzonych wód nie przekroczy 0,5 m, nadmiar wód opadowych będzie odprowadzany poprzez przelew o średnicy Dn300 na rzędnej 22,29 m n.p.m. maksymalne zwierciadło wody w zbiorniku na poziomie 23,09 m n.p.m.;
- Wyloty do projektowanych zbiorników retencyjnych Wyl19 i Wyl27 zaprojektowano jako prefabrykaty betonowe o średnicy Dn400mm. Rzędna dna wylotu Wyl19 wynosi Rzd = 25,10 m n.p.m., rzędna dna wylotu Wyl27 wynosi Rzd = 22,59 m n.p.m.;
- Ze zbiorników retencyjnych ZB-1 i ZB-2 zaprojektowano wyloty Wyl20 i Wyl28, poprzez które do rowów melioracyjnych odprowadzany będzie nadmiar wód. Wyloty zaprojektowano jako betonowe prefabrykaty o średnicy Dn200. Rzędna dna wylotu Wyl20 wynosi Rzd = 25,10 m n.p.m., rzędna dna wylotu Wyl28 wynosi Rzd = 22,52 m n.p.m.;
- Wyloty kanalizacji deszczowej zaprojektowano z betonowych prefabrykatów o średnicy DN 300, 400, 600, 700 mm.
- Wyloty z piaskowników zlokalizowano w rowach przydrożnych, zaprojektowano je z betonowych prefabrykatów z przegrodami umożliwiającymi odcięcie przepływu;
- Zaprojektowano dwa zbiorniki odparowujące ZO-1 i ZO-2. Zbiornik ZO-1 zaprojektowano w km 2+140. Zbiornik ten będzie odbiornikiem wód deszczowych ze zlewni projektowanej drogi pomiędzy km 2+125 a 2+565. Zbiornik ZO-2 zaprojektowano w km 5+490. Zbiornik ten będzie odbiornikiem wód deszczowych ze zlewni projektowanej drogi pomiędzy km 5+270 a 6+190. Urządzenia zostaną wykonane z prefabrykowanych elementów.
- Zaprojektowano wykonanie rowów infiltracyjnych RI 1 – RI 8.
- Projektowane przepusty drogowe przeznaczono do przeprowadzenia cieków wodnych i wód deszczowych pod istniejącymi i przebudowywanym korpusem drogi wojewódzkiej nr 515. Na całej długości inwestycji pod korpusem drogi zaprojektowano 19 przepustów PD-1, PD-4, PD-11 – PD-18, PD-20, P-22 – PD-26, M2, M3 oraz M5. Przepusty o przekroju kołowym o średnicy od 10 cm do 180 cm zaprojektowano z rur stalowych spiralnie karbowanych lub w przypadku przepustów wykonywanych metodą przycisku lub mikrotunelingu zaprojektowano przepusty z rury kompozytowej o podwyższonej sztywności. Usytuowanie przepustów w palnie oraz ich rzędne wysokościowe zostały dostosowane do położenia i rzędnych przeprowadzanych rowów melioracyjnych. Zaprojektowano wzmocnienie wlotów i wylotów przepustów. Przepusty rurowe posiadają wloty i wyloty ścięte zgodnie z pochyleniem skarpy drogi oraz umocnienie skarpy dookoła wylotu i wlotu brukiem grubości około 15 cm ułożonym na warstwie betonu. Dno i skarpy rowu zostaną umocnione na długości nie mniejszej niż 4 m od osi przepustu na wlocie i wylocie przepustu. W przypadku rowów melioracyjnych zaprojektowano umocnienie rowu melioracyjnego na długości 10 m od wylotu i wlotu przepustu. Umocnienie dna zaprojektowano poprzez ciężki narzut kamienny, brzeg i skarpy umocnione zostaną kiszką faszynową.
- Przejście wodociągiem pod rzeką Nowa Dzierzgonka w km 35+128 drogi wojewódzkiej 515 zaprojektowano przewiertem sterowanym. Wodociąg będzie przechodził pod rzeką na rzędnej 85,00 m n.p.m.(tj. 0,98 m pod dnem rzeki)
- Przejście wodociągiem pod rzeką Dzierzgoń w km 30+615 drogi wojewódzkiej 515 zaprojektowano przewiertem sterowanym. Wodociąg będzie przechodził pod rzeką na rzędnej 42,77 m n.p.m. (tj. 2,33 m pod dnem rzeki.)
- Zasięg oddziaływania wód pochodzących ze zlewni mieści się w granicach projektowanej inwestycji.

- Dla ochrony wód podziemnych i powierzchniowych studzienki ściekowe pod wpustami ulicznymi i studzienkami rewizyjnymi wyposażono w osadniki zawiesiny mineralnej, przed wylotami z rowów drogowych do odbiorników zastosowano piaskowniki w rowach z przegrodą umożliwiające odcięcie odpływu, przed wylotami z kanalizacji deszczowej zastosowano osadniki wirowe przypadku krótszych ciągów kanalizacyjnych (osadnik O1 na kolektorze KD-1 w km 2+945 drogi, osadnik O2 na kolektorze KD-2 w km 3+684 drogi, O3 na kolektorze KD-3 w 18+465 km drogi, osadnik O4 na kolektorze KD-4 w 18+684 km drogi, O5 na kolektorze KD-5 w 20+930 km drogi; osadnik O8 na kolektorze KD-8 w km 30+595 drogi, osadnik O9 na kolektorze KD-9 w km 30+645 drogi, osadnik O10 na kolektorze KD-10 w 34+500 km drogi; osadnik O11 na kolektorze KD-11 w 35+115 km drogi; osadnik O12 na kolektorze KD-13 w 35+862 km drogi; osadnik O14 na kolektorze KD-15 w 36+746 km drogi; osadnik O15 na kolektorze KD-16 w 36+774 km drogi; osadnik O16 na kolektorze KD-17 w 37+177 km drogi;), a w przypadku dłuższych układ osadnik wirowy i separator lamelowy (osadnik O6 na kolektorze KD-6 w 26+490 km drogi wraz z separatorem SEP1; osadnik O7 na kolektorze KD-7 w 26+505 km drogi wraz z separatorem SEP2; osadnik O13 na kolektorze KD-14 w 36+380 km drogi wraz z separatorem SEP3.)
- Autor operatu oświadcza, iż dobrany system oczyszczania ścieków jest w stanie zapewnić wartości wskaźników zanieczyszczeń w ściekach oczyszczonych na poziomie zgodnym z wymaganiami prawa.
- Inwestycja znajduje się poza obszarami chronionymi i nie oddziałuje negatywnie na obszary objęte ochrona prawną.

Według art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c ustawy Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.) wody opadowe i roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni, w szczególności z miast, portów, lotnisk, terenów przemysłowych, handlowych, usługowych i składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów, rozumiane są jako ścieki.

Zgodnie z art. 37 pkt. 2 oraz art. 122 ust. 1 pkt. 1 w/w ustawy pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na szczególne korzystanie z wód, jakim jest wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi.

Według art. 122 ust. 3 w/w ustawy pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na wykonanie urządzeń wodnych.

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a i f poprzez urządzenia wodne rozumie się budowle: piętrzące, upustowe, przeciwpowodziowe i regulacyjne, kanały, rowy i wyloty urządzeń kanalizacyjnych służące do wprowadzania ścieków do wód lub urządzeń wodnych oraz wyloty urządzeń służące do wprowadzania wody do wód lub urządzeń wodnych.

Zgodnie z art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. b przepisy ustawy dotyczące urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych , rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń.

Zgodnie z art. 123 ust. 2 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Na podstawie art. 127 ust. 6 cytowanej ustawy przedmiotowy wniosek został podany w dniu do publicznej wiadomości.

Zgodnie z art. 140 cytowanej ustawy organem właściwym do wydawania pozwoleń wodnoprawnych jest Starosta.

Zgodnie z § 21 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. *w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego* (Dz. U. 2014, poz. 1800) wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Na podstawie § 23 ust 1 w/w rozporządzenia ocenę, czy są spełnione warunki, o których mowa w § 21 ust. 1, przeprowadza się na podstawie dokonywanych przez zakład, co najmniej 2 razy w roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających; eksploatacja powinna odbywać się zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji tego urządzenia.

Decyzja niniejsza oraz operat wodnoprawny muszą znajdować się u wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, za pośrednictwem Starosty Sztumskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Za czynność urzędową nie pobrano opłaty skarbowej, ponieważ zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 783 ze zm.) jednostki budżetowe zwalnia się od opłaty skarbowej.

Z up. STAROSTY
dr inż. Adriana Dobrzańskiego
Naczelnik Wydziału
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Pan Rafał Klein ul. Wacława Balcerskiego 31, 80-299 Gdańsk
2. Prezes KZGW, pełnomocnik Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, Pan Andrzej Ryński, ul. Rogaczewskiego 9/19, 80 – 804 Gdańsk
3. Województwo Pomorskie, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
4. Gmina Stary Dzierzgoń, Stary Dzierzgoń 71, 82-450 Stary Dzierzgoń
5. Gmina Stary Targ, ul. Świerczewskiego 20, 82-410 Stary Targ
6. Starosta Sztumski
7. Agencja Nieruchomości Rolnych, ul Powstańców Warszawy 28, 83-000 Pruszcz Gdański
8. Gospodarstwo Rolne „Czed" Sp. z o.o. w Czerwonym Dworze, 82-431 Czerwony Dwór
9. Przedsiębiorstwo Produkcji Kruszyw Sp. z o.o. w Starym Mieście, 82-450 Stary Dzierzgoń
10. Lasy Państwowe Nadleśnictwo Susz, ul. Piastowska 36B, 82-240 Susz
11. A/a

Pozostałe strony wg odrębnego rozdzielnika

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdansk
tel. 58 326 35 00, faks. 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym (OTI)
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 1394/BR/OTI/2016
z dnia: 2016-03-09

Zadanie: rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 515 - odcinek 1

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Nowa Wieś Malborska (gm. Malbork)

Adres: Droga Wojewódzka nr 515- ul. Moniuszki od nr 25 do nr 32

Projektant: Paweł Bieschke, upr. nr: POM/0031/POOS/07

Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk - Gdańsk

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

1394/BR/OTI/2016

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwego, dla terenu inwestycji, Rejonu Dystrybucji Gazu, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwy, dla terenu inwestycji, Rejon Dystrybucji Gazu.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszej decyzji, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, Dział Zarzadzania Majątkiem Sieciowym/Rejon Dystrybucji Gazu.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. Skrzyżowania wykonać zgodnie z załączonym technicznym rozwiązaniem kolizji.
8. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
9. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
10. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
11. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
12. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
13. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.
14. Nie należy dokonywać nasadzeń drzew i krzewów w odległości min. 3,0m od skrajni pnia do osi gazociągu/przyłącza gazu.
15. W strefie kontrolowanej, nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Wszelkie prace w strefie kontrolowanej mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu ich wykonania z właściwym Rejonem Dystrybucji Gazu.
16. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegającej
17. Linie kablowe należy lokalizować poza strefą kontrolowaną gazociągu.
18. Linie kablowe na skrzyżowaniach z gazociągami należy prowadzić w rurach ochronnych.
19. Zasypanie gazociągu należy wykonać w sposób uniemożliwiający jego uszkodzenie (z zastosowaniem podsypki i obsypki).
20. Skrzyżowania z gazociągiem, przed zasypaniem, zgłosić do odbioru we właściwym Rejonie Dystrybucji Gazu.
21. Przewierty i przeciski, przy skrzyżowaniach z gazociągami, wykonać pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dystrybucji Gazu / Placówki.
22. Zakończenie robót i gotowość do odbioru zgłosić pisemnie do właściwego, dla terenu inwestycji, Rejonu Dystrybucji Gazu.
23. Na planie sytuacyjnym miedzy km 3+514,54 i KM 3+549,54 wniesiono istniejący gazociąg średniego ciśnienia DN 200 stal .

Starszy Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Anna Gołuńska

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

Osoba do kontaktu: Anna Gołuńska (anna.golunska@gdansk.psgaz.pl)

1394/BR/OTI/2016

Europrojekt Gdańsk S.A.

STAROSTA MALBORSKI
82-200 Malbork
Pl. Słowiański 17
(4)

wpł. 18. 04. 2016
30342-206 pn.

Malbork, dn. **15.04.2016**

ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ W SPRAWIE NR VI..6630.29.2016

Na podstawie art.28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r -Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.z 2010r Nr 93, poz.1287 z późn. zm.)

Przedmiot narady:	pb przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 515 na odcinku od m. Malborka obr 16 do granicy Nowej Wsi Malborskiej gm. Malbork w zakresie sieci wodociągowej , sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej i sieci telekomunikacyjnej
Lokalizacja:	-
Wnioskodawca:	EUROPROJEKT GDAŃSK S.A. 80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55
Inwestor:	ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH 82-400 Sztum ul. Żeromskiego 14
Płatnik:	EUROPROJEKT GDAŃSK S.A. 80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55
Przewodniczący:	Bożena Teska
Miejsce narady:	Starostwo Powiatowe w Malborku
Opłata nr:	29/16/0
Sposób przeprowadz.:	stacjonarny z elementami elektronicznymi
Data wpływu:	04.02.2016
Data narady:	23.02.2016

Stanowisko Przewodniczącego narady koordynacyjnej:

Uzgodniono negatywnie. (Projekt nie został wniesiony do bazy GESUT)

Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej

Lp	Nazwa instytucji	Uwagi
1	ECO MALBORK SP. Z O.O	Uzgodniono - w kolizji z c.o. chronic wodociąg i kabel rurą osłonową. Krzysztof Lange
2	ENERGA - OPERATOR SA ODDZIAŁ W OLSZTYNIE	**Nie uzgodniono.** Andrzej Kowalski
3	Netia S.A Krzysztof Osiecki 507 154 166	nie uczestniczył w naradzie
4	ORANGE Olsztyn P. W. Sokołowski	Uzgodniono e-mail. Uzgodnienie 43996/TODDROU/P/2015 z dnia 30.10.2015, notatka służbowa 68/2015. Waldemar Sokołowski
5	PKP SA Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku	Projekt wymaga uzgodnienia ze spółkami PKP. Jan Kędziora
6	PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI W MALBORKU Sp. z o.o	Uzgodniono pozytywnie w dniu 14.03.2016. Ryszard Borowicz
7	PUNKT DYSTRYBUCJI GAZU	Uzgodniono. Uzgodnienie Nr 1394/BR/OTI/2016 z dn 09.03.2016. Karol Witkowski uzgodnił 23.03.2016
8	URZĄD GMINY MALBORK	nie uczestniczył w naradzie
9	Urząd Miasta Malborka	Uzgodniono na terenie miasta Malborka w zakresie kd. Adam Matyjak

Z up. STAROSTY
Bożena Teska
Inspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchom.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko
ds. Inwestycji
ul. Morska 24, 81-333 Gdynia
tel. + 48 58 721 11 25
tel. kom. + 48 668 697 736
fax + 48 58 721 11 20
anna.salak@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Europrojekt Gdańsk S.A.
wpł. 23. 06. 2016
30592-206pr.

Nr IZIW-505-97/2016

Dot. : uzgodnienia dokumentacji

Gdynia, 22.04.2016

OPINIA

dotycząca odstępstwa od wymogów zawartych w art. 53 i 54 Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (tekst jednolity Dz.U. z 2015r. poz. 1297) oraz § 4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tekst jednolity Dz. U. z 2014r. poz1227)

Dotyczy: rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 515 w sąsiedztwie linii kolejowej Nr 207 Toruń Wschodni – Malbork.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, występując w imieniu spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, **będącej zarządcą infrastruktury kolejowej**, w rozumieniu Ustawy z dnia 28 marca 2003 r o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 16 z 2007r poz. 94 z późn. zm.), w stosunku m.in. do linii kolejowej Nr 207 Toruń Wschodni – Malbork na podstawie art.57 ust.2

opiniuje pozytywnie

rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 515 w sąsiedztwie linii kolejowej Nr 207 relacji Toruń Wschodni – Malbork, w odległości mniejszej niż 4m i mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, który stanowi działka nr 277/2 obręb 16 Malbork i jednocześnie odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru tej linii kolejowej.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 515 w sąsiedztwie obszaru kolejowego, który stanowi działka nr 277/2 obręb 16 Malbork nie spowoduje zakłócenia eksploatacji w/w linii kolejowej, nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego 16 684 838 000,00 zł

Niniejsza opinia jest ważna do dnia 22.04.2019r. i została wydana na wniosek EUROPROJEKT GDAŃSK Spółka z o.o., ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk, w celu załączenia do wniosku o udzielenie zgody na odstępstwo od zapisów art. 53 Ustawy o transporcie kolejowym (skierowanego do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, w rozumieniu przepisów prawa budowlanego).

Niniejsza opinia nie jest uzgodnieniem projektu budowlanego.

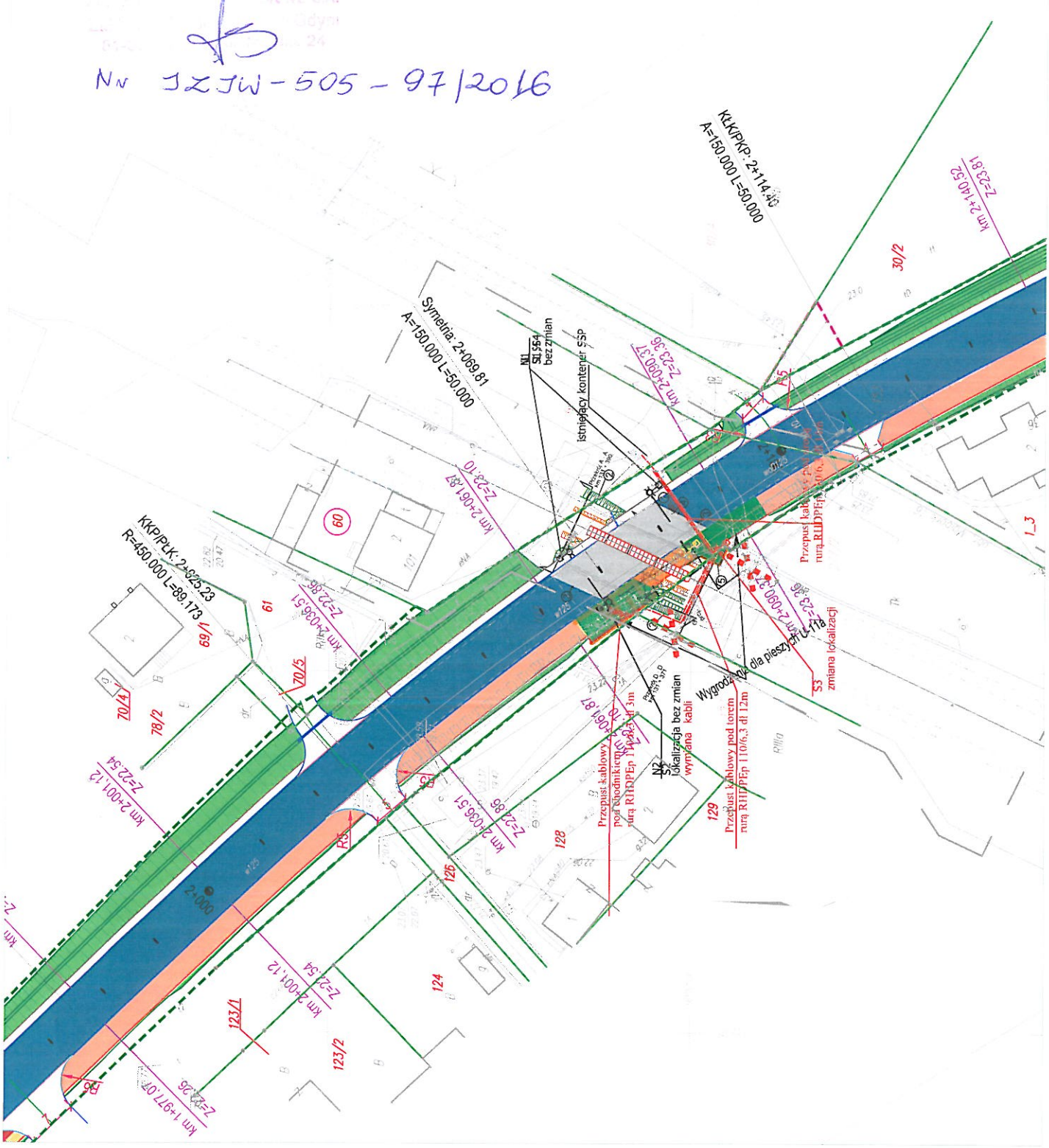
Po uzyskaniu w/w zgody, projekt budowlany należy uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni ul. Morska 24, 81-333 Gdynia.

Integralną częścią niniejszej opinii jest ostemplowany projekt zagospodarowania terenu.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. technicznych
Leszek Lewiński

Opracował/a:
Anna Sałak
tel. +48 58 721 11 25

NN IZJW-505-97/2016



Europrojekt Gdansk S.A.

WOJEWODA POMORSKI

wpł. 11. 07. 2017
32704-206p.

Gdańsk, dnia 6 lipca 2017 r.

WI-II.7840.5.32.2015.MKH
/za potwierdzeniem odbioru/

POSTANOWIENIE

Na podstawie 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) oraz art. 9, art. 82 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz upoważnienia udzielonego przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 czerwca 2017r. znak: DDP.VI.454.25.2016.ŁK3,
- po rozpoznaniu wniosku z dnia 13.11.2015 r. (wpłynął w dniu 18.11.2015 r.) uzupełnionego w dniu 17.05.2017 r., złożonego przez Pana Rafała Kleina, występującego w imieniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku,

postanawiam

1. **Udzielić zgody na odstępstwo** od przepisów określonych w § 7 ust. 1, § 8 ust. 1, § 9 ust. 1 pkt 4, § 15 ust. 1 pkt 3, § 21 ust. 3 pkt 1, § 21 ust. 3 pkt 2 lit. a i b, § 22 ust. 1 pkt 1, § 24 ust. 7, § 43 ust. 1 pkt 3, § 62 ust. 2, §78 ust. 2 pkt 1 lit. aoraz § 113 ust. 7 pkt 1 w związku z § 78 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. - w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124), dla inwestycji pn: „Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 515 od granicy miasta Malbork do granicy województwa" w zakresie:

a) Zmniejszenia szerokości drogi w liniach rozgraniczających, na odcinkach wskazanych we wniosku: na terenie zabudowy do minimalnej wartości wynoszącej 10 m oraz poza terenem zabudowy do minimalnej wartości wynoszącej 16 m, przy wartości wymaganej przepisami dla drogi klasy G w obu przypadkach 25 m;
b) Zmniejszenia odstępów pomiędzy dwunastoma parami sąsiednich skrzyżowań wskazanych we wniosku: na terenie zabudowy oraz poza terenem zabudowy, w zakresie wartości od 25 m do 229 m, zamiast wymaganej przepisami odległości między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie mniejszej niż 800 m, na terenie zabudowy nie mniejszej niż 500 m oraz dopuszczonej wyjątkowo odległości poza terenami zabudowy nie mniejszej niż 600 m, na terenie zabudowy nie mniejszej niż 400 m;
c) Zmniejszenia szerokości pasa ruchu na wskazanych we wniosku odcinkach do wartości 3,0 m, zamiast wymaganej przepisami 3,5 m;
d) Zastosowania dwóch promieni łuków kołowych w planie o wartościach wynoszących 30 m i 60 m, zamiast wymaganej przepisami wartości promienia co najmniej 70 m - dla prędkości projektowej wynoszącej 50 km/h, na terenie zabudowy, przy pochyleniu poprzecznym jezdni wynoszącym 6%;
e) Zastosowania szesnastu promieni łuków kołowych w planie w zakresie wartości od 260 m do 1001 m na odcinkach drogi, gdzie jezdnia nie jest ograniczona krawężnikami, zamiast wymaganej przepisami wartości promienia od 600 m do co najmniej 1200 m – dla prędkości miarodajnej wynoszącej 80 km/h, przy pochyleniu poprzecznym jezdni jak na odcinku prostym oraz w zakresie wartości od 3% do 4%;
f) Zastosowania dziewięciu promieni łuków kołowych w planie w zakresie wartości od 150 m do 500 m na odcinkach drogi, gdzie jezdnia jest ograniczona z jednej lub obu stron krawężnikami, zamiast wymaganej przepisami wartości promienia od 375 m do co najmniej 600 m – dla prędkości miarodajnej wynoszącej 70 km/h, przy pochyleniu poprzecznym jezdni jak na odcinku prostym oraz 2%;

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk, tel.: 58 30 77 482, fax: 58 30 14 965
www.gdansk.uw.gov.pl, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl

g) Zastosowania promienia łuku kołowego w planie w km 26+510,69 o wartości 65 m, gdzie jezdnia jest ograniczona z jednej lub obu stron krawężnikami, zamiast wymaganej przepisami wartości promienia 110 m – dla prędkości miarodajnej wynoszącej 50 km/h, przy pochyleniu poprzecznym jezdni wynoszącym 3,5%;

h) Wykonania krzywych przejściowych na odcinku od km 26+060 do km 26+550, gdzie przyrost przyśpieszenia dośrodkowego działającego na pojazd wynosi 0,9 m/s^3, podczas gdy krzywa przejściowa powinna być wykonana w taki sposób, by przyrost przyśpieszenia dośrodkowego działającego na pojazd poruszający się z prędkością projektową wynoszącą 50 km/h nie był większy niż 0,8 m/s^3;

i) Zastosowania promieni krzywych: wypukłych (dwie krzywe) i wklęsłej (jedna krzywa) niwelety jezdni o wartościach wynoszących 700m (krzywe wypukłe) i 800 m (krzywa wklęsła), zamiast wymaganych przepisami wartości promienia 1500 m dla krzywych wypukłych i 1000 m dla krzywych wklęsłych – dla prędkości projektowej wynoszącej 50 km/h w przypadku drogi jednojezdniowej;

j) Usytuowania chodnika w odległościach w zakresie od 0,0 do 3,0 m od krawędzi jezdni na odcinkach wskazanych we wniosku, zamiast wymaganej przepisami odległości nie mniejszej niż 3,5 m – dla drogi klasy G;

k) Zastosowania pochylenia podłużnego drogi z pierwszeństwem przejazdu, na terenie zabudowy, w miejscach występowania skrzyżowań z ul. Mickiewicza (drogą gminną klasy L) i drogą wojewódzką nr 527 klasy G wynoszącego 8%, zamiast wymaganego przepisami pochylenia podłużnego nie większego niż 3,5 % - dla drogi z pierwszeństwem przejazdu w miejscu występowania skrzyżowania;

l) Wykonania zjazdu publicznego (do straży pożarnej) z drogi wojewódzkiej nr 519 klasy Z o szerokości jezdni wynoszącej ok. 24 m, przy szerokości jezdni na drodze wynoszącej 6,0 m, zamiast wymaganej przepisami szerokości zjazdu publicznego nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze;

m) Wykonania zjazdu publicznego (do straży pożarnej) z drogi wojewódzkiej nr 519 w obszarze oddziaływania skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 515, podczas gdy zgodnie z przepisami, zjazd publiczny nie może być usytuowany w miejscu zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego, a w szczególności w obszarze oddziaływania skrzyżowania;

2. **Zobowiązać inwestora:**

- do ograniczenia prędkości dopuszczalnej na odcinkach drogi o nienormatywnych promieniach łuków kołowych w planie do wartości zapewniającej zachowanie bezpieczeństwa przy ruchu pojazdu na mokrej nawierzchni;
- wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z nr 220 poz. 2181 z późn. zm.), na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. – w sprawie szczegółowych warunków zarzadzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729, z późn. zm.);

3. **Odmówić zgody na odstępstwo** od przepisów § 37 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w zakresie zmniejszenia szerokości pobocza gruntowego drogi wojewódzkiej nr 515 do wartości 1,0 m na odcinkach wskazanych we wniosku, zamiast wymaganej przepisami szerokości co najmniej 1,25 m;

4. **Uznać za bezprzedmiotowy wniosek** w zakresie odstępstwa od przepisów § 21 ust. 3 pkt 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dotyczącego zastosowania promienia łuku kołowego w planie w km 26+510,69 o wartości 65 m.

Uzasadnienie

W dniu 18.11.2015 r. do tutejszego organu wpłynął wniosek złożony przez Pana Rafała Kleina, reprezentującą Dyrekcję Rozbudowy Miasta Gdańska, w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dla inwestycji: „Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 515 od granicy miasta Malbork do granicy województwa".

Art. 9 ust. 1 ustawy Prawo budowlane stanowi, iż w przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych. Odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz nie powinno powodować pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.

Przedmiotem planowanej inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 515mająca na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi, dostosowanie parametrów drogi do wymaganej klasy technicznej, polepszenie dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu poprzez skrócenie czasu i zapewnienie właściwych warunków podróży, przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju. W ramach zadania przewiduje się rozbudowę około 35 km drogi wojewódzkiej nr 515 oraz skrzyżowań znajdujących się na tym odcinku drogi wojewódzkiej.

Proponowane rozwiązania techniczne wynikają z parametrów istniejącego układu drogowego. Zastosowanie innych rozwiązań, niewymagających uzyskania odstępstw, wiązałoby się z koniecznością wyburzeń obiektów i wykupu działek prywatnych dla przeprowadzenia planowanej rozbudowy i przebudowy, likwidacją istniejących powiązań komunikacyjnych lub likwidacją istniejących przejść dla pieszych. Negatywne skutki przyjęcia tego typu rozwiązań mogłyby wzbudzić uzasadnione protesty społeczne, a koszty poniesione dla ich realizacji nie znajdują ekonomicznego uzasadnienia.

Projektowana inwestycja drogowa na obszarach, których dotyczą wnioskowane odstępstwa jest zgodna z ustaleniami obowiązującego planu miejscowego. Obszary te nie są wpisane do rejestru zabytków, nie są też objęte ochroną konserwatorską. Rozwiązania przyjęte w projekcie są optymalne i nie spowodują zmniejszenia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, mimo koniecznych odstępstw. Przyjęte rozwiązania nie spowodują zagrożenia życia ludzi i bezpieczeństwa mienia, a w stosunku do obiektów, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4 Prawa budowlanego, nie spowodują ograniczenia dostępności dla osób niepełnoprawnych oraz nie powinny powodować pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska.

Art. 9 ust. 2 Prawa budowlanego określa, iż odstępstwa udziela właściwy organ administracji architektoniczno - budowlanej, po uzyskaniu upoważnienia od ministra, który ustanowił przepisy techniczno – budowlane.

W myśl art. 80 ust.1 pkt 2, art. 82 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.), organem właściwym do wydania pozwolenia na budowę przedmiotowej inwestycji, a co za tym idzie udzielenia ww. odstępstwa, jest Wojewoda Pomorski w Gdańsku.

W przedmiotowej sprawie, pismem nr DDP.VI.454.25.2016.ŁK.3 z dnia 23.06.2017 r. (wpłynęło w dniu 30.06.2017 r.), Minister Infrastruktury i Budownictwa udzielił tutejszemu organowi upoważnienia do wyrażenia zgody na odstępstwo przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. - w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - w zakresie opisanym w punkcie pierwszym niniejszego postanowienia. Jednocześnie, działając na podstawie art. 9 ust. 4 Prawa budowlanego, Minister uzależnił zgodę na odstępstwo zobowiązaniem inwestora do wykonania oznakowania pionowego i poziomego, spełniającego warunki określone w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Ponadto, mając na uwadze projektowaną szerokość pasa drogowego, dającą możliwość wykonania pobocza gruntowego zgodnego z wymogami określonymi w warunkach technicznych, Minister odmówił udzielenia upoważnienia w sprawie wyrażenia zgody na odstępstwo w zakresie § 37 ust. 1pkt 2, dotyczącym zmniejszenia szerokości pobocza gruntowego do wartości 1,0 m na odcinkach wskazanych we wniosku.

W odniesieniu do odstępstwa od przepisów § 21 ust. 3 pkt 1 rozporządzenia, Minister uznał wniosek za bezprzedmiotowy, bowiem wskazany wyżej przepis dotyczy łuków kołowych o pochyleniach poprzecznych jezdni o wartościach wynoszących 5-7%, podczas gdy wniosek dotyczył jezdni o pochyleniu poprzecznym o wartości 3,5 %.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 9 ust. 2 Prawa budowlanego, należało postanowić jak w sentencji niniejszego postanowienia.

Na postanowienie powyższe nie służy zażalenie.

z up. Wojewody Pomorskiego

Dyrektor
Wydziału Infrastruktury

Małgorzata Cymerys

Otrzymują:
1. Rafał Klein, Europrojekt Gdańsk SA, ul. Nadwiślańska 55, 88-680 Gdańsk – pełnomocnik inwestora
2. WI.II - a/a

Wyk.: MKH - tel. 58-307-77-06

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI 123

1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI 123
1.2. INWESTOR 123
1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA ORAZ PODSTAWA OPRACOWANIA 124
1.4. LOKALIZACJA INWESTYCJI 124
1.5. CEL I ZAKRES INWESTYCJI 124
1.6. MATERIAŁY WYJŚCIOWE 126

2. ISTNIEJĄCEZAGOSPODAROWANIE TERENU 127

2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU 127
2.2. GEOLOGIA 127
2.3. TERENY OBJĘTE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ I OPIEKĄ NAD ZABYTKAMI 127
2.4. TERENY ZAMKNIĘTE 128
2.5. UJĘCIA WODY 128
2.6. ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA 128
2.7. CHARAKTERYSTYKA ZIELENI ISTNIEJĄCEJ 128
2.8. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 515 129
2.9. POWIĄZANIA KOMUNIKACYJNE Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG PUBLICZNYCH 132
2.10. OBIEKTY INŻYNIERSKIE 132
2.11. ODWODNIENIE DROGI 133

3. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA 133

3.1. INFORMACJE OGÓLNE 133
3.2. PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY 134
3.2.1. PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 515 134
3.2.2. SKRZYŻOWANIA 137
3.2.3. ORGANIZACJA RUCHU 138
3.3. OBIEKTY INŻYNIERSKIE 138
3.3.1. PRZEPUSTY 138
3.4. PRZEJAZD KOLEJOWY 139
3.5. ODWODNIENIE DROGI 140
Kanalizacja deszczowa 141
3.6. OŚWIETLENIE DROGI 141
3.7. PRZEBUDOWA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH SN I NN 141
3.8. PRZEBUDOWA KOLIZJI SIECI TELETECHNICZNYCH 142
Przebudowa kanalizacji telekomunikacyjnej 142
Przebudowa kabli miedzianych 142
Przebudowa kabli optotelekomunikacyjnych oraz kanalizacji wtórnej 142
3.9. PRZEBUDOWA KOLIZJI SIECI WODOCIĄGOWEJ 143
3.10. ROZBIÓRKI I WYBURZENIA 143
3.11. ZIELEŃ PROJEKTOWANA 143

4. WYNIKI BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO WRAZ Z WARUNKAMI POSADOWIENIA OBIEKTÓW 143

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWNIA TERENU 146

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU 147

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA, OKREŚLONE W DECYZJI ŚRODOWISKOWEJ 147

8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO147

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. rys. 1. Plan orientacyjny - skala 1:50000
2. rys. 2.1(I) Plan zagospodarowania terenu - skala 1:500
3. rys. 2.2(I) Plan zagospodarowania terenu - skala 1:500
4. rys. 2.3(I) Plan zagospodarowania terenu - skala 1:500
5. rys. 2.4(I) Plan zagospodarowania terenu - skala 1:1000
6. rys. 2.5(I) Plan zagospodarowania terenu - skala 1:1000
7. rys. 2.6(I) Plan zagospodarowania terenu - skala 1:1000
8. rys. 2.7(I) Plan zagospodarowania terenu - skala 1:1000
9. rys. 2.8(I) Plan zagospodarowania terenu - skala 1:1000

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

1.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie niniejsze jest projektem zagospodarowania terenu stanowiącym element projektu budowlanego dla zamierzenia inwestycyjnego: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 515 od granicy m. Malbork do granicy województwa" na odcinku I: od granicy m. Malbork do m. Grzymała.**

Zakres całego zadania inwestycyjnego obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 515 gdzie początek przebudowy planuje się od miejsca zakończenia inwestycji realizowanej przez PKP, polegającej na budowie skrzyżowania dwupoziomowego linii kolejowej z drogą woj. 515 w Malborku tj. od km ~ 1+950 drogi, koniec przebudowy drogi woj. Nr 515 na granicy województwa pomorskiego w km ~ 40+432.

Odcinek Grzymała - Tropy Sztumskie (o długości około 7,75 km) realizowany jest obecnie przez ZDW w Gdańsku w ramach projektu pn. „Przebudowa dróg wojewódzkich nr 515, nr 519, nr 522 na obszarze Powiśla" i jest wyłączony z zakresu przedmiotowego opracowania

Całe zadanie inwestycyjne zostało podzielone na cztery odcinki:

- **Odcinek I - od granicy m. Malbork do m. Grzymała,**
- Odcinek II - od granicy m. Tropy Sztumskie do m. Dzierzgoń,
- Odcinek III - miasto Dzierzgoń,
- Odcinek IV - od granicy m. Dzierzgoń do granicy województwa.

Zakres opracowania obejmuje także budowę, przebudowę, remonty innych dróg i obiektów budowlanych niezbędnych do zapewnienia poprawnego funkcjonowania rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 515.

1.2. Inwestor

Zleceniodawcą inwestycji jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku znajdujący się przy ul. Mostowej 11A, działający w imieniu Województwa Pomorskiego.

1.3. Jednostka projektowa oraz podstawa opracowania

Dokumentację projektową na potrzeby w/w inwestycji wykonuje Europrojekt Gdańsk S.A. z siedzibą w Gdańsku przy ul. Nadwiślańskiej 55.

Podstawę opracowania stanowi umowa nr 395/2015 z dnia 29 sierpnia 2014 roku zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, a Europrojektem Gdańsk S.A.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Cała inwestycja zlokalizowana:

Powiat Malborski – Gmina Malbork, miejscowości: Malbork, Nowa Wieś Malborska,

Powiat Sztumski – Gmina Stary Targ, miejscowości: Czerwony Dwór, Krzyżówki, Grzymała, Tropy Sztumskie, Brzozówka, Ramoty,
– Gmina Dzierzgoń, m.: Poliksy, Ankamaty, Litewki, Nowiec, Dzierzgoń,
– Gmina Stary Dzierzgoń, m.: Stare Miasto, Zakręty, Stary Dzierzgoń, Białe Błota.

Objęty niniejszym projektem odcinek I położony jest na obszarze gmin Malbork oraz Stary Targ na terenie powiatu Malborskiego oraz Powiatu Sztumskiego. początek przebudowy planuje się od miejsca zakończenia inwestycji realizowanej przez PKP. Koniec projektowanego odcinka znajduje sie na granicy inwestycji prowadzonej w systemie projektuj-buduj (km ~ 7+930) miejscowość Grzymała.

1.5. Cel i zakres inwestycji

Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi, dostosowanie parametrów drogi do wymaganej klasy technicznej, polepszenie dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu, poprzez skrócenie czasu i zapewnienie właściwych warunków podróży, przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.

Dokumentację niniejszą stworzono celem uzyskania Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej zamierzenia budowlanego polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 515 na odcinku od granicy m. Malbork do m. Grzymała.

W ramach Odcinka I rozbudowie podlega około 5,93 km drogi wojewódzkiej nr 515 oraz skrzyżowania znajdujące się na tym odcinku drogi wojewódzkiej. Ponadto budowie i przebudowie podlegać będą krótkie odcinki dróg powiatowych i gminnych w obszarze wlotów na skrzyżowania, a także szereg elementów istniejącej infrastruktury technicznej.

Zakres robót objętych niniejszym projektem obejmuje budowę:

- rozbudowa drogi wojewódzkiej na długości ok. 5,93 km,
- poszerzenie jezdni,
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni do 115 kN/oś,
- korekta łuków poziomych,
- korekta spadków poprzecznych jezdni,
- przebudowa skrzyżowań z drogami poprzecznymi,
- przebudowa obiektów inżynierskich, w tym przepustów i konstrukcji mostowych,
- przebudowa zjazdów,
- wykonanie elementów uspokojenia ruchu drogowego, w tym azyli i wysepek,
- przebudowa lub budowa zatok autobusowych,
- przebudowa lub budowa chodników na terenie miejscowości,
- przebudowa przejazdu kolejowego
- odtworzenie rowów drogowych,
- zapewnienie poprawnego odwodnienia drogi, w tym przebudowa lub budowa rowów drogowych,
- przebudowa lub budowa kanalizacji deszczowej, budowa urządzeń podczyszczających wody opadowe,
- przebudowa lub budowa oświetlenia drogowego
- przebudowa kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w zakresie wynikającym z potrzeb przedmiotowej inwestycji oraz uzasadnionych wymogów poszczególnych administratorów sieci,
- zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogowego,
- wycinka drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu,
- przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej,
- montaż barier ochronnych i balustrad,
- inne.

Przewidywana kolejność realizacji obiektów:

- przebudowa kolizji istniejącej sieci uzbrojenia terenu i linii napowietrznych Sn i nn,
- prace rozbiórkowe i wyburzeniowe,

- przebudowa mostów i przepustów,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 515 oraz skrzyżowań z innymi drogami,
- przebudowa istniejących dróg i zjazdów,
- przebudowa rowów odwodnieniowych,
- budowa urządzeń bezpieczeństwa i oznakowanie drogi.
- nasadzenia zieleni.

Realizacja inwestycji wymaga czasowych zajęć terenów przyległych do granic inwestycji. Zajęcia te są niezbędne do prawidłowego wykonania całości inwestycji .

1.6. Materiały wyjściowe

- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia (SIWZ)
- Mapa do celów projektowych;
- Wizja lokalna w terenie;
- Programy: AutoCad, Microstation, InRoads, Word, Excel;
- Inwentaryzacja istniejącej zieleni (Europrojekt 2015r.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 z dnia 14 maja 1999);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 63, poz. 735);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. GDDKiA, Warszawa 2014.;
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA, IBDiM,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (Transprojekt – Warszawa 1982);
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego, mostowego i infrastruktury towarzyszącej.
- Programy: Civil, AutoCad;

- Wytyczne Projektowania Skrzyżowań;
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego.

2. ISTNIEJĄCEZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Na rozpatrywanym odcinku konstrukcja nawierzchni jest bitumiczna. Stan konstrukcji nawierzchni jest niezadawalającym, przede wszystkim powierzchnia nawierzchni jest skoleinowana, a także znajdują się na niej lokalne spękania i ubytki masy. W przekroju normalnym są to drogi jednojezdniowe, dwupasowe, po jednym pasie w każdym kierunku. Szerokość jezdni wynosi ~ 6,0 m.

Zabudowa skoncentrowana jest w miejscowościach: Malbork, Nowa Wieś Malborska.

2.2. Geologia

Pod względem morfologicznym stanowi fragment wysoczyzny morenowej z zagłębieniami bezodpływowymi.

W profilach geotechnicznych stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych holoceńskich i plejstoceńskich.

Utwory holoceńskie: gleba, nasypy niekontrolowane, nasypy budowlane, torf, gliny piaszczyste próchniczne, gliny, gliny piaszczyste, piaski gliniaste, piaski drobne próchniczne, piaski drobne..

Utwory plejstoceńskie: pyły piaszczyste, gliny pylaste zwięzłe, gliny, gliny piaszczyste zwięzłe, gliny piaszczyste, piaski gliniaste, piaski pylaste, piaski drobne.

2.3. Tereny objęte ochroną konserwatorską i opieką nad zabytkami

Obszary mające znaczenie historyczne i kulturowe.

Zgodnie z rejestrem zabytków nieruchomych Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku najbliżej analizowanego obszaru występują następujące obiekty.

nr rejestru zabytków województwa pomorskiego	nr dawnego rejestru zabytków	organ wpisujący do rejestru zabytków	data wpisu do rejestru zabytków	uwagi	obiekt	miejscowość	gmina	powiat
905	23/78	Wojewódzki Konserwator Zabytków w Elblągu	1978-02-24	dawny rejestr zabytków woj. elbląskiego - nr 23/78 park	zespół dworsko-parkowy (dwór, park)	Grzymała	Stary Targ	sztumski
905	54/79	Wojewódzki Konserwator Zabytków w Elblągu	1979-08-08	dawny rejestr zabytków woj. elbląskiego -nr 54/79 dwór	***	Grzymała	Stary Targ	sztumski

2.4. Tereny zamknięte

Zgodnie z Decyzją mr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych, na omawianym odcinku I dla zadania "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 515 od granicy m. Malbork do granicy województwa" występują tereny zamknięte w okolicy przejazdu kolejowego w KM 2+040 przy granicy m. Malbork i m. Nowa Wieś Malborska. Działki nr 60 i 277/1 i 277/2.

2.5. Ujęcia wody

Na projektowanym odcinku w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego pasa drogi nr 515 nie występują ujęcia wody.

2.6. Istniejąca infrastruktura techniczna

Intensywność zagospodarowania pasa drogowego lub terenów przyległych w infrastrukturę niezwiązaną z drogą można podzielić na dwie strefy. Pierwsza i dominująca strefa to obszary między miejscowościami, gdzie głównie wzdłuż drogi biegnie infrastruktura teletechniczna – przeważnie jeden przebieg. W strefach zabudowanych infrastruktura jest bardziej intensywna i obejmuje oprócz teletechniki linie napowietrzne, energetyczne, najczęściej w połączeniu z oświetleniem ulicznym, wodociągi oraz odcinki kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej.

2.7. Charakterystyka zieleni istniejącej

Według podziału na regiony geobotaniczne Matuszkiewicza, projektowana rozbudowy droga na odcinku Malbork-Grzymała przebiega przez Okręg Kwidzyńsko-Morąski (A.6a.3) , Krainy Wschodniopomorskiej (A.6), Dział Pomorski, Podprowincja Południowobaltycka, Prowincji Środkowoeuropejskej.

Zgodnie z mapą przedstawiająca potencjalną roślinność naturalną Polski (wg. J. M. Matuszkiewicza; IGiPZ PAN, Warszawa, 2008) planowana inwestycja przebiega w przeważającej części przez obszar przypisywany dla grądów subatlantyckich Stellario-Carpinetum (Stellario holosteae-Carpinetum betuli) serii żyznej.

Roślinność rzeczywista w obrębie planowanej do przebudowy drogi znacząco odbiega od potencjalnej, co jest wynikiem długotrwałej działalności człowieka.

W składzie gatunkowy drzewostanu dominuje przede wszystkim lipa drobnolistna Tilla cordata, jak również jesion wyniosły Fraxinus excelsior, klon zwyczajny Acer plantanoides, klon jawor Acer pseudoplatanus, rzadziej grab pospolity Carpinus betulus. Drzewa pochodzą z nasadzeń

celowych wykonanych wzdłuż szlaku komunikacyjnego. W obrębie drzew widać ślady umyślnych zabiegów sanitarnych, mających na celu zachowanie światła w skrajni drogi.

Inwentaryzacja została wykonana we wrześniu oraz w październiku 2014 r. Inwentaryzowano w obrębie pasa drogowego wszystkie drzewa (powyżej 10 lat) oraz powierzchnie krzewów (w obrębie, których występowały również siewki drzew poniżej 10 lat).
Średnice pni drzew zostały pomierzone na wysokości 130 cm. (pierśnica) Średnicomierzem typu Haglöf Mantax, oraz dla drzew o znacznym obwodzie taśmą mierniczą.
Wysokość drzew określano z wykorzystaniem wysokościomierza elektronicznego Haglöf ECII.
Stan sanitarny drzew określano w trzystopniowej skali:
1- < 30% posuszu w koronie drzewa
2-od 31 do 60% posuszu w koronie drzewa
3-od 61 do 95% posuszu w koronie drzewa
4- >96% - drzewo uschłe
Dodatkowo określano elementy ułatwiające identyfikację drzewa w terenie np.: oznaczenie szlaku turystycznego/rowerowego, uszkodzenia, dziuple.
Łącznie zinwentaryzowano 403 pozycje w tym 398 sztuk drzew, gatunkiem przeważającym jest lipa drobnolistna *Tilia cordata*.
Wycinkę drzew kolidujących z inwestycja należy wykonać poza okresem lęgowym ptaków tj. poza 01 marca – 31 sierpnia.

2.8. Charakterystyka istniejącej drogi wojewódzkiej nr 515

Droga wojewódzka nr 515 na odcinku objętym zakresem opracowania ma przekrój jednojezdniowy o szerokości około 6 m. Na odcinkach miejscowości przekrój uliczny występuje jedynie częściowo. Chodników wzdłuż drogi na odcinkach zabudowanych niekiedy nie ma wcale, a jeśli są to najczęściej po jednej stronie drogi. Często na odcinkach oznaczonych jako teren zabudowany droga ma przekrój drogowy bez krawężników lub półuliczny. Na odcinkach zabudowanych jedynie częściowo występuje kanalizacja deszczowa. Na części tych odcinków występują rowy drogowe, a niekiedy nie ma żadnych urządzeń do odwodnienia powierzchniowego. Podobnie na odcinkach niezabudowanych rowy drogowe występują jedynie fragmentarycznie. Pobocza wzdłuż drogi mają szerokość zmienną i niemal zawsze ich stan uniemożliwia wykorzystanie zgodne z przeznaczeniem – piesi i rowerzyści poruszają się zatem po jezdni. Dużą przeszkodą w ich właściwym wykorzystaniu stanowią także drzewa porastające pobocza omawianej drogi.

Część przystanków nie posiada zatok oraz peronów. Dojście do nich stanowi najczęściej zarośnięte pobocze.

W obecnym stanie droga nie zapewnia jej użytkownikom odpowiedniego komfortu podróży i warunków bezpieczeństwa. Jezdnia nie jest dostosowana do obecnych potrzeb ruchu drogowego, szczególnie ruchu pojazdów ciężarowych. Na przedmiotowym odcinku znajduje się znaczna ilość drzew w skrajni drogi, które przyczyniają się do ograniczenia widoczności oraz częstych kolizji. Droga przebiega w terenie pagórkowatym i ze względu na ukształtowanie w terenie często nie spełnia wymagań bezpieczeństwa (liczne łuki, skrzyżowania i zjazdy nie spełniają wymagań).

Początek projektowanego odcinka drogi znajduje się przed skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej nr 515 oraz linii kolejowej 207 Toruń Wschodni - Malbork. Koniec odcinka I znajduje się na granicy realizowanej przebudowy DW515 w miejscowości Grzymały w ramach osobnej inwestycji. Początek odcinka na długości około 200 m znajduje się na terenie Malborka, a następnie przebiega prze miejscowość Nowa Wieś Malborska. Pozostały odcinek zlokalizowany jest w dużej mierze w otoczeniu pól. W km ~ 6+550 droga przebiega w rejonie miejscowości Dąbrówka Malborska lecz nie jest oznaczona jako teren zabudowany.

Geometria drogi w planie składa się z odcinków prostych oraz łuków o promieniach w zakresie około 250 - 1200 m.

Wszystkie skrzyżowania na omawianym odcinku są skrzyżowaniami zwykłymi. Stwarza to duże zagrożenie dla pieszych, rowerzystów i kierujących pojazdami głównie z uwagi na niespodziewane próby włączania się pojazdów poprzez ciągi piesze.

Rozpatrywany odcinek drogi wojewódzkiej nr 515, ze względu na stan nawierzchni można podzielić na kilka fragmentów różniących się stopniem degradacji, rodzajem oraz ilością występujących uszkodzeń. Występują odcinki nawierzchni nieremontowane oraz krótkie odcinki wyremontowane w ramach przebudów skrzyżowań lub zjazdów. Najczęściej występujące uszkodzenia na odcinkach nieremontowanych to:

- Spękania o charakterze zmęczeniowym,
- Spękania krawędziowe i obłamania nawierzchni,
- Spękania poprzeczne,
- Ubytki, wykruszenia oraz łaty,
- Deformacje o charakterze strukturalnym,
- Deformacje o charakterze plastycznym,
- Koleiny strukturalne,

- Zapadnięcia i wyboje,
- Pozostałości po zabiegach powierzchniowych.

Na omawianym odcinku średni ruch dobowy w roku 2010 wynosił:

- samochody ciężarowe bez przyczep: 112 pojazdów/dobę
- samochody ciężarowe z przyczepami: 112 pojazdów/dobę
- autobusy: 19 pojazdów/dobę

Na omawianym odcinku istniejąca konstrukcja nawierzchni i podłoża przedstawia sie zgodnie z tabelą poniżej.

otwór nr	**kilometraż**	**łączna grubość konstrukcji [cm]**	**w-wy bitumiczne [cm]**	**podbudowa**	**grubość [cm]**	**grunt podłoża - grupa nośności**
1	1+950 SL	40	brak	kostka brukowa tłuczeń, żwir	14 26	G4*
2	2+450 SL	40	4	kostka brukowa tłuczeń, żwir	15 21	G4
3	2+950 SL	43	14	tłuczeń	29	G4 (NN)
4	3+450 SL	39	11	tłuczeń	28	G4*
5	3+850 SL	47	12	tłuczeń	35	G4*
6	4+000 SL					G4
7	4+150 SL					G4*
8	4+300 SL					G4
9	4+450 SP	46	12	tłuczeń	34	G4*
10	4+600 SL					NN do 1,2 + G1
11	4+720 SL					NN do 1,0 + G1
12	4+900 oś	43	12	tłuczeń	31	G4
13	5+050 SL					G4 (NN + G4)
14	5+200 SP					G4 (NN + G4)
15	5+400 SP	41	13	tłuczeń	28	G4*
16	5+900 SP	41	11	tłuczeń	30	G4
17	6+400 SP	39	14	tłuczeń	25	G4*
18	6+610 SP					G4 (NN + G4)

19	7+160 SL					G4 + ORG 1,6 – 2,3
20	7+350 SP	45	13	tłuczeń	32	G4*
21	7+470 SL					G4 (NN + G4)
22	7+840 SP	48	13	tłuczeń	35	G4 (NN)

2.9. Powiązania komunikacyjne z istniejącą siecią dróg publicznych

Realizowana inwestycja łączy się i przecina z drogami wojewódzkimi, powiatowymi i gminnymi.

Lokalizacja skrzyżowań z drogami publicznymi na projektowanym odcinku drogi:

Lp.	Kategoria /nr drogi	km skrzyżowania	Uwagi:
1	Droga gminna, Ul. Kasztanowa	3+693,66	
2	Droga gminna, 219129G	5+530,45	
3	Droga gminna, 219112G	5+530,45	
4	Droga powiatowa 2900G	6+575,86	Dąbrówka Malborska - Sztum
5	Droga gminna, 219111G	7+015,11	

Poza wskazanymi powyżej skrzyżowaniami znajdują się liczne zjazdy publiczne.

2.10. Obiekty inżynierskie

2.10.1. Przepusty

Istniejące przepusty pod droga wojewódzką nr 515 Odcinek I
Tabela 1 istniejące przepusty pod droga wojewódzką nr 515 odcinek I

lp.	km	rodzaj konstrukcji	liczba otworów	długość	światło poziome	światło pionowe	stan ścian czołowych	stan konstrukcji przepustu
				[m]	[m]	[m]		
1	2+950	ścianka czołowa z bloków kamiennych/brak, przepust rurowy beton	1	14	0.4	0,4	niedostateczny ścianki zniszczone, na wylocie całkowicie zasypany	stan niedostateczny, nie drożny,
2	4+715	ścianka czołowa kamienna/betonowa, przepust sklepienie ceglane	1	13	1.1	1.5	dostateczny, w sklepieniu ubytki	stan niedostateczny, liczne ubytki w sklepieniu cegieł i spoin, przepust drożny

3	7+161	ścianka czołowa kamienna, konstrukcja przepustu bloki kamienne	1	16	0.4	0,6	niedostateczny, obie strony zniszczone	stan niedostateczny, mocno ograniczone światło/ zmulenie
4	7+468	Ściany czołowe kamienne, konstrukcja przepustu bloki kamienne	1	14	0.8	0.8	Niedostateczny, obie strony zniszczone	stan niedostateczny, mocno ograniczone drożny

Ze względu na zły stan techniczny lub na zmianę geometrii drogi wojewódzkiej (przesunięcie w planie osi drogi) wszystkie istniejące przepusty przeznacza się do rozbiórki

2.11. Odwodnienie drogi

Z uwagi na charakter terenów przez, które przebiega droga odwodnienie nawierzchni odbywa się głównie poprzez układ rowów przydrożnych prowadzących wody do naturalnych odbiorników, lub z uwagi na korzystne warunki gruntowe bezpośrednio do gruntu. Niekiedy w miejscowościach funkcjonuje układ kanalizacji deszczowej, jednak odwodnienie terenów zabudowanych nie jest rozwiązane kompleksowo. Na przestrzeni opracowania istnieje kilka naturalnych odbiorników wód roztopowych i deszczowych. Są to głównie istniejące odbiorniki w postaci obszarów bagiennych i układy melioracyjne.

3. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA

3.1. Informacje ogólne

W ramach powyższego zadania wykonane zostaną następujące elementy:

- przebudowę drogi wojewódzkiej nr 515,
- przebudowę skrzyżowań na całym odcinku inwestycji,
- budowę systemu odwodnienia dróg z kanalizacją deszczową i zbiornikami retencyjnymi, przepustów,
- oświetlenia dróg,
- usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- wycinkę zieleni,
- nasadzenie zieleni.

3.2. Projektowany układ komunikacyjny

3.2.1. Parametry projektowanej drogi wojewódzkiej nr 515

Projekt zakłada rozbudowę drogi wojewódzkiej w projektowanym odcinku do parametrów:

- klasa drogi G
- kategoria ruchu KR3,
- prędkość projektowa - teren niezabudowany 60 km/h,
- prędkość projektowa -teren zabudowany 50km/h,
- obciążenie docelowe konstrukcji nawierzchni 115 kN/oś,
- przekrój poprzeczny (docelowy) 1x2,
- szerokość jezdni- teren niezabudowany 6.0 m,
- szerokość jezdni - teren zabudowany 6.5 - 7.0 m,
- minimalna szerokość pobocza 1.25 m,
- szerokość dodatkowych pasów ruchu 3 - 3.5m,
- szerokość chodnika 1.5 - 2.0m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego 2.5 - 3.0 m,

Głównym założeniem projektu jest dostosowanie istniejącej drogi do parametrów dla przyjętej przez Zamawiającego klasy drogi – G z maksymalnym dążeniem do wykorzystania istniejącego korpusu drogowego. Projekt przewiduje przebudowę konstrukcji nawierzchni wraz ze wzmocnieniem podłoża gruntowego. Przebudowę geometrii skrzyżowań i łuków trasy. Wydzielenie ruchu pieszego i rowerowego z jezdni poprzez budowę chodników i ciągów pieszo-rowerowych, a także budowę przystanków autobusowych.

W ramach poprawy bezpieczeństwa wszystkie wloty drogi do miejscowości otrzymały wyniesione wyspy odginające tor jazdy w ramach fizycznych środków spowalniania ruchu. Również wszystkie przejścia piesze i przejazdy rowerowe zostały wyposażone w azyle (wyniesione wyspy w osi drogi), a pasy ruchu w miejscowościach otrzymały normatywną szerokość. Część istniejących łuków poziomych poza terenem zabudowy została powiększona dostosowując je do parametrów drogi klasy G poprawiając w ten sposób widoczność.

Najczęściej niezależnie od istniejącego korpusu przewiduje się budowę co najmniej jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego na obszarze zabudowanym.

W miejscowości Nowa Wieś Malborska od początku miejscowości do skrzyżowania z ul. Kasztanową jest ciąg pieszo rowerowy jednostronny. Dodatkowo na odcinku od km ~ 2+570 do km ~ 3+180 oraz od km ~ 3+380 do km ~ 3+500 po drugiej stronie przewiduje się budowę chodnika.

Projektowane wydzielone ciągi pieszo - rowerowe i chodniki mają za zadanie odizolowanie od ruchu samochodowego najmniej chronionych uczestników ruchu. Umożliwia to bezpieczniejsze przemieszczanie się pieszych i rowerzystów w obrębie poszczególnych miejscowości.

Konstrukcja jezdni drogi głównej i dróg podporządkowanych na skrzyżowaniach będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną. Podobnie będzie w przypadku zjazdów na pola, natomiast zjazdy przez chodniki otrzymają nawierzchnie z kostki betonowej. Chodniki zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej. Znaczna część istniejącej nawierzchnia drogi zostanie rozebrana a zdecydowana większość materiałów pochodzących z jej rozbiórki zostanie ponownie użyta do budowy nowej nawierzchni drogi.

Wszystkie skarpy i przeciwskarpy przebudowywanego odcinka drogi zostaną umocnione humusem i obsiane trawą.

Zaprojektowano następujące technologie przebudowy nawierzchni:

- Na obszarach zabudowanych: w związku z brakiem możliwości podniesienia niwelety oraz koniecznością przebudowy uzbrojenia podziemnego, na obszarach zabudowanych zaprojektowano rozbiórkę istniejącej konstrukcji i wykonanie nowej, zgodnie z KTKNPiP dla kategorii ruchu KR3.
- Poza obszarami zabudowanymi na odcinkach znacznej korekty łuków poziomych i przesunięcia osi w planie: rozbiórka istniejącej konstrukcji i wykonanie nowej, z podbudową z MCE.
- Poza obszarami zabudowanymi dla gruntów grupy nośności G1: wykonanie nakładki z nowych warstw asfaltowych. Sytuacja taka występuje tylko na końcowej części odcinka IV, na którym niedawno wykonano remont nawierzchni, w związku z czym nie ma potrzeby wykonywania częściowego frezowania istniejących warstw asfaltowych.
- Poza obszarami zabudowanymi dla gruntów grupy nośności G4 i G4*: w przypadku występowania gruntów grupy nośności G4 i G4* kryterium decydującym o minimalnej koniecznej grubości nowych warstw jest kryterium mrozoodporności nawierzchni. Na tych odcinkach zaprojektowano nakładkę w postaci konstrukcji z warstwą pośrednią z mieszanki niezwiązanej.

Z uwzględnieniem konieczności ograniczenia hałasu oraz warunków gruntowych przewiduje sie następujące typy konstrukcji:

Typ K1:

- rozbiórka istniejącej konstrukcji
- ulepszone podłoże
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 0/31,5: 20 cm
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P: 7 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W: 5 cm
- warstwa ścieralna z SMA8: 4 cm

Typ K3:

- istniejąca konstrukcja nawierzchni
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej (warstwa pośrednia) z mieszanki niezwiązanej C90/3 0/31,5: 20 cm *
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P: 7 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W: 5 cm
- warstwa ścieralna z SMA8: 4 cm

* - warstwa pośrednia będzie również pełniła funkcję warstwy wyrównawczej. Dopuszcza się zwiększenie jej grubości, z tym, że w przypadku zwiększenia grubości do ponad 20 cm należy ją układać w dwóch warstwach. Dopuszcza się lokalne (np. wynikające z przechyłki na łukach) zmniejszenie jej grubości do 10 cm.

Typ K4:

- rozbiórka istniejącej konstrukcji
- ulepszone podłoże
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5: 20 cm
- podbudowa zasadnicza: mieszanka MCE: 15 cm
- warstwa wiążąca: AC 16 W: 5 cm
- warstwa ścieralna: SMA 11: 4 cm

Wymianę gruntu należy wykonać na odcinkach występowania przypowierzchniowych warstw gruntów organicznych oraz niektórych odcinkach występowania nasypów niekontrolowanych
Nie ma konieczności wykonywania wymiany gruntu na tych odcinkach, na których pod nasypami niekontrolowanymi występują grunty grupy nośności G4 i G4* ., gdyż konstrukcja ulepszonego

podłoża przewidziana dla takich gruntów stanowi również wystarczające wzmocnienie dla nasypów niekontrolowanych.

W ramach inwestycji przewiduje się znaczną poprawę poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego zarówno poprzez budowę chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych jak również poprzez zastosowanie wysp wjazdowych do miejscowości. Wyspy te mają na celu uspokojenie ruchu. W ramach projektu przewiduje się również budowę przejść dla pieszych z zastosowaniem azyli lub sygnalizacji wzbudzanej.

Wszelkie przystanki autobusowe zostały wyposażone w zatoki autobusowe wraz z bezpiecznym wydzielonym dojściem do przystanków.

Wszelkie rozwiązania znajdują się w części rysunkowej.

3.2.2. Skrzyżowania

Z uwagi na konieczność poprawy bezpieczeństwa ruchu konieczne jest przebudowanie wszystkich skrzyżowań oraz ważniejszych zjazdów publicznych na projektowanym odcinku drogi wojewódzkiej. Na niektórych skrzyżowaniach ze względu na bezpieczeństwo użytkowników zmieniona zostanie geometria skrzyżowań. Szczegóły rozwiązań znajdują się w części rysunkowej.

Lokalizacja skrzyżowań i istotniejszych zjazdów publicznych powiązanymi z droga wojewódzką nr 515:

Lp.	Kategoria /nr drogi	km	Uwagi:
1	Ul. Lawendowa	2+100,24	
2	Ul. Magnoliowa	2+368,48	
3	Ul. Słonecznikowa	2+642,06	
4	Ul. Działdowska	2+647,98	
5	Ul. Zwierzyniecka	3+061,51	
6	Ul. Na wzgórzu	3+094,64	
7	Ul. Milenijna	3+360,35	
8	Ul. Migdałowa	3+374,54	
9	Droga gminna, Ul. Kasztanowa	3+693,66	
10	Droga gminna, 219129G	5+530,45	
11	Droga gminna, 219112G	5+530,45	
12	Droga powiatowa 2900G	6+575,86	Dąbrówka Malborska - Sztum
13	Droga gminna, 219111G	7+015,11	

3.2.3. Organizacja ruchu

Projekt zawiera oznakowanie poziome i oznakowanie pionowe. Droga wojewódzka posiada pierwszeństwo przejazdu na całym omawianym odcinku, dla wlotów podporządkowanych założono znaki A-7 lub B-20.

Tablice znaków powinny być wykonane z blachy ocynkowanej, znaki zaś z folii odblaskowej II generacji o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „średnie", zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.21). Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń. Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,0 m od dolnej krawędzi znaku. zgodnie z „Rozporządzeniem …". Znaki C–9 montowane nad słupkami przeszkodowymi U–5a należy umieszczać tak, aby spody tarcz znajdowały się na wysokości 1,80m od podstawy słupka. Wszystkie słupki U–5a należy okleić folią odblaskową II generacji. Znaki C-9 ze słupkami U-5a należy umieszczać w gniazdach montażowych. Oznaczone na planach sytuacyjnych znaki istniejące należy przełożyć i wykonać jako nowe. W miejscowości Ustka wprowadzono oznakowanie aktywne przejścia dla pieszych z azylem zastępując sygnalizację świetlną.

Wszystkie linie oznakowania poziomego na drodze głównej oraz na skrzyżowaniach należy wykonać jako linie grubowarstwowe-strukturalne. Ma to na celu podwyższenia trwałości, widzialności w nocy, widzialności na mokro oraz zminimalizowania ilości zużytego materiału i utrudnień spływu wody z jezdni w kierunku poprzecznym.

3.3. Obiekty inżynierskie

3.3.1. Przepusty

Większość zinwentaryzowanych przepustów zostanie przebudowana – zastąpione przepustami stalowymi, z blachy falistej o przekroju kołowym, odpowiednio zabezpieczonymi antykorozyjnie.

Zestawienie projektowanych przepustów:

Lp	km DW515	Średnica [cm]	WLOT	WYLOT	Długość L [m]
			Rzędna dna rury [m n.p.m]	Rzędna dna rury [m n.p.m]	
1	4+715,00	180	8,39	8,00	23,00
2	5+508,50	120	16,70	16,59	21,00
3	6+715,00	100	23,51	23,31	12,60
4	7+160,50	120	24,43	24,02	20,50

Ponadto, w ramach prac związanych z przebudową drogi zostanie zbudowanych szereg przepustów w ciągu rowów drogowych o średnicach od 60 do 100 cm pod drogami poprzecznymi i zjazdami.

3.4. Przejazd kolejowy

Przewiduje się wymianę na nową nawierzchni przejazdowe, przeprojektowanie i przeniesienie urządzeń SRK i konserwację toru. Oznakowanie ruchu drogowego na przejeździe będzie zawarte w projekcie organizacji ruchu branży drogowej.

Konstrukcja przejazdu

Nawierzchnia na przejeździe zostanie wykonana z płyt typu Mirosław Ujski. Zostaną ułożone tylko wewnętrzne płyty, od zewnątrz toru nawierzchnia asfaltowa zostanie ułożona aż do połączenia z szynami. Styk nawierzchni drogowej z torową zostanie uszczelniony masą zalewową do uszczelnień nawierzchni drogowych.

Konstrukcja nawierzchni drogowej w przejeździe

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogowej na przejeździe zostaną wykonane tak samo jak na drodze przed przejazdem. Nawierzchnia drogowa zostanie ograniczona opornikami betonowymi 12x25cm dochodzącymi do czół podkładów. Chodniki w obrębie przejazdów zostaną oddzielone od jezdni opornikami betonowymi stopniowo zagłębiającymi się do poziomu toru na długości 3m przed i za przejazdem.

Odwodnienie

Odwodnienie podtorza zostanie poprawione przez profilowanie podsypki, ław torowiska oraz oczyszczanie rowów w obrębie przejazdu. Również pod przejazdem, na poziomie ław torowiska zostanie wbudowane nowe kruszywo filtracyjne.

Od strony napływającej wody z powierzchni drogi przewidziano zastosowanie korytka odwodnienia powierzchniowego monolitycznego z odcinkiem rewizyjnym krytym demontowalnym rusztem żeliwnym.

Zabezpieczenie ruchu

Przejazd kolejowy kat. B w km 131,382 linii 207, na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 515 wyposażony jest w samoczynną sygnalizację przejazdową typu SPA-4 wybudowaną w 2004r.

Sygnalizacja wyposażona jest w:

- dwie półrogatki zamykające prawe połowy jezdni z napędami typu EEG-1101 i półdrągami stalowymi o dł 5m.
- cztery sygnalizatory dwa typu EHZ-77101001 i dwa EHZ-7700101

Jako czujniki oddziaływania zastosowane są 3 czujniki EOC-1 a urządzenia sterujące zabudowano w kontenerze zlokalizowanym w bezpośrednim sąsiedztwie przejazdu. Urządzenie zdalnej kontroli typu ERP-6401 zabudowano w nastawni dysponującej st. Malbork.

Z uwagi na kolizję istniejących urządzeń srk z projektowanym nowym układem drogowym tj. poszerzeniem strefy przejazdu o chodnik niezbędna jest korekta lokalizacji napędu rogatkowego N1 oraz sygnalizatorów drogowych S2 i S4. Z uwagi na przesunięcie napędu N1 niezbędna będzie wymiana drąga rogatkowego na 6 metrowy. Pozostałe elementy systemu nie podlegają zmianie.

Jako dodatkowe zabezpieczenie ruchu pieszo-rowerowego przewidziano wykonanie labiryntów, które uwidoczniono na planie sytuacyjnym.

Szczegóły rozwiązań znajdują się w tomie 2.8.

3.5. Odwodnienie drogi

Projekt przewiduje odtworzenie istniejącego systemu rowów przydrożnych przy zachowanym przekroju drogowym trasy. W miejscowościach przewiduje się rozbudowę lub wymianę istniejącej kanalizacji deszczowej, która posłuży do odprowadzenia wód opadowych z utwardzonych nawierzchni poprzez projektowane wpusty deszczowe. Zebrane wody roztopowe i opadowe zostaną doprowadzone kanalizacją lub rowami trawiastymi do naturalnych odbiorników lub bezpośrednio do gruntu. W przypadkach uzasadnionych ilością doprowadzanej do odbiornika wody, przed zrzutem zaprojektowane zostały zbiorniki bądź rowy retencyjne lub retencyjno-infiltracyjne.

Kanalizacja deszczowa jest zaprojektowana na odcinkach występowania przekroju ulicznego drogi, czyli na odcinkach zabudowanych oraz w miejscach lokalizacji zatok autobusowych.

Na terenach zabudowanych w celu odwodnienia drogi wykorzystano częściowo istniejące kanały deszczowe. Na pozostałych odcinkach wody deszczowe są odprowadzane za pośrednictwem rowów deszczowych.

Odbiornikami wód deszczowych na całym odcinku są głównie istniejące rzeki, rowy melioracyjne i kanalizacja deszczowa. Z niektórych odcinków drogi wody deszczowe odprowadzane są do gruntu za pośrednictwem rowów infiltracyjnych lub zbiorników.

Kanalizacja deszczowa

Budowę lub przebudowę sieci kanalizacji deszczowej zaproponowano w miejscach, w których nie ma możliwości odwodnienia drogi za pomocą rowów drogowych- głównie na terenie miejscowości.

Pomiędzy km 1+950, a 2+600 zaproponowano odwodnienie za pomocą przykanalików do rowów drogowych, które będą pełniły również funkcję rowów odwadniających.

Kolektor KD-2 odwadnia projektowaną drogę pomiędzy km 2+600, a 3+170. Wody deszczowe zrzucane są do projektowanego zbiornika ZB-1 położonego w km 2+946.

Pomiędzy km 3+170, a 3+360 zaproponowano odwodnienie za pomocą przykanalików do rowu drogowego, z którego wody będą zbierane poprzez studnię z piaskownikiem do projektowanego kolektora KD-3.

Kolektor KD-3 położony pomiędzy km 3+360, a 3+730 zrzuca ścieki deszczowe do projektowanego zbiornika ZB-2.

3.6. Oświetlenie drogi

Zaprojektowano oświetlenie drogi wojewódzkiej nr 515 na wszystkich odcinkach oznaczonych jako tereny zabudowany.

Oświetlenie jest zasilane z projektowanych rozdzielnic oświetleniowych wzdłuż drogi.

Demontażowi będzie podlegało większość istniejących opraw oświetleniowych znajdujących się w obszarze przebudowywanej drogi.

3.7. Przebudowa kolizji sieci elektroenergetycznych Sn i nn

Na projektowanym odcinku drogi przebiegają odcinki napowietrznych oraz kablowych linii elektroenergetycznych nn-0,4kV i SN-15kV zasilające istniejącą zabudowę. Konieczność wykonania przebudowy kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych wynika z budowy nowego układu drogowego przedmiotowej drogi.

Linie elektroenergetyczne napowietrzne i kablowe nn-0,4kV i SN-15kV wymagają przebudowy poprzez wykonanie nowych odcinków linii napowietrznych i kablowych nn-0,4kV i SN-15kV na fragmentach kolidujących z projektowanym układem drogowym.

3.8. Przebudowa kolizji sieci teletechnicznych

Istniejący stan zagospodarowania terenu obejmujący przedmiotowy projekt dotyczy elementów infrastruktury telekomunikacyjnej kolidujących z projektowanym nowym układem drogowym.

W ramach przedmiotowej inwestycji występują kolizyjne urządzenia telekomunikacyjne wskazane w wytycznych operatorów:

- kanalizacja kablowa z kablami miedzianymi i światłowodowymi,
- linie kablowe magistralne,
- sieć rozdzielcza i abonencka.
- linie kablowe światłowodowe

Głębokość posadowienia sieci należy dostosować do planowanych zmian rzędnych terenu.

Przebudowa kanalizacji telekomunikacyjnej

Kolizja dotyczy kanalizacji teletechnicznej kolidującej z projektowanym węzłem. Należy wybudować z rur PPØ110 nową kanalizację obejściową na odpowiedniej głębokości, przy czym pod drogami kanalizację wybudować z rur HDPEØ110. Należy zachować ilość otworów, jaką miała kanalizacja likwidowana.

Przebudowa kabli miedzianych

W obrębie projektowanego układu drogowego znajdują się kable telekomunikacyjne magistralne i rozdzielcze ziemne i w istniejącej kanalizacji, które należy przebudować do projektowanej kanalizacji, zastępując je kablami typu XzTKMXpw.

Przebudowa kabli optotelekomunikacyjnych oraz kanalizacji wtórnej

1) W zakresie przebudowy układu drogowego przewiduje się przebudowę kanalizacji pierwotnej wraz ze znajdującymi się w niej kanalizacją wtórną i kablami światłowodowymi oraz przebudowę ziemnych kabli światłowodowych.

2) Po wybudowaniu nowej obejściowej kanalizacji pierwotnej pomiędzy studniami projektowanymi, należy w niej wybudować nową kanalizację wtórną zgodnie ze schematem.

3) W następnej kolejności należy zaciągnąć do wtórników nowe odcinki kabli światłowodowych i w ww studniach w miejscach styku z istniejącą kanalizacją wtórną należy wykonać złącza przelotowe i rozgałęźne z istniejącymi kablami optotelekomunikacyjnymi, a zapasy z obu uzyskać z nowego kabla oraz po przecięciu i wycofaniu istniejącego.

4) Po wybudowaniu nowej linii należy wykonać komplet pomiarów końcowych, a odcinki starego kabla oraz wtórnika należy wyciągnąć.

3.9. Przebudowa kolizji sieci wodociągowej

W ramach inwestycji przebudowany zostanie odcinek sieci wodociągowej Dn125mm i Dn80mm na wodociąg Dn250mm z rur PEHD, na długości ponad 1300m pomiędzy km 1+950, a km 3+240 wraz z przyłączami w miejscowości Nowa Wieś Malborska.

W ramach inwestycji przebudowany zostanie odcinek przyłącza wodociągowego Dn 40mm na długości 28m w km 4+230 na terenie gminy Malbork.

3.10. Rozbiórki i wyburzenia

Projektowana inwestycja na omawianym odcinku nie powoduje konieczności wyburzenia żadnych budynków.

Należy dokonać rozbiórki częściowej lub całkowitej nawierzchni wszystkich istniejących odcinków dróg, które podlegają przebudowie, a mają utwardzone nawierzchnie. Rozbiórce lub przebudowie podlegają także wszystkie elementy istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją takie jak: obiekty mostowe, przepusty, elementy kanalizacji deszczowej, oświetlenie drogi. W przypadku stwierdzenia w trakcie realizacji robót budowlanych konieczności rozbiórki obiektów nie oznaczonych w dokumentacji projektowej a kolidujących z inwestycją, przed przystąpieniem do rozbiórki należy uzyskać opinię projektanta.

Wszystkie elementy małej architektury znajdujące się na obszarze objętym zakresem projektu należy przestawić bądź odtworzyć w miejscach wskazanych przez ich właścicieli (zarządcy dróg, gminy, parafie etct.,)

3.11. Zieleń projektowana

Przewidywane nasadzenia zieleni izolacyjnej z zastosowaniem rodzimych gatunków projektowanej zostaną wykonane wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 515 w granicy pasa drogowego.

4. WYNIKI BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO WRAZ Z WARUNKAMI POSADOWIENIA OBIEKTÓW.

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych w oparciu o normę PN-81/B-03020 dokonano oceny podłoża przez wydzielenie warstw geotechnicznych.

Z podziału na warstwy wyłączono glebę i nasypy niekontrolowane, które jako niejednorodne nie mogą być jednoznacznie określone pod względem cech fizyko-mechanicznych.

Uwzględniając genezę, stan i rodzaj gruntów wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa Ib Torfy, średnio rozłożone o stopniu humifikacji H7 wg L. van Posta.
Grunty warstwy Ib są gruntami organicznymi, o dużej wilgotności i dużej ściśliwości.

Warstwa IIb Gliny piaszczyste próchniczne, gliny, gliny piaszczyste, piaski gliniaste, plastyczne i twardoplastyczne o stopniu plastyczności I_L(= 0,38.
Grunty warstwy IIb są gruntami, spoistymi, nieskonsolidowanymi o symbolu konsolidacji C według PN-81/B-03020.

Warstwa IIIb Pyły piaszczyste, gliny pylaste zwięzłe, twardoplastyczne o stopniu plastyczności $I_L^{(n)} = 0,30$.
Grunty warstwy IIIb są to grunty tiksotropowe. Pod wpływem obciążeń dynamicznych ich parametry wytrzymałościowe zbliżają się do zera.

Warstwa IVb Gliny, gliny piaszczyste zwięzłe, gliny piaszczyste, piaski gliniaste, plastyczne i twardoplastyczne o stopniu plastyczności $I_L^{(n)} = 0,32$.

Grunty warstw: IIIb, IVb są gruntami morenowymi, spoistymi, nieskonsolidowanymi o symbolu konsolidacji B według PN-81/B-03020.

Warstwa V Piaski drobne próchniczne, wilgotne, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia $I_D^{(n)} = 0,35$.

Warstwa Vl Piaski pylaste, wilgotne, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia $I_D^{(n)} = 0,45$.

Warstwa VII Piaski drobne, wilgotne i nawodnione, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia $I_D^{(n)} = 0,55$.

Powierzchnia terenu jest urozmaicona, wzniesiona od 12,2 do 32,1 m n.p.m.

Pod względem morfologicznym stanowi fragment wysoczyzny morenowej z zagłębieniami bezodpływowymi.

Wartości charakterystyczne i współczynniki materiałowe gruntów ustalono na podstawie badań terenowych oraz normy PN-81/B-03020 i podano w zestawieniu tabelarycznym

Nr warstwy geotechn.	**Wartość charakt. Wsp. mat.**	**I_D**	**I_L**	**Wn [%]**	**r [t/m³]**	**Fu [o]**	**Cu [kPa]**	**Tumax [kPa]**	**Mo*) [kPa]**	**Iom [%]**
Ib	X(n)	--	H7** 1±0,10	151,6 1±0,10	1,06 1±0,10	3,8 1±0,10	6 1±0,10	13,2 1±0,10	610 1±0,10	47,7 1±0,10
IIb	X(n) gm	--	0,38 1±0,10	23,1 1±0,10	1,97 1±0,10	11,0 1±0,10	10 1±0,10	28,5 1±0,10	20025 1±0,10	2,4 1±0,10
IIIb	X(n) gm	--	0,30 1±0,10	19,5 1±0,10	2,07 1±0,10	16,4 1±0,10	28 1±0,10	56,5 1±0,10	29300 1±0,10	--
IVb	X(n) gm	--	0,32 1±0,10	16,1 1±0,10	2,11 1±0,10	16,2 1±0,10	27 1±0,10	54,9 1±0,10	28100 1±0,10	--
V	X(n) gm	0,35 1±0,12	--	19,0 1±0,10	1,68 1±0,10	29,0 1±0,10	0 -	--	36000 1±0,10	--
VI	X(n) gm	0,45 1±0,12	--	16,0 1±0,10	1,75 1±0,10	30,1 1±0,10	0 -	--	57000 1±0,10	--
VII	X(n) gm	0,55 1±0,12	--	16,0/24,0 1±0,10	1,75/1,90 1±0,10	30,8 1±0,10	0 -	--	68000 1±0,10	--

*) Dla zakresu obciążeń 50-100 kPa
**) Stopień humifikacji wg L. von Posta

Wnioski i zalecenia techniczne:

- Jako podłoże nośne należy traktować grunty warstw: IIIb, IVb, VI, VII.
- Glebę usunąć z podłoża i zwałować w pryzmy o wysokości max 2,0 m do dalszego wykorzystania.
- Grunty warstw: VII, są dobre i niewysadzinowe.
- Grunty warstw: V, VI są wątpliwe pod względem wysadzinowości.
- Grunty warstw: Ib, IIbIIIb, IVb są bardzo wysadzinowe.
- Sprawdzenie stanów granicznych wg. PN-81/B-03020 należy obliczać na podstawie wartości charakterystycznych podanych w tabeli powyżej.
- Podłoże należy traktować jako warstwowane
- W podłożu mogą wystąpić grunty słabonośne nie uchwycone wierceniami. W obrębie gruntów spoistych roboty ziemne należy prowadzić w sposób wykluczający zmianę naturalnej struktury gruntów poprzez przemarznięcie lub dodatkowe zawilgocenie (zalanie wykopów wodą atmosferyczną). Doprowadzi to do pogorszenia właściwości fizyko-mechanicznych.
- W wypadku konieczności odwodnienia wykopów należy pamiętać o tym, aby nie naruszyć naturalnej struktury gruntów (rozluźnić piasków), zwłaszcza w terenie zabudowanym, co może mieć wpływ na stateczność sąsiednich budynków.
- Nośność podłoża gruntowego wzmocnić poprzez ułożenie geosyntetyków. szczegółowe rozwiązania z zakresu ulepszonego podłoża znajduje sie w tomie 2.2 projektu wykonawczego.
- Projektowane obiekty proponujemy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowych.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWNIA TERENU

Powierzchnia dróg	~ 38000 m^2
Powierzchnia chodników i ciągów pieszo-rowerowych	~ 7000 m^2

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektów objętych zakresem niniejszego projektu budowlanego to teren obejmujący wszystkie działki pasów drogowych dróg objętych projektem oraz wszystkie działki przylegające do tych pasów.

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA, OKREŚLONE W DECYZJI ŚRODOWISKOWEJ

Projektowane zadanie jest zgodne z decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku nr RDOŚ-Gd-WOO.4210.41.2015.MS.21 z dnia 21.08.2015 r.

8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

– nie dotyczy.

Opis sporządził:

Rafał Klein